



Autostrade Meridionali
 Società per Azioni
 Società soggetta ad attività
 di direzione e coordinamento
 di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7
 80143 Napoli

Capitale sociale
 € 9.056.250
 interamente versato

☎ 081.7508.111
 Telefax 081.7508.214
 www.autostrademeridionali.it
 e-mail: info@autostrademeridionali.it

Codice Fiscale/Partita Iva
 00658460639
 CCIAA Napoli n. 21371
 Tribunale di Napoli 300

AD/TSPV/AI/MG

Protocollo

SAM /NA/25.06.21/0002615/EU



CF2506210002615000

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 Roma

Spett.le
Compartimento Polizia Stradale
della Campania
c/o Tangenziale Di Napoli
Via Cinthia svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno:
Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava dé Tirreni – Salerno
Avvio Fase Sperimentale del progetto MOT – Monitoraggio over – load su tratta.

Con riferimento all'oggetto, in allegato si trasmette la Ordinanza n. 4/2021 relativa all'argomento riportato in oggetto.

Restiamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento e porgiamo distinti saluti.

Autostrade Meridionali S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Ing. Luigi Massa)



Autostrade Meridionali S.p.A.
Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: A3 Napoli – Pompei – Salerno:

Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava dé Tirreni - Salerno

Avvio sperimentale del progetto MOT – Monitoraggio Over-load su tratta

ORDINANZA N. 4/2021

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti della società Autostrade Meridionali S.p.A. Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (di seguito denominato per brevità "MIMS") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno.

PREMESSO CHE

- La struttura Ispettiva Ministeriale, a seguito dei sopralluoghi effettuati ha ritenuto necessario disporre le verifiche di sicurezza delle infrastrutture ricadenti nella tratta Cava dei Tirreni – Salerno, ai sensi delle vigenti Norme Tecniche.
- La stessa Strutture del MIMS, nelle more che siano eseguiti gli interventi di ripristino degli ammaloramenti riscontrati, ha individuato specifici interventi di mitigazione del rischio inibendo il transito ai mezzi pesanti di massa superiore a 7,5 tonnellate.
- Con nostra Ordinanza n. 4/2018 del 25/09/2018 fu disposto il divieto ai mezzi con massa superiore a 7,5 Tonnellate nella Tratta Cava dé Tirreni – Salerno in entrambi i sensi di marcia.



- Le linee guida Ponti approvate dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici nel mese di aprile 2020 hanno introdotto la possibilità di una verifica di sicurezza utilizzando i carichi da Codice della Strada e non quelli convenzionali prescritti dalle NTC 2018.
- Tale possibilità rende di fatto transitabili sull'A3 Napoli – Salerno i carichi che non superano la massa di 40 tonnellate, a condizione che si esegua un controllo puntuale di tutti i carichi in massa circolanti.
- A seguito di tali risultanze, è stato installato un sistema di controllo dinamico del peso dei mezzi nel tratto autostradale Cava de Tirreni – Salerno sia per i veicoli in ingresso nella tratta alle stazioni intermedie sia per i veicoli in transito provenienti in asse da nord (Napoli) o da sud (A2 SA – RC).

VISTA

- La nota prot. n. 1288 del 17/02/2020 con la quale la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del MIMS, valutando positivamente il progetto del sistema di controllo dinamico del peso inviato da SAM, ha reputato necessario disporre un limite di massa per veicoli con eccedenza di peso pari a 40T nella tratta dell'A3 in argomento.
- La nota prot. n. 28548 del 10/11/2020 con la quale la Struttura di Vigilanza MIMS ha autorizzato la sperimentazione del progetto definitivo del sistema di pesatura dinamica dei veicoli in transito (Progetto MOT).
- La nota prot. n. 11345.220.19 del 17/12/2020 con la quale il Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata, a seguito delle risultanze emerse nel corso della videoconferenza tenutasi presso la Prefettura di Salerno, nel condividere le finalità del progetto MOT proposto ha dato il proprio assenso alla sperimentazione del progetto per la durata di 15 giorni.
- La relazione in data 18/06/2021, con la quale la Facoltà del Sannio, nella qualità di soggetto validatore del progetto MOT, ha rappresentato tra l'altro come il limite di 40 tonnellate, risulta essere al di sotto del limite di massa stabilito per la sicurezza strutturale delle opere disposte lungo il percorso, così come indicato dai docenti incaricati delle verifiche, come meglio rappresentato nella relazione di sintesi predisposta dal Prof. E. Cosenza in data 05/04/2021.



- La nota M. INF. SVCA. Registro Ufficiale U.17366 con cui la Struttura Territoriale del MIMS in data 22/06/2021, trattandosi di problematiche che interessano la sicurezza della circolazione e la pubblica incolumità, ha manifestato al Prefetto della Provincia di Salerno, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 del Codice della Strada, la necessità di emettere sulla A3 la necessaria Ordinanza di limitazione di massa per i veicoli oltre le 40 tonnellate al fine di poter avviare la sperimentazione del sistema in argomento.
- La nota prot. n. 89248 del 24/06/2021, con la quale il Prefetto della Provincia di Salerno, ha richiesto alla nostra Società di voler emettere l'ordinanza di competenza, trattandosi di una problematica che attiene prevalentemente alla salvaguardia della pubblica incolumità, oltre che ad esigenze di carattere tecnico, cui l'art. 6 comma 4 del C.d.S. fa riferimento, per consentire nel più breve tempo possibile, l'avvio della sperimentazione. Nella stessa nota il Prefetto ha rappresentato la necessità di predisporre puntuali servizi di controllo per scongiurare il passaggio sui viadotti dell'autostrada di mezzi in over -load, chiedendo al Compartimento della Polizia Stradale di voler pianificare ogni misura idonea a tale scopo.

