



AUTOSTRADE MERIDIONALI

Comunicato Stampa

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO CIVILISTICO E CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

- ***Totale Ricavi 2006 pari a 69,3 milioni di euro rispetto a 69,5 milioni di euro nel 2005 (-0,3%);***
- ***Ricavi da pedaggio in crescita del 3,0%, 65,0 milioni di euro nel 2006 rispetto ai 63,1 milioni di euro del 2005;***
- ***Margine Operativo Lordo 2006 (EBITDA) di 32,4 milioni di euro in calo del 5,5% rispetto al 2005 (34,3 milioni di euro);***
- ***Risultato prima delle imposte 17,2 milioni di euro in calo del 16,1% rispetto al 2005;***
- ***Utile netto di 9,3 milioni di euro, contro 11,7 milioni di euro nel 2005.***

Napoli, 16 marzo 2007 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A. (Gruppo Autostrade) riunitosi sotto la Presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha esaminato ed approvato oggi il progetto di bilancio di esercizio 2006, la relazione sulla gestione e l'allegata relazione sulla Corporate Governance .

Principi contabili IFRS

La Società, in quanto quotata sul mercato Expandi gestito da Borsa Italiana S.p.A., a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento Europeo n. 1606 del luglio 2002 ed in ottemperanza al D.Lgs 38/2005 ed al Regolamento Emittenti n.11971/1999, ha adottato, a partire dal 1° gennaio 2006, i Principi Contabili Internazionali (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board e, pertanto, il bilancio al 31.12.2006 è redatto in conformità agli IFRS.

Risultati

Il **totale dei ricavi** del 2006 è pari a 69.301 euro migliaia contro 69.485 euro migliaia del 2005 (-0,3%). Il decremento è ascrivibile essenzialmente alla variazione della voce lavori su ordinazione pari nel 2005 a 2.913 euro migliaia e pari a solo 38 euro migliaia nel 2006.

I **ricavi netti da pedaggio** ammontano a 65.015 euro migliaia rispetto a 63.075 euro migliaia registrati nel 2005 in crescita del 3,1%(+1.940 euro migliaia). I maggiori ricavi sono da attribuire essenzialmente all'incremento dei transiti registrato nel periodo, essendo rimaste invariate le tariffe per le classi prevalenti di pedaggio per l'effetto del meccanismo degli arrotondamenti.

L'andamento del traffico nel corso dell'anno 2006 ha fatto registrare un incremento del 2,9% rispetto al 2005, che ha riguardato sia i transiti di veicoli leggeri (3,2%) sia il traffico commerciale (0,7%).

I **costi operativi** ammontano a 15.440 euro migliaia contro 14.530 euro migliaia nel 2005 e presentano un incremento del 6,3% (+910 euro migliaia).

Il **costo del lavoro** al netto dei costi capitalizzati e dei recuperi per il personale distaccato presso altre aziende, comprensivo degli addebiti per il personale di terzi utilizzato dalla Società, è pari ad euro migliaia 21.476 contro euro migliaia 20.673 dell'anno 2005 e presenta un incremento di 803 euro migliaia.

L'**organico a tempo indeterminato** iscritto a libro matricola al 31.12.2006 risulta pari a 402 unità contro 360 unità al 31.12.2005; l'**organico medio** è stato pari a 379 unità, contro 368 unità del 2005. L'incremento del personale a libro matricola e la crescita della forza media sono essenzialmente dovuti all'assunzione a tempo indeterminato di esattori stagionali a seguito di transazioni per la chiusura di contenziosi in corso.

Conseguentemente il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) presenta un decremento del 5,5% passando da 34.282 euro migliaia a 32.385 euro migliaia.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) presenta un decremento superiore a quello rilevato per il Margine Operativo Lordo per il maggiore stanziamento per ammortamenti finanziari per l'entrata in esercizio di nuove opere.

L'**utile netto** si è attestato al 31.12.2006 a 9.329 euro migliaia contro 11.693 euro migliaia al 31.12.2005.

Al 31.12.2006 il **patrimonio netto** è pari a 88.806 euro migliaia rispetto a 82.876 euro migliaia al 31.12.2005 (+5.930 euro migliaia). L'**indebitamento finanziario netto** risulta in calo e si attesta a 47.134 euro migliaia rispetto a 48.734 euro migliaia del 31.12.2005.

Lavori

Nell'esercizio 2006 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli e la realizzazione della terza corsia e della corsia di emergenza nella tratta da Barra a Scafati.

