



AD/OTI/TAMP  
Napoli. Protocollo

SAM/NA/27.07.21/0003150/EU



CE2707210003150000

Autostrade Meridionali  
Società per Azioni  
Società soggiacente all'autorità  
di direzione e coordinamento  
di Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Via G. Puccio, 4 - C.D. Isola A/7  
80143 Napoli  
Capitale Sociale:  
€ 9.056.250,00  
Interamente versato

081 7508 111  
Telefax 081 7508 214  
www.autostrademeridionali.it  
email: info@autostrademeridionali.it  
Pec: protocollo@pec.autostademeridionali.it  
Codice Fiscale Partita Iva  
00658460639  
C.C.I.A.A. Napoli n. 21371  
Tribunale di Napoli 306

Spett.le  
Compartimento Polizia Stradale  
per la Campania e la Basilicata  
[compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it](mailto:compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it)

Spett.le  
Sottosezione Polizia Stradale di Angri  
Via dei Goti,  
Angri (SA)  
[sottosezpolstrada.angri.sa@pecps.poliziadistato.it](mailto:sottosezpolstrada.angri.sa@pecps.poliziadistato.it)

e p.c.

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili - Dipartimento per le Infrastrutture, i  
Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessionarie Autostradali  
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma  
Via Giuseppe Caraci, 36  
00157 - Roma  
[uit.roma@pec.mit.gov.it](mailto:uit.roma@pec.mit.gov.it)

A Sua Ecc.za il  
Prefetto di Salerno  
c/o Ufficio Territoriale del Governo  
Piazza Giovanni Amendola  
84121 Salerno  
[gabinetto.prefsa@pec.interno.it](mailto:gabinetto.prefsa@pec.interno.it)

**Oggetto:** Autostrada A3 Napoli – Salerno

Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava dé Tirreni - Salerno  
Condizioni di transitabilità verificate – necessità di controllo dei mezzi “over-load”. Ordinanza n. 6/2021 di Divieto per mezzi con massa complessiva superiore a 40 tonnellate.

- Carreggiata sud – Direzione Salerno - divieto di circolazione dal Km 36+800 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
- Carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, divieto di circolazione dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).

Facciamo seguito ai colloqui e alla corrispondenza intercorsa per premettere  
come in data 28/06/2021 è iniziata la fase sperimentale del sistema di monitoraggio

*luca* *dey*





oggetto delle precedenti Ordinanze n. 4 e n. 5 che hanno consentito il controllo dei mezzi in transito sull'A3 con una massa superiore a 40 tonnellate, al fine di impedirne il transito lungo la tratta autostradale in epigrafe.

Al riguardo si rappresenta che a seguito dell'esame dei dati della sperimentazione, durante l'incontro congiunto dello scorso 23/07/2021, a cui hanno partecipato, oltre che alla scrivente Società, l'Ufficio Ispettivo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il Prefetto della Provincia di Salerno, il Dirigente Superiore del Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata, è stata congiuntamente valutata la necessità di prorogare la durata della fase sperimentale del Sistema MOT fino al 31 Agosto 2021.

Pertanto si allega l'Ordinanza n. 6/2021 del 27/07/2021 che dispone fino al 31/08/2021, dalle ore 8,00 alle ore 20,00, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:

- o In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
- o In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).

Inoltre, così come congiuntamente stabilito, la stessa Ordinanza prevede dalle ore 20,01 alle ore 07,59 dei giorni sopra citati il ripristino sulla tratta Cava dé Tirreni – Salerno, in entrambe le carreggiate, del divieto di transito ai mezzi con massa superiore alle 7,5 tonnellate.

Si rappresenta che, così come concordato nel corso della riunione di cui sopra, prima della scadenza dell'ordinanza in argomento, si terrà un nuovo incontro per valutare il prosieguo futuro dell'attività di monitoraggio.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**Autostrade Meridionali S.p.A.**  
**Operations, Tecnica e Impianti**  
**Arch. Antonio Iannaccone**

Allegata Ordinanza n. 6/2021

Ανορθωτική Μεθόδους για την  
Ορθολογία Λειτουργίας σε πράσινη  
αγορά για την παραγωγή



**Autostrade Meridionali S.p.A.**

**Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: A3 Napoli – Pompei – Salerno:**

**Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava dé Tirreni - Salerno**

**Avvio sperimentale del progetto MOT – Monitoraggio Over-load su tratta**

\*\*\*\*\*

**ORDINANZA N. 6/2021**

Il sottoscritto Arch. Antonio Iannaccone, in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti della società Autostrade Meridionali S.p.A. Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (di seguito denominato per brevità "MIMS") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno.

Premesso che la nostra Società per dare avvio alla fase sperimentale del progetto MOT, così come concordato con il Ministero Concedente e con tutti gli organi dello stato intervenuti nel processo istruttorio del sistema di pesatura dei mezzi over load che percorrono l'A3, con precedente Ordinanza n. 5 del 13/07/2021, ha disposto a partire dal giorno 14/07/2021 e fino a tutto il 28/07/2021 (15 giorni) dalle ore 8,00 alle ore 20,00, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:

- o In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
- o In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).

