AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sede in Napoli - Via G. Porzio, 4
Centro Direzionale is. A/7
Numero codice fiscale e iscrizione al registro delle imprese di Napoli 00658460639
Capitale Sociale Euro 9.056.250 interamente versato

Relazione degli Amministratori sul punto 4) all'ordine del giorno dell'Assemblea convocata in sede ordinaria per i giorni 3 aprile 2020 alle ore 11,00 in prima convocazione e, occorrendo, 6 aprile 2020 in seconda convocazione

*****

Nomina di due componenti il Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 2386 del Codice Civile.

Signori azionisti,

siete convocati in Assemblea Ordinaria di Autostrade Meridionali S.p.A. per deliberare, tra l'altro, in merito alla nomina di due componenti ad integrazione del Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 2386 del Codice Civile.

Motivazione della proposta

Si rammenta che:

1) l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti tenutasi il 13 aprile 2018 ha nominato il Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2018, 2019 e 2020, in carica fino alla data dell'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio dell'esercizio 2020, determinando in sette il loro numero;
2) successivamente alla suddetta Assemblea, a seguito delle dimissioni rassegnate dalla Prof.ssa Cristina De Benetti (eletta dall'Assemblea del 13 aprile 2018 nell'ambito della lista di maggioranza) in data 24 aprile 2019 e a seguito delle dimissioni rassegnate dalla Dott.ssa Mara Anna Rita Caverni (eletta dall'Assemblea del 13 aprile 2018 nell'ambito della lista di maggioranza), il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 26 giugno 2019 ha provveduto alla cooptazione quali Consiglieri di Amministrazione dell'Ing. Maria Luisa De Guglielmo e del Dott. Gianni Maria Stornello, ai sensi dell'art. 2386 del Codice Civile;
3) l'Ing. Maria Luisa De Guglielmo e il Dott. Gianni Maria Stornello, sulla base delle dichiarazioni rese e delle valutazioni effettuate dal Consiglio di Amministrazione in sede di cooptazione, risultano in possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità previsti dalla normativa vigente nonché del requisito di indipendenza previsto dal TUF e dal Codice di Autodisciplina;
4) tenuto conto che, ai sensi dell'art. 2386 del Codice Civile, gli Amministratori nominati dal Consiglio di Amministrazione in sostituzione di quelli venuti a mancare nel corso dell'esercizio restano in carica sino alla successiva Assemblea degli Azionisti, si rende necessario sottoporre

all'odierna Assemblea degli Azionisti la nomina di due Consiglieri di Amministrazione per l'integrazione del Consiglio stesso;

5) Gli Amministratori che verranno nominati dalla presente Assemblea, ai sensi dell'art. 2386 c.c., scadranno con l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2020 unitamente all'attuale Consiglio e percepiranno il medesimo compenso già deliberato dall'Assemblea del 13 aprile 2018 per l'attuale Consiglio di Amministrazione.;
6) il Consiglio di Amministrazione del 21 febbraio 2020 ha deliberato di proporre all'odierna Assemblea la conferma dei Consiglieri già cooptati, l'Ing. Maria Luisa De Guglielmo e il Dott. Gianni Maria Stornello;
7) l'Assemblea Ordinaria delibererà con le maggioranze di legge senza l'applicazione del voto di lista.

Si allega alla presente relazione il curriculum vitae dei candidati (All.1), unitamente alla dichiarazione del possesso del requisito di indipendenza previsto dal TUF e dal Codice di Autodisciplina (All.2) nonché le dichiarazioni di accettazione della candidatura di Consigliere di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A. (All.3) .
Pertanto, tutto ciò premesso, sottoponiamo alla Vostra attenzione la seguente

proposta

L'Assemblea degli Azionisti di Autostrade Meridionali S.p.A., riunita in sede ordinaria, esaminata la relazione illustrativa del Consiglio di Amministrazione e, preso atto della cessazione di un Amministratore, considerata la necessità di reintegrare la composizione del Consiglio di Amministrazione nel numero di sette Amministratori deliberato dall'Assemblea del 13 aprile 2018

delibera

di nominare, ad integrazione del Consiglio di Amministrazione, confermando quali Consiglieri già cooptati, l'Ing. Maria Luisa De Guglielmo e il Dott. Gianni Maria Stornello, che resteranno in carica fino alla scadenza dell'attuale Consiglio e, pertanto, sino all'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2020.

(All. 1-2-3).

Napoli, 21 febbraio 2020 IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ALL. 1

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

MARIA LUISA DE GUGLIELMO

INGEGNERE CIVILE TRASPORTI E DOTTORE DI RICERCA

Sommario

1. DATI PERSONALI ____ 2
2. POSIZIONE LAVORATIVA ATTUALE ____ 2
3. PARTECIPAZIONE AD ASSOCIAZIONI ____ 2
4. ISTRUZIONE ____ 2
5. FORMAZIONE AGGIUNTIVA ____ 3
6. COMPETENZE INFORMATICHE ____ 3
7. ATTIVITÀ DI RICERCA ____ 3
8. ATTIVITÀ DI DIDATTICA E DI ASSISTENZA DIDATTICA ____ 4
9. PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI ____ 5

a. In materia di Ingegneria Civile ____ 5
b. In materia di Sicurezza Stradale ____ 5
c. In materia di Progettazione Stradale ____ 6
d. In materia di Gallerie Stradali ed Analisi del Rischio ____ 8

10. ELENCO GENERALE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE ____ 9

a. Riviste Nazionali ____ 9
b. Contributi in Atti di Convegno ____ 10
c. Altri Contributi ____ 11
d. Riviste Internazionali (con riferimento di indicizzazione) ____ 11

11. DICHIARAZIONE DI INDIPENDENZA ____ 13

AGGIORNATO AL 21/2/2020

Maria Luisa De Guglielmo

1. DATI PERSONALI

Stato civile: Coniugata

Nazionalità: Italiana

Data di nascita: 10/06/1973

Luogo di nascita: Verbania (VB)

Residenza: Avellino, via F.lli Urciuoli n.4

Recapiti: 328.8794615 / 0825.36077

E-mail:

m.deguglielmo@mnspa.it

ingdeguglielmo@gmail.com

marialuisa.deguglielmo@ingpec.eu

2. POSIZIONE LAVORATIVA ATTUALE

Dipendente (Quadro VII livello) presso Metropolitana di Napoli S.p.A., Direzione Tecnica - Lavori OO.CC. L1, con incarico di Responsabilità e Coordinamento della Programmazione Progettazione – Lavori

MN Metropolitana di Napoli S.p.A.

