



Autostrade Meridionali S.p.A.
Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di manutenzione alle opere autostradale che costituiscono collegamento tra l'A1 e l'A3 verso Zona industriale e Porto di Napoli, denominate Opere 13, 19, 25, 36 e 44.

ORDINANZA N. 16/2022

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti della società Autostrade Meridionali S.p.A. Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (di seguito denominato per brevità "MIMS") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno.

PREMESSO CHE

- SAM è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito denominato per brevità "MIMS") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno e relativi svincoli, per effetto della Convenzione Unica sottoscritta con ANAS in data 28.07.2009, approvata per legge n. 101/2009 e divenuta efficace in data 29.11.2010, nonché del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del D. Lgs. n. 216 del 29/12/2011, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36 comma 4 del D.Lgs. 6/07/2011 n. 98 convertito con modificazioni dalla Legge 111/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far data dal 1° ottobre 2012, è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente per tutte le convenzioni di concessione, di costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data;
- Che la scrivente ha in corso di ultimazione alcuni interventi di manutenzione (sostituzione degli apparecchi di appoggio) su opere autostradali a servizio delle seguenti rampe di collegamento:
 - Da A1, provenienza Roma Tangenziale, in Direzione A3 Napoli, zona Porto e zona industriale,



- Da A3, Zona Portuale e zona Industriale di Napoli in direzione A1 Roma Tangenziale

Preso atto che:

- durante il periodo interessato dalle lavorazioni che comportano la presa in carico degli impalcati, è necessario per garantire adeguati margini di sicurezza inibire il transito a tutti i mezzi con massa complessiva superiore alle 44 t.
- I lavori iniziati hanno subito dei rallentamenti a causa di impedimenti legati all'emergenza sanitaria in corso, che ha causato enormi difficoltà per le imprese nella gestione del personale e per il reperimento dei materiali necessari alla esecuzione dei lavori.
- Tutto quanto sopra si rende necessario prorogare il termine della precedente Ordinanza n. 23/2021, disponendo il limite di massa imposto sulle rampe di collegamento da e per il Porto e la Zona Industriale di Napoli fino al 15 marzo 2022;

Tutto quanto sopra, con la presente lo scrivente

ORDINA

a partire dalle ore 22,00 del giorno 04/02/2022 alle ore 22,00 del giorno 15/03/2022 il divieto di transito dei mezzi pesanti compresi i trasporti eccezionali, con massa complessiva superiore a 44 t. lungo le seguenti tratte di raccordo:

- Tra l'A1 – Tangenziale di Napoli e la competenza A3 costituente il raccordo alla zona Portuale e industriale di Napoli;
- Tra A3, Zona Portuale e zona Industriale di Napoli e l'innesto A1 Roma Tangenziale.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Autostrade Meridionali S.p.A.
Operations, Tecnica e Impianti
Arch. Antonio Iannaccone