Considerato che, nel corso della riunione in data 23/07/2021, a cui hanno partecipato, oltre che alla scrivente Società, l'Ufficio Ispettivo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il Prefetto della Provincia di Salerno, Il Dirigente Superiore del Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata, esaminati i dati della sperimentazione, è stato congiuntamente concordato di prorogare la durata della fase sperimentale del Sistema MOT fino al 31 Agosto 2021.





## ORDINA

a partire dal giorno 29/07/2021 e fino a tutto il 31/08/2021 dalle ore 8,00 alle ore 20,00, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nelle seguenti tratte autostradali:

- o In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta Nocera Inferiore – Salerno);
- o In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta Salerno – Cava dé Tirreni).

Per quanto sopra è fatto divieto nel periodo e fascia oraria sopra citata, ai mezzi di massa superiore a 40 ton. di accedere alla rete autostradale in carreggiata Sud (direzione SA) dagli svincoli di Nocera Inferiore e Cava dé Tirreni e in carreggiata Nord (direzione NA) dagli svincoli di Salerno e Vietri Sul Mare.

Inoltre, dalle ore 20,01 alle ore 07,59 dei giorni così come sopra citati, sarà ripristinato sulla tratta Cava dé Tirreni – Salerno, in entrambe le carreggiate, il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 7,5 tonnellate.

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Si specifica infine che, la presente Ordinanza sospende per tale periodo della fase sperimentale del sistema di pesatura dinamica in argomento, le disposizioni contenute nella precedente Ordinanza n. 4/2018 e successive proroghe.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Allegato: c.s.

schema segnaletica carreggiata Sud

**Autostrade Meridionali S.p.A.**  
**Operations, Tecnica e Impianti**  
**Arch. Antonio Iannaccone**

1.0. *Paracolletta* *subcapitata*  
mimica *g. luteola* *subcapitata*  
var. *luteola* *subcapitata*

- l'AdSP con nota prot. 6736 del 23/03/2021 trasmetteva il Piano di Emergenza finale e di Monitoraggio predisposti dal CUGRI;
- SAM con note prot. n. 1840 del 4/4/2021, prot. 1634 del 16/04/2021 e 1953 del 13/05/2021, rappresentava ad AdSP la necessità di ricevere alcune integrazioni alla documentazione trasmessa;
- l'AdSP con nota prot. 14380 del 22/06/2021 Trasmetteva a SAM l'ulteriore documentazione integrativa;
- Con nota prot. 3132 del 23/07/2021, SAM ha verificato la documentazione ricevuta e prodotta dall'AdSP tramite apposita istruttoria tecnica valutandola conforme alle prescrizioni indicate e ricevute dal Concedente MIMS ed ha trasmesso a AdSP la bozza di Convenzione per la sottoscrizione al fine di poter trasmettere al Ministero Concedente la partita per la necessaria approvazione.

in ragione di quanto premesso si evidenzia che l'atto convenzionale da formalizzare tra gli Enti prevede tra l'altro prima del riavvio dei lavori l'attivazione di un servizio di monitoraggio continuo robotizzato in corrispondenza di tutte le opere autostradali interferite dalle opere in argomento. Tale attivazione è preliminare all'avvio del piano di emergenza, che dovrà essere operativo, una volta formalizzato l'atto convenzionale e prima del riavvio dei lavori stessi, mediante la gestione pratica delle varie fasi emergenziali, secondo l'organigramma ed il layout che riporta l'indicazione nominale dei soggetti coinvolti e delle figure sostitutive individuate, il tutto finalizzato al funzionamento h 24 delle procedure.

Tutto quanto sopra, in considerazione che i rappresentanti di AdSP hanno manifestato la necessità di riprendere prima possibile alle attività di scavo delle parti di galleria il cui percorso insiste nei pressi e parallelamente al viadotto Olivier

e Madonna del Monte nelle more che il CUGRI, all'uopo incaricato da AdSP, provveda alla ultimazione della installazione delle apparecchiature robotizzate di monitoraggio h 24 delle opere autostradali interferite.

Gli stessi docenti universitari del Consorzio Universitario, hanno illustrato agli intervenuti le attività a farsi e le relative distanze dall'infrastruttura autostradale, informando i presenti che le opere per le quali AdSP intende riavviare al più presto le attività di scavo, sono riferite a due tratti di galleria che corrono parallelamente all'infrastruttura autostradale e più precisamente in direzione Sud dalla Pk 01+761,00 alla Pk 01+483 e in direzione nord dalla Pk 01+507,20 alla Pk 01+719,70, il tutto come rappresentato nello stralcio planimetrico allegato al presente protocollo.