Via Galileo Ferraris, 101 - 80142 Napoli

3. PARTECIPAZIONE AD ASSOCIAZIONI

*Socio **SIIV*** – **Società Italiana Infrastrutture Viarie**, fondata nel 1990, rappresentante il mondo accademico del settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 "Strade ferrovie aeroporti".

*Socio **AIIT*** – **Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti**, fondata nel 1957 per creare un punto di riferimento e di incontro tra gli esperti del settore e tutti coloro che sono interessati ai problemi di mobilità, traffico e trasporti.

4. ISTRUZIONE

Università degli Studi di Napoli Federico II

A. A. 1999/2000

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti, 108/110

Tesi in ***Progetto di Strade, Ferrovie ed Aeroporti***: "*Identificazione in LOGICA FUZZY degli scenari d'incidente in ambito autostradale: l'autostrada Napoli- Salerno*"; relatore prof. ing. Renato Lamberti (in data 30/03/2001).

Università degli studi di Napoli Federico II

I Sessione 2001

Abilitazione alla professione d'ingegnere

Iscrizione all'Ordine Professionale degli Ingegneri della Provincia di Avellino, in data 8/10/2001, con il n°1721.

Università degli studi di Napoli Federico II

2007

Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Reti Civili e dei Sistemi Territoriali indirizzo Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto XIX ciclo

Tesi: "Rischio di incidente nelle gallerie stradali: applicazioni della Probabilistic Risk Analysis"; tutor prof. ing. Renato Lamberti.

5. FORMAZIONE AGGIUNTIVA

Leonardo Software House, **2003**
Corso di Formazione e di Aggiornamento sull'utilizzo dei software di progettazione stradale: Leonardo Quattro Classico; Atlante Multiramo.

SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie

- Corso di Alta Formazione alla Ricerca ICAR /04: Geometria e sicurezza stradale, 6-10/09/**2004**, Todi.
- Corso di Alta Formazione alla Ricerca ICAR /04: Advanced Course in Highway and Traffic Engineering, 27-30/09/**2010**, Trento.
- Corso di Alta Formazione alla Ricerca ICAR /04: Next generation road infrastructure: Sustainable, Safer and Innovative 8-12/09/**2014**, Bologna.

British Institutes, sede di Avellino, **2011**
Corso individuale di lingua Inglese- Level B1

6. COMPETENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza di:

- pacchetti Office
- AutoCad e componenti aggiuntive (Auto Vehicle Tracking, etc.)
- numerosi software specialistici per
  - la progettazione stradale (es. Leonardo XE)
  - l'analisi del rischio nelle gallerie stradali (DG-QRAM, EURAM, etc.)
  - la redazione di elaborati progettuali economici e di sicurezza
  - la programmazione (es. Microsoft Project).

7. ATTIVITÀ DI RICERCA

Frequenza volontaria per scopi di ricerca e di studio presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti. Tema della ricerca: **"Valutazione del comportamento dell'utente in presenza di dispositivi di mitigazione delle velocità"**, tutor il Prof. Ing. Renato Lamberti, **2007**

Assegno di ricerca per la collaborazione ad attività di ricerca, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto ***'Metodologie innovative di microsimulazione da traffico per il miglioramento delle***

condizioni della circolazione e della sicurezza su strada'. Durata: 8 mesi. Responsabile Prof. Ing. C. Caliendo, **2010**

Assegno di ricerca per la collaborazione ad attività di ricerca, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto ***'Analisi di sicurezza nelle gallerie stradali'***. Durata: 3 anni. Responsabile Prof. Ing. C. Caliendo, **2011/2014**

Assegno di ricerca per la collaborazione ad attività di ricerca, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto ***'Analisi di rischio nelle gallerie stradali'***. Durata: 2 anni. Responsabile Prof. Ing. C. Caliendo, **2015/2017**

Assegno di ricerca per la collaborazione ad attività di ricerca, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto ***'Sviluppo di modelli statistici avanzati per lo studio degli incidenti nei tronchi stradali in sezione aperta ed in galleria'***. Durata: 1 anno. Responsabile Prof. Ing. C. Caliendo, **2017/2018**

8. ATTIVITÀ DI DIDATTICA E DI ASSISTENZA DIDATTICA

E-geo S.r.L., Salerno, **2003**

Incarico professionale di docenza, nel modulo "Organizzazione della circolazione", nell'ambito del progetto formativo denominato "Master in Progettazione Stradale e Sicurezza della Circolazione" finanziato dalla Provincia di Salerno ed ammesso a cofinanziamento dalla Regione Campania.

Consorzio Conisco, Napoli, **2005**

Incarico professionale di docenza, nel modulo "Sicurezza stradale in ambito urbano", nell'ambito del progetto formativo della Regione Campania denominato "Safety Mobility Manager"

Corso di Laurea in Ingegneria Civile della Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II, **A. 2007/2008**

Attività di didattica integrativa dell'insegnamento di Progetto di Strade, Ferrovie e Aeroporti per n. 16 ore.

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2008**

Prestazione occasionale di docenza nell'ambito della Convenzione di didattica stipulata con l'Ufficio dell'Addetto dell'Ambasciata degli Emirati Arabi Uniti per "Un corso di preparazione in quattro moduli per il miglioramento delle conoscenze di alcune materie di Ingegneria nel campo dei Trasporti".

Cultore della materia, presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per il triennio accademico **2009/2010 – 2011/2012**, degli insegnamenti di *Progetto di Strade, Ferrovie ed Aeroporti* e *Valutazione economica ed ambientale delle infrastrutture viarie* (titolare: prof. R. Lamberti); *Progettazione di opere per la mobilità* (titolare: Prof. Ing. G. Dell'Acqua).

Cultore della materia ed esercitatore, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno **dall'anno accademico 2010/2011 al 2017/2018**, degli insegnamenti di Strade, Ferrovie ed Aeroporti I e Strade, Ferrovie ed Aeroporti II (titolare: Prof. C. Caliendo).