In particolare, sono proseguiti i lavori relativi ai seguenti lotti:

- ampliamento a tre corsie tra il km. 5+690 ed il km. 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo di Portici-Ercolano,
- ampliamento a tre corsie dal km 10+525 al km 12+035,
- ampliamento a tre corsie tra il km 17+658 ed il km. 19+269,
- ampliamento a tre corsie tra il km 19+269 ed il km. 22+400 e rifacimento svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei.

Essendo completate le procedure di affidamento sono stati consegnati i lavori relativi all'ampliamento a tre corsie dal km 13+010 al km 17+658 ed alla realizzazione del nuovo svincolo di Angri.

Nel corso del 2006 sono stati realizzati investimenti per nuove opere per circa 31.960 migliaia di Euro.

Per quanto concerne la manutenzione nel 2006 sono stati effettuati lavori che hanno riguardato interventi di natura ricorrente, volti a preservare l'efficienza dell'asse viario, delle relative opere d'arte e delle stazioni di esazione.

Sono proseguiti, inoltre, interventi di manutenzione straordinaria, finalizzati a migliorare i livelli di sicurezza dell'autostrada. Questi riguardano, in particolare, la tratta Scafati-Salerno e prevedono la sostituzione delle vecchie barriere di sicurezza con altre conformi alla normativa vigente ed i lavori di rifacimento delle pavimentazioni profonde al fine di migliorare la portanza.

Fatti salienti successivi al 31 dicembre 2006

Dal 1° gennaio 2007, in applicazione di quanto disposto dal comma 1020 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007), la misura del canone annuo a favore dell'ANAS S.p.A. di cui all'articolo 10, comma 3, della legge 24 dicembre 1993 n. 537, è aumentata dall'1% al 2,4% dei proventi netti dei pedaggi di competenza dei concessionari.

L'ANAS, ritenendo già applicabili le disposizioni della Legge 286/2006 in materia di adeguamenti tariffari ha dapprima rinviato ogni determinazione in merito agli adeguamenti tariffari 2007 in attesa dell'autorizzazione dei Ministri delle Infrastrutture e dell'Economia e delle Finanze e successivamente con il provvedimento del 10.03.2007, ha comunicato che gli aggiornamenti tariffari per l'anno 2007 richiesti dalla Società non dovranno essere applicati, ciò sulla base del decreto interministeriale firmato dal Ministro delle Infrastrutture e dal Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Il 6.2.2007 è stato aperto al traffico l'ulteriore tratto a tre corsie della A3 Napoli-Pompei-Salerno per 4 chilometri.

Prospettive per l'esercizio 2007

Le previsioni economiche per l'esercizio in corso configurano un andamento della performance operativa della Società lievemente inferiore rispetto ai risultati dello scorso esercizio per l'impatto dei maggiori ammortamenti conseguenti all'entrata in esercizio di alcune opere realizzate per l'ammodernamento dell'infrastruttura e per il mancato adeguamento delle tariffe.

L'evoluzione prevedibile della gestione potrà eventualmente risentire del mutando quadro normativo e convenzionale riguardante l'intero comparto autostradale.

Proposta dividendo

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci di destinare l'utile di esercizio pari ad 9.329 euro migliaia come segue:

- al dividendo 3.500 euro migliaia;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad 5.829 euro migliaia.

Il Consiglio di Amministrazione ha proposto che il pagamento del dividendo, pari ad 0,80 euro per azione (pari a quello distribuito per l'esercizio 2005) al lordo delle ritenute di legge, abbia luogo a partire dal 4 maggio 2007 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n. 19 a partire dal 30 aprile 2007.

Convocazione dell'Assemblea



Il Consiglio di Amministrazione, nella stessa seduta, ha stabilito di convocare presso la sede sociale l'Assemblea dei Soci in prima convocazione per il giorno 23 aprile 2007 alle ore 11,00 e, in seconda convocazione, il giorno 24 aprile 2007 alla stessa ora e luogo per l'approvazione del Bilancio al 31.12.2006.

Il progetto di bilancio al 31 dicembre 2006 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale e la Società di gestione del mercato, Borsa Italiana S.p.A., per chi ne farà richiesta.

Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)

dott. SALVATORE TURCO
telefono 081-7508215 – fax 081-7508214

e-mail: salvatore.turco@sam.autostrade.it

ANALISI RISULTATI REDDITUALI

	31.12.2006	31.12.2005	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	65.015	63.075	1.940	3,08
Ricavi per lavori su ordinazione	38	2.913	-2.875 -	98,70
Altri ricavi operativi	4.248	3.497	751	21,48
Totale ricavi	69.301	69.485	-184 -	0,26
Costi per materie e servizi esterni netti	-14.675	-14.633	-42	0,29
Altri costi operativi e (plusvalenze) minusvalenze	-765	103	-868 -	842,72
Costo del lavoro	-21.866	-21.263	-603	2,84
Costo del lavoro capitalizzato	390	590	-200 -	33,90
Margine operativo lordo (EBITDA)	32.385	34.282	-1.897 -	5,53
Ammortam svalutaz e ripristini di valore	-12.115	-11.133	-982	8,82
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	-1.870	-1.981	111 -	5,60
Risultato operativo (EBIT)	18.400	21.168	-2.768 -	13,08
Proventi (oneri) finanziari	-2.331	-1.574	-757	48,09
Oneri finanziari capitalizzati	1.157	934	223	23,88
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	17.226	20.528	-3.302 -	16,09
Imposte sul reddito	-7.897	-8.835	938 -	10,62
Risultato delle attività operative in funzionamento	9.329	11.693	-2.364 -	20,22
Utile (Perdita) del periodo	9.329	11.693	-2.364 -	20,22

	31.12.2006	31.12.2005		
			Assoluta	%
ATTIVITA'				
ATTIVITA' NON CORRENTI				
Materiali	187.343	164.725	22.618	14
Immateriali	4.060	3.543	517	15
Partecipazioni	1	1	0	-
Attività finanziarie non correnti	379	335	44	13
Attività per imposte anticipate	6.047	6.650	-603 -	9
Altre attività non correnti	213	314	-101 -	32
Totale attività non correnti	198.043	175.568	22.475	13
ATTIVITA' CORRENTI				
Attività commerciali	15.564	26.420	-10.856 -	41
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.486	1.503	-17 -	1
Attività per imposte correnti	2.445	280	2.165	773
Altre attività correnti	5.033	1.653	3.380	204
Totale attività correnti	24.528	29.856	-5.328	-18
TOTALE ATTIVITA'	222.571	205.424	17.147	8
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				
PATRIMONIO NETTO				
Patrimonio netto	88.806	82.876	-5.930 -	7
TOTALE PATRIMONIO NETTO	88.806	82.876	-5.930	-7
PASSIVITA' NON CORRENTI				
Fondi per accantonamenti non correnti	25.667	24.123	-1.544 -	6
Passività finanziarie non correnti	30.000	20.000	-10.000 -	50
Passività per imposte differite	127	126	-1 -	1
Altre passività non correnti	23.987	17.989	-5.998 -	33
Totale passività non correnti	79.781	62.238	-17.543 -	28
PASSIVITA' CORRENTI				
Fondi per accantonamenti correnti	303	540	237	44
Passività commerciali	19.499	19.084	-415 -	2
Passività finanziarie correnti	18.999	30.572	11.573	38
Passività per imposte correnti		-	0 -	100
Altre passività correnti	15.183	10.114	-5.069 -	50
Totale passività correnti	53.984	60.310	6.326	10
TOTALE PASSIVITA'	133.765	122.548	-11.217	-9
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	222.571	205.424	-17.147	-8

(Migliaia di Euro)	31.12.20	31.12.20
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	9.329	11.693
Rettificato da:		
Ammortamenti	12.115	11.134
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore di altre attività non		
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di	176	-16
Variazione netta (attività) passività per imposte	554	-741
Altri costi (ricavi) non monetari		
Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti	1.695	1.693
Variazione del capitale di esercizio	10.558	2.901
Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti	5.999	4.256
Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]	40.426	30.920
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI		
Investimenti in attività materiali	-37.477	-38.921
Investimenti in attività immateriali	-517	-1.339
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e	122	59
Realizzo da disinvestimenti di partecipazioni consolidate al		
dei mezzi equivalenti ceduti		
Variazione di altre attività non correnti	101	888
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non	-45	209
Variazione dei contributi in conto capitale	2.446	1.903
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento	-35.370	-37.201
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Rimborsi di capitale		
Nuovi finanziamenti da azionisti	10.000	
Dividendi corrisposti	-3.478	-3.500
Variazione netta delle altre riserve		
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e	-4	-197
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	6.518	-3.697
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su		
Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]	11.574	-9.978
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio	-28.970	-18.992
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	-17.396	-28.970
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO		
Imposte sul reddito corrisposte	9.995	9.266
Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati	44	495
Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti	-2	-2
Dividendi ricevuti		
RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio	-28.970	-18.992
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.503	1.524
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-30.473	-20.516
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine	-17.396	-28.970
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.485	1.503
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-18.881	-30.473