Dopo ampia e circostanziata discussione i presenti hanno convenuto che nelle more della formalizzazione dell'atto convenzionale così come predisposto dalla SAM, sarà possibile attivare la fase transitoria di scavo delle gallerie con le seguenti disposizioni e raccomandazioni che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intesa:

1. Nelle more che lo stesso CUGRI provveda alla installazione delle apparecchiature di monitoraggio robotizzato sopra indicate, lo stesso CUGRI su disposizione di AdSP provvederà ad attivare un monitoraggio discreto delle opere autostradali interferite, con letture di monitoraggio effettuate in un intervallo di tempo non superiore alle 48 ore.
2. Entro tale intervallo di tempo, i docenti del CUGRI, come sopra costituiti dovranno interpretare le letture di monitoraggio effettuate e comunicare il loro benestare a AdSP a proseguire le attività di scavo per ulteriore 48 ore;

3. Le attività prosegiranno con la cadenza di cui sopra fino alla installazione delle apparecchiature di monitoraggio robotizzate da parte dello stesso CUGRI che consentiranno in continuo il monitoraggio delle opere autostradali attivando all'occorrenza il piano di emergenza così come definito nella convenzione in corso di formalizzazione.
4. I dati del monitoraggio e i relativi benestare dei docenti al prosieguo delle attività di scavo saranno trasmessi per conoscenza alla Concessionaria autostradale.

Il presente documento, letto e confermato, viene sottoscritto dalle Parti.

Per l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Il Segretario Generale

Arch. Giuseppe Grimaldi

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Adele Vasaturo

Per il **Consorzio inter Universitario**

per la previsione e prevenzione dei **Grandi Rischi**

Il Direttore

Prof. Geol. Domenico Guida

Il Responsabile scientifico

Prof. Ing. Settimio Ferlisi

Prof. Ing. Giuseppe Benevento

Per **Autostrade Meridionali S.p.A.**

L'Amministratore Delegato

Ing. Luigi Massa

Il Dirigente TAMP

Arch. Antonio Iannaccone

Struttura Patrimonio

Geom. Tommaso Daniele

**Per il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile**

**Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali**

Il Direttore Generale

Ing. Felice Morisco

Il Direttore UIT

Ing. Placido Migliorino





## Protocollo Sam

---

**Da:** posta-certificata@cert.interno.it  
**Inviato:** martedì 27 luglio 2021 12:48  
**A:** protocollo@pec.autostrademeridionali.it  
**Oggetto:** CONSEGNA: OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2  
**Allegati:** postacert.eml (458 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@cert.interno.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 27/07/2021 alle ore 12:47:35 (+0200) il messaggio  
"OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2021 di div" proveniente da "[protocollo@pec.autostrademeridionali.it](mailto:protocollo@pec.autostrademeridionali.it)"  
ed indirizzato a: "[compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it](mailto:compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it)"  
è stato consegnato nella casella di destinazione.  
Identificativo messaggio: [opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it](mailto:opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it)



## Protocollo Sam

---

**Da:** posta-certificata@cert.interno.it  
**Inviato:** martedì 27 luglio 2021 12:48  
**A:** protocollo@pec.autostademeridionali.it  
**Oggetto:** CONSEGNA: OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2  
**Allegati:** postacert.eml (458 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@cert.interno.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 27/07/2021 alle ore 12:47:35 (+0200) il messaggio  
"OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2021 di div" proveniente da "[protocollo@pec.autostademeridionali.it](mailto:protocollo@pec.autostademeridionali.it)"  
ed indirizzato a: "[gabinetto.prefsa@pec.interno.it](mailto:gabinetto.prefsa@pec.interno.it)"  
è stato consegnato nella casella di destinazione.  
Identificativo messaggio: [opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it](mailto:opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it)



## Protocollo Sam

---

**Da:** posta-certificata@telecompost.it  
**Inviato:** martedì 27 luglio 2021 12:48  
**A:** protocollo@pec.autostademeridionali.it  
**Oggetto:** CONSEGNA: OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2  
**Allegati:** postacert.eml (458 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@telecompost.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 27/07/2021 alle ore 12:47:34 (+0200) il messaggio

"OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2021 di div" proveniente da "[protocollo@pec.autostademeridionali.it](mailto:protocollo@pec.autostademeridionali.it)" ed indirizzato a: "[uit.roma@pec.mit.gov.it](mailto:uit.roma@pec.mit.gov.it)"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: [opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it](mailto:opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it)



## Protocollo Sam

---

**Da:** posta-certificata@cert.interno.it  
**Inviato:** martedì 27 luglio 2021 12:48  
**A:** protocollo@pec.autotrademeridionali.it  
**Oggetto:** CONSEGNA: OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2  
**Allegati:** postacert.eml (458 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@cert.interno.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 27/07/2021 alle ore 12:47:35 (+0200) il messaggio

"OTI/TAMP SAM 3150 del 27.07.21 - Autostrada A3 Napoli-Salerno Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni-Salerno Condizioni di transitabilita' verificate - necessita' di controllo dei mezzi "over-load". Ordinanza n. 6/2021 di div" proveniente da "[protocollo@pec.autotrademeridionali.it](mailto:protocollo@pec.autotrademeridionali.it)" ed indirizzato a: "[SOTTOSEZPOLSTRADA.ANGRI.SA@PECPS.POLIZIADISTATO.IT](mailto:SOTTOSEZPOLSTRADA.ANGRI.SA@PECPS.POLIZIADISTATO.IT)"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: [opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it](mailto:opec2941.20210727124729.11025.533.1.62@pec.aruba.it)