Incarico professionale di docenza al corso di formazione multimediale per i Responsabili della Sicurezza in Galleria nell'ambito della convenzione tra l'Università degli Studi La Sapienza e Fastigi. Lezioni in tema di *Confronto di dettaglio tra le diverse metodologie di analisi di rischio* e *Caratteristiche geometriche e di segnalamento nelle gallerie stradali* (09/06/2017).

9. PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI

a. In materia di Ingegneria Civile

A.G.C. Demanio e Patrimonio, Regione Campania, **2003**

Componente esterno della commissione per l'esame dell'istanze di partecipazione e della successiva valutazione dei progetti e delle offerte relative alla licitazione privata per l'affidamento della gestione dell'Autofficina Regionale.

A.G.C. Demanio e Patrimonio, Regione Campania, **2003**

Componente esterno della commissione per l'alienazione di beni del patrimonio disponibile della Regione Campania.

SMA Sistemi per la Meteorologia e l'Ambiente Campania S.p.A., **giugno 2007- novembre 2010**

Consulenza professionale circa le attività di SMA Campania S.p.A. e delle società ad essa collegate appartenenti al medesimo GRUPPO INTINI.

b. In materia di Sicurezza Stradale

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2002**

Prestazione d'opera di natura tecnica per la redazione dei Piani Pilota della Sicurezza Stradale per la Provincia di Salerno.

Consorzio ARPA- Agenzia per la Ricerca e Produzione Avanzata- Napoli, **2002-2003**

Prestazione coordinata e continuativa con incarico annuale relativo ad attività di supporto al Servizio Traffico, Viabilità e Sicurezza Stradale del Comune di Napoli.

Comune di Giffoni Sei Casali (Salerno), **2003**

Consulenza professionale per la redazione degli "Interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale in ambito comunale".

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2003**

Prestazione d'opera di natura professionale per la redazione dei Piani Pilota della Sicurezza Stradale per la Provincia di Salerno.

E-geo S.r.L.- Salerno, **2004**

Incarico di Analisi della Sicurezza Stradale Urbana ed Extraurbana (con individuazione degli interventi di moderazione del traffico ed opportuno arredo urbano) nell'ambito del progetto denominato "Sistema informativo stradale degli agglomerati industriali di Salerno" relativo al raggruppamento dei comuni di Cava dei Tirreni, Fisciano e Mercato San Severino (Salerno) in partenariato con il Consorzio ASI di Salerno.

E-geo S.r.L.- Salerno, **2005**

Incarico di Analisi della Sicurezza Stradale Urbana ed Extraurbana (con individuazione degli interventi di moderazione del traffico ed opportuno arredo urbano) del comune di Poggiomarino (Napoli), del comune di Vietri sul Mare (Salerno) e dei comuni appartenenti alla Comunità Montana dei Monti Picentini.

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2007**

Prestazione occasionale nell'ambito del finanziamento PRIN 2006 relativo al Progetto di Ricerca "Valutazione del comportamento dell'utente in presenza di porte di accesso mediante l'impiego di tecnologie avanzate" in materia di Progettazione Sperimentale delle porte d'accesso.

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2010**

Prestazione occasionale nell'ambito del finanziamento PRIN 2008 relativo al Progetto di Ricerca "Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità"

c. In materia di Progettazione Stradale

SIT&SERVICE, Progettazione Integrata e Servizi sul Territorio, Pomigliano d'Arco (NA), **2010**

Incarico professionale per la progettazione definitiva di un'area d'intersezione urbana del Comune di Casalnuovo di Napoli (NA).

Servizi Integrati Engineering Services, Napoli, **2014**

Incarico di consulenza finalizzato alla individuazione della soluzione progettuale, sui materiali e sulle migliorie architettoniche ed ambientali inerenti la riqualificazione

urbanistica ed ambientale di via Galileo Ferraris, via Brecce a S.Erasmo, via Emanuele Gianturco, via Nuova delle Brecce (bando di gara del comune di Napoli CIG:52421116D7)

Consorzio Stabile THP-The A.&E. Italian Partnership Napoli, **2014**

Studio trasportistico e delle pavimentazioni, redazione degli elaborati in fase di gara relativi alla procedura aperta per la progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede offerta, ed esecuzione dei lavori di riqualificazione urbanistica ed ambientale dell'asse costiero: tratta via Vespucci – via Ponte dei Francesi.

Interprogetti SRL Napoli, **2014**

Incarico di consulenza finalizzato alla individuazione della soluzione progettuale dell'itinerario nord- sud S. Stefano di Camastra – Gela. Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 della S.S. 117 'Centrale Sicula' in corrispondenza dello svincolo con la S.S.120 e lo svincolo di Nicosia nord.

Esseotto SRL Mantova, **2014**

Supporto tecnico per la progettazione delle piste ciclabili e piste promiscue in area urbana nell'abito delle iniziative promosse da Regione Lombardia per l'attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale.

Servizi Integrati Engineering Services, Napoli, **2015**

Studio trasportistico inerente la riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Galileo Ferraris, via Brecce a S.Erasmo, via Emanuele Gianturco, via Nuova delle Brecce (bando di gara del comune di Napoli CIG:52421116D7).

Esseotto SRL Mantova, **2015**

Incarico di consulenza per la definizione delle metodologie a supporto della progettazione di interventi mitigatori o risolutivi dei fattori di rischio e di incidentalità secondo D.Lgs. 35/2011e successivi decreti attuativi.

Comune di Serino (Avellino), **2015**

Incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un "Intervento di messa in sicurezza stradale dell'intersezione viaria di via Terminio- via Pescatore (Rotatoria)" con consulenti: architettonico arch. P.Guarino ed impiantistico ing. D. De Marco.

Mobility Services and Consulting srl, Napoli, **2016**

Incarico di consulenza finalizzato allo svolgimento di progettazione stradale di una rotatoria nell'area di riviera di Chiaia a Napoli.

Esseotto SRL Mantova, **2016**

Consulenza specialistica relativa alla progettazione esecutiva di alcune delle attività comprese nel *Progetto "PRODE - PROtezione utenti DEboli - Rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella Zona Mare del Comune di Cattolica: valutazione di impatto sulla sicurezza stradale*. In particolare, supporto tecnico specialistico nella progettazione esecutiva di un'intersezione a rotatoria.