Tutto ciò premesso, con decorrenza immediata,

ORDINA

per la durata sperimentale del sistema MOT, a partire dal giorno 28/06/2021 e fino a tutto il 13/07/2021 (15 giorni) dalle ore 8,00 alle ore 20,00, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:

- o In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
- o In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).

Per quanto sopra è fatto divieto nel periodo e fascia oraria sopra citata, ai mezzi di massa superiore a 40 ton. di accedere alla rete autostradale in carreggiata Sud (direzione SA) dagli svincoli di Nocera Inferiore e Cava dé Tirreni e in carreggiata Nord (direzione NA) dagli svincoli di Salerno e Vietri Sul Mare.

Inoltre, dalle ore 20,01 alle ore 07,59 dei 15 giorni oggetto della fase sperimentale così come sopra citati, sarà ripristinato sulla tratta Cava dé Tirreni – Salerno, in entrambe le



carreggiate, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 7,5 tonnellate.

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Si specifica infine che, la presente Ordinanza sospende per tale periodo della fase sperimentale del sistema di pesatura dinamica in argomento, le disposizioni contenute nella precedente Ordinanza n. 4/2018 e successive proroghe.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Autostrade Meridionali S.p.A.
Operations, Tecnica e Impianti
Arch. Antonio Iannaccone

Allegato: c.s.

schema segnaletica carreggiata Sud

Tratta Sud A3- Scafati – Cava de' Tirreni

La figura mostra la dislocazione della segnaletica statica ad hoc pensata per le pesi dinamiche finalizzata per *identificare i mezzi e segnalare adeguatamente il divieto nonché avvertire della presenza di un controllo elettronico della massa e monitoraggio tramite telecamera*. La segnaletica distribuita lungo il tracciato è quella riportata nel sinottico qui di seguito.

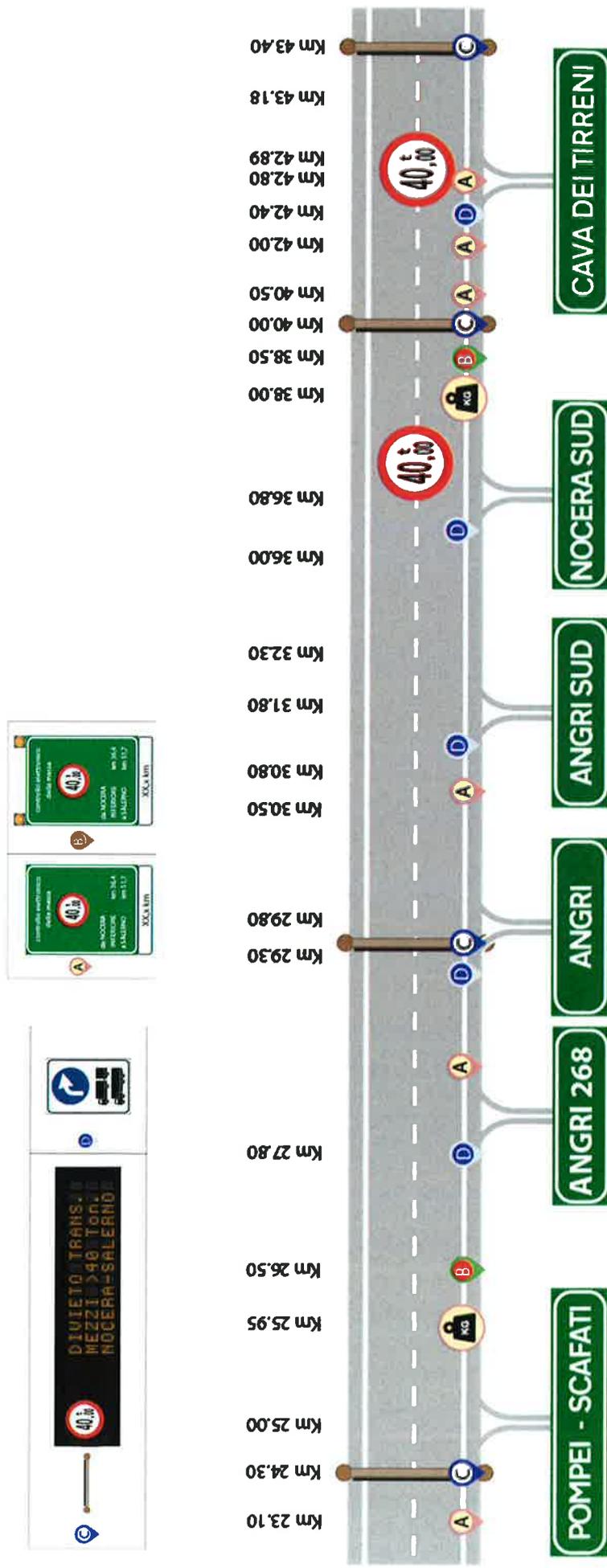


FIGURA 1, SINOTTICO – MICRO TRATTA 1 SCAFATI – CAVA DEI TIRRENI E RELATIVA LEGENDA