Esseotto SRL Mantova, **2016**

Supporto tecnico specialistico nella progettazione esecutiva di intersezioni extraurbane, mirato al miglioramento della sicurezza stradale ed alla riduzione dei fattori di rischio.

Esseotto SRL Mantova, **2017**

Supporto specialistico nella valutazione di fattibilità tecnica di un sovrappasso ciclopedonale nel comune di Olgiate Olona (VA).

Esseotto SRL Mantova, **2017**

Laboratorio di Ricerca scientifica sulle *Analisi delle interferenze della mobilità ciclabile e ciclopedonale in area urbana e periurbana. Proposte per la progettazione ex novo e l'adeguamento dell'esistente con particolare riferimento a singolari punti di conflittualità, segnaletica tradizionale ed innovativa e materiali opportuni.* Responsabile della ricerca.

KPMG Advisory S.p.A., **2018**

Attività di supporto al Comune di Napoli nell'ambito della commessa avente ad oggetto Servizio di assistenza tecnica, specialistica e gestionale.

Metropolitana di Napoli S.p.A., **2018**

Attività di supporto alla sistemazione superficiale dell'area di via Fulco Ruffo di Calabria, Viale Umberto Maddalena, via Oreste Salomone in relazione alla configurazione definitiva. Linea 1, Prolungamento a Capodichino.

d. In materia di Gallerie Stradali ed Analisi del Rischio

Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti, **2005**

Prestazione coordinata e continuativa con incarico annuale relativo al Progetto di Ricerca "Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie" nell'ambito della "Ricerca, sviluppo tecnologico, alta formazione" 2000-2006 – MIUR n. 12811

Università degli Studi di Salerno, Dipartimento di Ingegneria Civile, **2016**

Collaborazione occasionale con incarico di "Analisi parametrica del rischio nelle gallerie stradali" (durata 2 mesi) sulla Convenzione con I.E.S. Unipersonale S.r.l. inerente all' *Attività di consulenza riferita al calcolo del rischio nelle gallerie stradali secondo il D.Lgs.264/2006.*

Prof. Ing. Ciro Caliendo, **2016**

Collaborazione per lo svolgimento di analisi del rischio per la galleria denominata Porto S.Giorgio posta sull'autostrada A14 Bologna- Bari- Taranto.

10. Elenco generale delle Pubblicazioni Scientifiche

a. Riviste Nazionali

[1]. De Guglielmo M. L. (2007). *L'ingegnere in soccorso del pedone* pubblicato nel n.1/2007 della Rivista L'Ingegnere – periodico di Informazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino, pagg.32-34.

[2]. De Guglielmo M. L., Pascale N., Nacci G, Gentile D. (2007). Il ruolo delle nuove tecnologie nel settore dei trasporti, pubblicato nel n.2/2007 della Rivista L'Ingegnere – periodico di Informazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino, pagg.40-42.

[3]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Celiberti E. (2008). *Il ruolo delle nuove tecnologie nell'adeguamento delle gallerie stradali,* pubblicato sul n.2/2008 della Rivista Strade&Autostrade (EDI-CEM Srl) pagg. 186- 188.

[4]. De Guglielmo M. L. (2008), *Gallerie italiane? No grazie! Cosa ne pensa L'Europa e perché*, pubblicato nel n.5/2008 della Rivista L'Ingegnere – periodico di Informazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino, pagg.32-36.

[5]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Celiberti E. (2008). *Gli ITS per la sicurezza dei flussi veicolari in galleria,* pubblicato sul n.10/2008 della Rivista LeStrade (La Fiaccola Srl) pagg. 129- 132.

[6]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Dell'Acqua G. (2008). *Indagine sperimentale sulla velocità operativa in approccio alle gallerie stradali,* pubblicato sul n.10/2008 della Rivista LeStrade (La Fiaccola Srl) pagg. 122- 126.

[7]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Dell'Acqua G., Abate D., Esposito T., Galante F., Mauriello F., Montella A., Pernetti M. (2009). *Moderazione del traffico lungo un tratto di strada extraurbana che attraversa un piccolo centro abitato,* pubblicato sul n.2/2009 della Rivista Strade&Autostrade (EDI-CEM Srl) pagg. 174- 182.

[8]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Dell'Acqua G., Abate D., Esposito T., Galante F., Mauriello F., Montella A., Pernetti M. (2010). *Il Laboratorio Sicurezza Stradale TEST -Valutazione di interventi di moderazione del traffico in un tronco di strada extraurbana che attraversa un piccolo agglomerato urbano*, pubblicato on-line nel mese di aprile 2010 su 'Le strade dell'informazione' nella rubrica 'Le strade della tecnica' www.lestradedellinformazione.it

[9]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M. L., Meo M. G., Russo P. (2011) *Simulazione d'incendio con autobus in galleria*, pubblicato sul n.1-2/2011 della Rivista LeStrade (La Fiaccola Srl) pagg.103-106.

[10]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M. L., Meo M. G., Russo P (2014) *Scenari di incendio e procedure di evacuazione*. Pubblicato sul n.11/2014 della Rivista LeStrade (La Fiaccola Srl) pagg.120-125.

[11]. Ciro Caliendo, Maria Luisa De Guglielmo, Maurizio Guida (2015) *L'analisi dell'incidentalità nelle gallerie stradali*. Pubblicato sul n.1/2015 della Rivista Strade & Autostrade (EDI-CEM Srl) pagg.1-6.

[12]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M. L., Meo M. G., Russo P, Apuzzo C. (2016) *Analisi di un processo di esodo da un edificio di rilevante interesse storico.* Pubblicato sul. di settembre 2016 della Rivista Antincendio (EPC Editore) ISBN 0393-708, pp. 2-10.

[13]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *Trasporto di merci pericolose in galleria bidirezionale*. In pubblicazione sul n.2/2017 della Rivista Strade & Autostrade (EDI-CEM Srl) pagg.2-7.

b. Contributi in Atti di Convegno

[14]. De Guglielmo M. L., Dell'Acqua G., Lamberti R. (2001). *Highway accidents analysis using Fuzzy Cluster Algorithms*, presentato al VIII Congress of Sigef: New logics for new economy. NAPOLI, 20/21 settembre 2001 e pubblicato sul testo in lingua inglese *New logics for new economy* VII SIGEF Congress Proceedings (edited by Giuseppe Zollo) Edizioni Scientifiche Italiane, ISBN 88-495-0317-2.

[15]. De Guglielmo M. L., Lamberti R. (2005). *Probabilistic Risk Analysis in Road Tunnel Safety,* pubblicato al III International S.I.I.V. Congress. BARI 22/24 settembre 2005.

[16]. De Guglielmo M. L., Lamberti R. (2006). *Analisi del rischio in galleria: due casi di studio* presentato e pubblicato al XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR-Associazione Mondiale della Strada. NAPOLI, 4-7/10/2006.

[17]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Montella A. (2006). *Valutazione critica delle gallerie italiane rispetto alla DIRETTIVA EU 2004/54 ed alle normative nazionali*, presentato e pubblicato al XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR, NAPOLI 4-7/10/2006.

[18]. De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Lamberti R., Abate D., Lista A. (2008). *Efficacia degli interventi di traffic calming in ambito urbano*, pubblicato al 17° Convegno Nazionale SIIV Le reti di trasporto urbano, Facoltà di Ingegneria dell'Università UNIKORE, ENNA 10-12/09/2008.

[19]. De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Lamberti R., Abate D., Esposito T., Montella A. (2008). *Comportamento dei guidatori in presenza delle porte di accesso in ambito urbano,* pubblicato al 17° Convegno Nazionale SIIV Le reti di trasporto urbano, Facoltà di Ingegneria dell'Università UNIKORE, ENNA 10-12/09/2008.

[20]. De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Abate D. (2008). *Valutazione del comportamento del conducente in presenza di porte di accesso: indagine sperimentale,* presentato e pubblicato al III Convegno Nazionale Stradale La Sicurezza sulle strade della città, LUCCA 21-22/02/2008.

[21]. De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Lamberti R. (2008), *Operating speed and safety in approach to road tunnels*, presentato e pubblicato al 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Traspotartion AATT2008, ATENE 21-22/05/2008.

[22]. De Guglielmo M. L., Lamberti R., Dell'Acqua G., Abate D., Esposito T., Galante F., Mauriello F., Montella A., Pernetti M. (2009). *Perceptual Measures and Physical Devices for Traffic Calming Along a Rural Highway Crossing a Small Urban Community: Speed Behavior Evaluation in a Driving Simulator,* Poster Session 542 Transportation Research Board –TRB, 87th Annual Meeting. WASHINGTON, D.C. 13-17/01/2009.

[23]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2015) *Risk impact analysis of traffic volume and heavy goods vehicles in a bi-directional road tunnel,* presentato al ICAT'15 (Salerno, 27-29/06/2015) e pubblicato in Recent research in Mechanical and Transportation Systems. Mathematics and computers in science and Engineering series, 47. NAUN (Nord Atlantic University Union).

[24]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2015) *Influenza dei parametri geometrici e di traffico sugli incidenti severi e sul livello di rischio dei tunnel stradali attraverso l'uso di differenti modelli.* Convegno Internazionale "Le grandi infrastrutture e la funzione strategica dei trafori alpini", Roma 22,23 Ottobre 2015.

[25]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2016) *Risk assessment of dangerous goods in road tunnels,* presentato su invito a URES'16 (Roma, 22/10/2016) e pubblicato in WSEAS Transactions on Environment and Development, NAUN (Nord Atlantic University Union), E-ISSN: 2224-3496, Vol. 12 pp. 307- 313.

[26]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *Risk level evaluation of transport of dangerous goods through road tunnels* presentato a WCPAM'17 (Baveno, 16-16/06/2016).

[27]. Cartenì A., De Guglielmo M.L., Pascale N., Calabrese M. (2017) *The sustainable urban mobility plan (SUMP) of Naples: an example of a rational and partecipated transportation planning process* presentato a LWC'16 (Università degli Studi di Brescia, 15-16/06/2017).

c. Altri Contributi

[28]. De Guglielmo M.L., *Dispositivi di moderazione del traffico* pubblicato nel testo *Valutazione e controllo della sicurezza stradale* (a cura di G. Coraggio, G. Dell'Acqua e R. Lamberti) Hevelius Edizioni, ISBN 88-86977-38-7, 2003.

[29]. De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Discetti, P., *Progettazione infrastrutturale assistita dal calcolatore*. Parte I, *Quaderno n.146 del 2004* nella serie Didattica dei Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti.

d. Riviste Internazionali (con riferimento di indicizzazione)

[30]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M.L., Meo M. G., Russo P (2012) *Numerical simulation of different HGV fire scenarios in curved bi-directional road tunnels and safety evaluation*, **Tunnelling and Underground Space Technology**, vol. 31, p. 33-50. (SCOPUS)

[31]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2012). *Accident Rates in Road Tunnels and Social Cost Evaluation.* **Procedia: Social & Behavioral Sciences**, vol. 53, p. 166-177. (Web of Science)

[32]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M.L., Meo M. G., Russo P (2012). *Simulation of People Evacuation in the Event of a Road Tunnel Fire*. **Procedia: Social & Behavioral Sciences**, vol. 53, p. 178-188. (Web of Science)

[33]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2012). *Evaluation of Traffic and Fire Accidents in Road Tunnels, and a Cost-Benefit Analysis*. **International Journal of Civil Engineering Research**, vol. 3, p. 201-222.

[34]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M. L., Meo M. G., Russo P (2013) *Simulation of fire scenarios due to different vehicle types with and without traffic in a bi-directional road tunnel*. **Tunnelling and Underground Space Technology**, vol. 37, p. 22-36. (SCOPUS)

[35]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2013) *Road transition zones between the rural and urban environment: evaluation of speed and traffic performance using micro-simulation approach*. **Journal of Transportation Engineering**, vol. 139, p. 295-305. (SCOPUS)

[36]. Caliendo C., De Guglielmo M.L., Guida M. (2013). *A crash-prediction model for road tunnels*. **Accident Analysis and Prevention**, vol. 55, p. 107-115. (SCOPUS)

[37]. Caliendo C., De Guglielmo M.L., Guida M. (2016). *Comparison and analysis of road tunnel traffic accident frequencies and rates using random parameter models*. **Journal of Transportation Safety & Security**, 8:2, 177-195. (SCOPUS)

[38]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2016) *Quantitative risk analysis based on the impact of traffic flow in a road tunnel*. **International Journal of Mathematics and Computers in Simulation**. Vol.10, 39-45. (SCOPUS)

[39]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *Quantitative risk analysis on the transport of dangerous goods through a bi-directional road tunnel*. **Risk Analysis**. Wiley Online Library. Vol.37 (1), pp. 116–129. (SCOPUS)

[40]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *A parametric risk analysis of goods transport through road tunnels*. **International Journal of Mathematics and Computers in Simulation**. Vol.11, 1-6.

[41]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *Simplified method for risk evaluation in unidirectional road tunnels related to dangerous goods vehicles*. **International Journal of Civil Engineering and Technology**. IAEME Vol.8 (6), pp. 960–968. (SCOPUS)

[42]. Cartenì A., De Guglielmo M.L., Pascale N., Calabrese M. (2017) *An adaptive rational decision-making process for developing sustainable urban mobility plans*. **International Journal of Civil Engineering and Technology**. IAEME Vol.7 (7), pp. 1147–1156. (SCOPUS)

[43]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2017) *Accident analysis based on fixed and random-parameters*. **International Journal of Civil Engineering and Technology**. IAEME Vol.8 (9), pp. 1150–1160. (SCOPUS)

[44]. Cartenì A., De Guglielmo M.L., Henke I. (2018) *Design of sustainable urban transport infrastructures: a real case application in Italy*. **International Journal of Civil Engineering and Technology**. IAEME Vol.9 (10), pp. 2131–2147. (SCOPUS)

[45]. Caliendo C., Ciambelli P., De Guglielmo M. L., Meo M. G., Russo P (2018) *Computational analysis of fire and people evacuation for different positions of*

burning vehicles in a road tunnel with emergency exits. **Cogent Engineering**, vol. 5, p. 1-27. (SCOPUS)

[46]. Cartenì A., De Guglielmo M.L., Pascale N. (2018) *Congested urban areas with high interactions between vehicular and pedestrian flows: a cost-benefit analysis for a sustainable transport policy in Naples.* **Open Transport Journal**. IAEME Vol.13, pp. 273-288. (SCOPUS)

[47]. Cartenì A., De Guglielmo M.L., Pascale N., Calabrese M. (2018) *The sustainable urban mobility plan (SUMP) of Naples: an example of a rational and partecipated transportation planning process*. Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality – Proceeding of the 23rd International Conference on Living and Wlaking in Cities, LWC 2017 (SCOPUS)

[48]. Caliendo C., De Guglielmo M.L., Russo I. (2019) *Analysis of crash frequency in motorway tunnels based on a correlated random-parameters approach.* **Tunnelling and Underground Space technology**. Vol.85, pp. 243-251. (SCOPUS)

[49]. Caliendo C., De Guglielmo M.L. (2019) *Risk level evaluation of transport of dangerous goods through road.* **Pavement and Asset Management. Proceedings of the World Conference on Pavement and Asset Management (WCPAM 2017), June 12-16, 2017, Baveno, Italy**. eBook ISBN 9780429555251 (SCOPUS)

11. DICHIARAZIONE DI INDIPENDENZA

La sottoscritta ing. Maria Luisa De Guglielmo dichiara di:

a) **possedere i requisiti di indipendenza** non rientrando nelle ipotesi previste dall'art.148 comma 3 del D.Lgs 58/1998 (richiamo dell'art.147 ter, comma 4 del D.Lgs 58/1998);

b) **possedere i requisiti di indipendenza** non rientrando nelle ipotesi previste dall'art.3.1 del Codice di Autodisciplina di Autostrade meridionali S.p.A.

Maria Luisa De Guglielmo

AGGIORNATO AL 21/2/2020
Maria Luisa De Guglielmo

ALL. 3

DICHIARAZIONE PER LA CANDIDATURA ALLA CARICA DI CONSIGLIERE DI AMMINISTRAZIONE DI AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

La sottoscritta Maria Luisa De Guglielmo nata a Verbania (VB) il 10/06/1973, codice fiscale DGGMLS73H50L746W domiciliata c/o Autostrade Meridionali S.p.A. Via G. Porzio, 4 Centro Direzionale isola A/7 – Napoli, essendo candidata per cooptazione alla carica di Consigliere di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A.

dichiara

ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, consapevole della responsabilità anche penale per dichiarazioni false o reticenti:

- l'inesistenza di cause di ineleggibilità, di incompatibilità e di decadenza previste dalla normativa vigente per l'assunzione della carica di Consigliere di Amministrazione della detta Società, nonché
- il possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente per la carica di Consigliere di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A.

Dichiara inoltre:

☐ di non essere in possesso dei requisiti di indipendenza;

☒ di essere in possesso dei requisiti di indipendenza, per i quali allega relativa dichiarazione.

Allega il proprio curricula vitae.

Si impegna a comunicare tempestivamente alla Società l'insorgere di eventuali atti o fatti che modifichino le informazioni rese con la presente dichiarazione, nonché a produrre, su richiesta della Società, la documentazione idonea a confermare la veridicità dei dati dichiarati.

La sottoscritta Maria Luisa De Guglielmo dichiara inoltre di aver preso visione dell'Informativa resa dalla Società, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Napoli, 21 febbraio 2020

In fede, Maria Luisa De Guglielmo

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Maria Luisa De Guglielmo nata a Verbania (VB) il 10/06/1973, codice fiscale DGGMLS73H50L746W consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 per le false attestazioni dichiarazioni mendaci, sotto la propria personale responsabilità dichiara:

- di non trovarsi in una delle condizioni di ineleggibilità o decadenza previste dall'art. 2382 del codice civile o di incompatibilità previste dalla normativa vigente, avuto altresì riguardo al regime di incompatibilità di cui all'articolo 17 del D.lgs 27 gennaio 2010 n.39 e alle relative disposizioni di attuazione di cui al Regolamento Consob 11971/1999, come successivamente modificato, in relazione all'incarico di revisione legale dei conti conferito da Autostrade Meridionali S.p.A. alla società di revisione Deloitte & Touche S.p.A.;
- di essere in possesso dei requisiti di onorabilità previsti per l'assunzione della carica di Consigliere di Amministrazione in società con azioni quotate dall'art. 148, comma 4, del D.Lgs. 58/1998 e dall'art. 2 del Decreto del Ministero della Giustizia n. 162 del 30 marzo 2000, come richiamati dall'art. 147-quinquies del D.Lgs. 58/1998, ed in particolare:

a) di non essere stata sottoposta a misure di prevenzione disposte dall'autorità giudiziaria ai sensi della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni e integrazioni, salvi gli effetti della riabilitazione;

b) di non essere stata condannata con sentenza irrevocabile, salvi gli effetti della riabilitazione:
   1) a pena detentiva per uno dei reati previsti dalle norme che disciplinano l'attività bancaria, finanziaria e assicurativa e dalle norme in materia di mercati e strumenti finanziari, in materia tributaria e di strumenti di pagamento;
   2) alla reclusione per uno dei delitti previsti nel titolo XI del libro V del codice civile e nel regio decreto del 16 marzo 1942, n. 267;
   3) alla reclusione per un tempo non inferiore a sei mesi per un delitto contro la pubblica amministrazione, la fede pubblica, il patrimonio, l'ordine pubblico e l'economia pubblica;
   4) alla reclusione per un tempo non inferiore ad un anno per un qualunque delitto non colposo;

c) che non è stata applicata nei propri confronti su richiesta delle parti una delle pene previste dall'articolo 2, comma 1, lettera b) del D. M. n. 162/2000, salvo il caso dell'estinzione del reato.

- *di non essere socio illimitatamente responsabile in alcuna società concorrente con Autostrade Meridionali S.p.A., di non esercitare per conto proprio o di terzi attività concorrenti con quelle esercitate da Autostrade Meridionali S.p.A. e di non ricoprire la carica di Amministratore o Direttore Generale in alcuna società concorrente con Autostrade Meridionali S.p.A., ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 2390 del codice civile.*

Si impegna altresì a comunicare tempestivamente ogni variazione relativa alle notizie sopra riportate.

Napoli, 21 febbraio 2020

In fede, Maria Luisa De Guglielmo

ALL. 2

DICHIARAZIONE DI POSSESSO DEI REQUISITI DI INDIPENDENZA

La sottoscritta Maria Luisa De Guglielmo nata a Verbania (VB) il 10/06/1973, codice fiscale DGGMLS73H50L746W

dichiara

ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, consapevole della responsabilità anche penale per dichiarazioni false o mendaci di:

[x] possedere i requisiti di indipendenza non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 148, comma 3, del d.lgs. n. 58/1998 (richiamato dall'art.147-ter, comma 4, del d.lgs. 58/1998);

[x] possedere i requisiti di indipendenza non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 3.1 del Codice di Autodisciplina di Autostrade Meridionali S.p.A. adottato in adesione al Codice di Autodisciplina delle società quotate di Borsa Italiana S.p.A. (approvato nel luglio 2018).

Si impegna a comunicare tempestivamente ogni successivo atto o fatto che modifichi le informazioni rese con la presente dichiarazione.

Napoli, 21 febbraio 2020

In fede,

FIRMA

Maria Luisa De Guglielmo

ALL. 1

- **Curriculum vitae ed Elenco incarichi**

Curriculum Vitae STORNELLO Gianni Maria

Nato ad Ispica (RG) il 10 aprile 1940. Residente in Torino, Via Santa Teresa n. 3 Laurea magistrale in Scienze Politiche, conseguita presso l'Università degli studi di Torino. Iscritto all'Albo dei Giornalisti del Piemonte. Consigliere Nazionale dell'Ordine dei Giornalisti e, dall'ottobre 2017, è componente del Comitato Esecutivo. E' iscritto nel Registro dei Revisori Contabili presso il MEF al n. 165593.

Incarichi Attuali

Consigliere di Amministrazione di Unicredit Leasing S.p.A. Consigliere di Amministrazione non esecutivo di SCAI S.p.A. Membro del Collegio Sindacale di A.T.I.V.A. S.p.A. Membro del Collegio Sindacale di OGR-CRT S.c.p.a. Membro del Collegio dei Revisori di A.S.V.A.P.P. (Associazione per lo sviluppo della valutazione e analisi delle politiche pubbliche); di Fondazione ISI (Global Science Foundation) ; di Pro-Infantia S.p.A.. ; del Forte di Bard e di Torino-Incontra (azienda speciale Camera Commercio di Torino). Console onorario della Repubblica di Bulgaria per il Piemonte.

Vice Decano del Corpo Consolare di Torino. Componente dell'"*Organismo permanente di supporto al Centro di coordinamento per le attività di monitoraggio, analisi e scambio permanente di informazioni sul fenomeno degli atti intimidatori nei confronti dei giornalisti*" istituito per decreto del Capo della Polizia, Prefetto dott. Gabrielli e presieduto dal Vice Direttore Generale di Pubblica Sicurezza, Prefetto dottor Vittorio Rizzi. Presidente del Centro Studi di Diritto Penale "G.D.Romagnosi"

Incarichi ricoperti nel passato

Componente del Consiglio di indirizzo della Fondazione CRT

Consigliere e Componente del Comitato esecutivo della Cassa di Risparmio di Saluzzo.

Consigliere di Unicredit Real Estate S.c.p.a.

Consigliere delle Società di Equitalia (Nomos S.p.A. – ETR S.p.a. – ESATRI S.p.A.).

Consigliere e Vice Presidente del CdA di Banca Mediocredito (Gruppo Unicredit).

Consigliere e Vice Presidente del CdA di Société Générale Securities S.p.A..

Consigliere di Amministrazione di R.A.V. S.p.A. (Autostrade per l'Italia).

Consigliere di Amministrazione di Ubis S.c.p.a. (Unicredit Business Integrated Solutions).

Consigliere di Amministrazione di Icarus S.c.p.a.

Consigliere di Amministrazione di CreditRas Assicurazioni S.p.A. (Gruppo Unicredit-Allianz).

Per gli anni 1984-2002 assistente del prof. Alessandro Casiccia, Titolare della Cattedra Sociologia dei Gruppi, presso l'Università degli Studi di Torino, Facoltà di Scienze Politiche.

E' inoltre autore di numerose pubblicazioni tra cui si segnalano:

- *"La banca tra mercato ed etica"* – Editore UTET;
- Coautore del Commentario al *"Codice Penale"* – Editore UTET;
- *"Frammenti"* – Editore Voci Nuove;
- *"Lo Specchio"* – Editore Voci Nuove.

Torino, 25 Febbraio 2020

Rilascio il consenso al trattamento dei miei dati personali, sensibili e non, in conformità Decreto Legislativo 196/2003 in materia di trattamento dei dati personali.

ALL. 2

DICHIARAZIONE DI POSSESSO DEI REQUISITI DI INDIPENDENZA

Il sottoscritto Gianni Maria Stornello, nato a Ispica (RG) il 10.04.1940, codice fiscale STRGNM40D10E366X

dichiara

ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, consapevole della responsabilità anche penale per dichiarazioni false o mendaci di:

[x] possedere i requisiti di indipendenza non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 148, comma 3, del d.lgs. n. 58/1998 (richiamato dall'art.147-ter, comma 4, del d.lgs. 58/1998);

[x] possedere i requisiti di indipendenza non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 3.1 del Codice di Autodisciplina di Autostrade Meridionali S.p.A. adottato in adesione al Codice di Autodisciplina delle società quotate di Borsa Italiana S.p.A. (approvato nel luglio 2018).

Si impegna a comunicare tempestivamente ogni successivo atto o fatto che modifichi le informazioni rese con la presente dichiarazione.

Napoli, 21 febbraio 2020

In fede,

FIRMA

ALL. 3

DICHIARAZIONE PER LA CANDIDATURA ALLA CARICA DI CONSIGLIERE DI AMMINISTRAZIONE DI AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

Il sottoscritto Gianni Maria Stornello, nato a Ispica (RG) il 10.04.1940, codice fiscale STRGNM40D10E366X domiciliato c/o Autostrade Meridionali S.p.A. Via G. Porzio, 4 Centro Direzionale isola A/7 – Napoli, essendo candidato per cooptazione alla carica di Consigliere di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A.

dichiara

ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, consapevole della responsabilità anche penale per dichiarazioni false o reticenti:

- l'inesistenza di cause di ineleggibilità, di incompatibilità e di decadenza previste dalla normativa vigente per l'assunzione della carica di Consigliere di Amministrazione della detta Società, nonché
- il possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente per la carica di Consigliere di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A.

Dichiara inoltre:

☐ di non essere in possesso dei requisiti di indipendenza;

☒ di essere in possesso dei requisiti di indipendenza, per i quali allega relativa dichiarazione.

Allega il proprio curricula vitae.

Si impegna a comunicare tempestivamente alla Società l'insorgere di eventuali atti o fatti che modifichino le informazioni rese con la presente dichiarazione, nonché a produrre, su richiesta della Società, la documentazione idonea a confermare la veridicità dei dati dichiarati.

Il sottoscritto Gianni Maria Stornello dichiara inoltre di aver preso visione dell'Informativa resa dalla Società, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Napoli, 25 febbraio 2020

In fede,

Gianni Maria Stornello

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Gianni Maria Stornello, nato a Ispica (RG) il 10.04.1940, codice fiscale STRGNM40D10E366X consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 per le false attestazioni dichiarazioni mendaci, sotto la propria personale responsabilità

dichiara:

- di non trovarsi in una delle condizioni di ineleggibilità o decadenza previste dall'art. 2382 del codice civile o di incompatibilità previste dalla normativa vigente, avuto altresì riguardo al regime di incompatibilità di cui all'articolo 17 del D.lgs 27 gennaio 2010 n.39 e alle relative disposizioni di attuazione di cui al Regolamento Consob 11971/1999, come successivamente modificato, in relazione all'incarico di revisione legale dei conti conferito da Autostrade Meridionali S.p.A. alla società di revisione Deloitte & Touche S.p.A.;
- di essere in possesso dei requisiti di onorabilità previsti per l'assunzione della carica di Consigliere di Amministrazione in società con azioni quotate dall'art. 148, comma 4, del D.Lgs. 58/1998 e dall'art. 2 del Decreto del Ministero della Giustizia n. 162 del 30 marzo 2000, come richiamati dall'art. 147-quinquies del D.Lgs. 58/1998, ed in particolare:

a) di non essere stata sottoposta a misure di prevenzione disposte dall'autorità giudiziaria ai sensi della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni e integrazioni, salvi gli effetti della riabilitazione;

b) di non essere stata condannata con sentenza irrevocabile, salvi gli effetti della riabilitazione:
   1) a pena detentiva per uno dei reati previsti dalle norme che disciplinano l'attività bancaria, finanziaria e assicurativa e dalle norme in materia di mercati e strumenti finanziari, in materia tributaria e di strumenti di pagamento;
   2) alla reclusione per uno dei delitti previsti nel titolo XI del libro V del codice civile e nel regio decreto del 16 marzo 1942, n. 267;
   3) alla reclusione per un tempo non inferiore a sei mesi per un delitto contro la pubblica amministrazione, la fede pubblica, il patrimonio, l'ordine pubblico e l'economia pubblica;
   4) alla reclusione per un tempo non inferiore ad un anno per un qualunque delitto non colposo;

c) che non è stata applicata nei propri confronti su richiesta delle parti una delle pene previste dall'articolo 2, comma 1, lettera b) del D. M. n. 162/2000, salvo il caso dell'estinzione del reato.

- *di non essere socio illimitatamente responsabile in alcuna società concorrente con Autostrade Meridionali S.p.A., di non esercitare per conto proprio o di terzi attività concorrenti con quelle esercitate da Autostrade Meridionali S.p.A. e di non ricoprire la carica di Amministratore o Direttore Generale in alcuna società concorrente con Autostrade Meridionali S.p.A., ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 2390 del codice civile.*

Si impegna altresì a comunicare tempestivamente ogni variazione relativa alle notizie sopra riportate.

Napoli, 25 febbraio 2020

In fede,

Gianni Maria Stornello