



AD/TSPV/FS/MG

Napoli,

Protocollo

SAM /NA/28.12.20/0004125/EU



CF2812200004125000

Autostrade Meridionali
Società per Azioni
Società soggetta ad attività
di direzione e coordinamento
di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7
80143 Napoli

Capitale sociale
€ 9.056.250
interamente versato

☎ 081.7508.111
Telefax 081.7508.214
www.autostrademeridionali.it
e-mail: info@autostrademeridionali.it

Codice Fiscale/Partita Iva
00658460639
CCIAA Napoli n. 21371
Tribunale di Napoli 300

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 Roma

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma

Spett.le
Compartimento Polizia Stradale
della Campania
c/o Tangenziale Di Napoli
Via Cinthia svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli
[compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it;](mailto:compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it)
sottosez.polstrada.fuorigrotta.na@pecps.poliziadistato.it

Spett.le
Sezione Polizia Stradale
Via G. Gussone, 1
80137 (NA)
[sezpolstrada.na@pecps.poliziadistato.it;](mailto:sezpolstrada.na@pecps.poliziadistato.it)

Spett.Le
Prefettura Salerno
Piazza Giovanni Amendola, 15
84121 – Salerno (SA)
emergenze.prefsa@pec.int.it

Spett.Le
Comune di Angri
Piazza Crocifisso, 23
84012 ANGRÌ – (SA)
comune.angri@legalmail.it



Spett.Le
Comune di S. Antonio Abate
Piazza Don Mosè Mascolo
S. Antonio Abate (NA)
Protocollo.comunesantantonioabate@pec.it

Spett.Le
Comune di Scafati
Piazza Municipio, 1
Scafati (SA)
Protocollo.scafati@asmepec.it

Sig. Presidente IV Commissione Trasporti
Regione Campania
4com.perm.str@pec.cr.campania.it

Spett.Le
Prefettura di Napoli
Piazza del Plebiscito (NA)
Protocollo.prefna@pec.interno.it

Spett.Le
Questura di Salerno
Gab.quest.sa@pecps.poliziadistato.it

Spett.Le
Questura di Napoli
Via Medina (NA)
Gab.quest.na@pecps.poliziadistato.it

Spett.Le
Comando Carabinieri
Provinciale di Salerno
Tsa27592@pec.carabinieri.it

Spett.Le
Comando Carabinieri
Provinciale Napoli
Tna25378@pec.carabinieri.it

Spett.Le
Comando Guardia di Finanza
Provinciale di Salerno
Sa1430000p@pec.gdf.it

Spett.Le
Comando Guardia Provinciale
di Finanza di Napoli
na0560000p@pec.gdf.it

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno: Km 28+300.
Apertura al traffico della nuova stazione di svincolo “Diramazione SS. 268” e
delle nuove rampe di Interconnessione all’A3.

Cordiali saluti.

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
OPERATIONS/TECNICA E IMPIANTI
Ing. Francesco Sapio



Autostrade Meridionali S.p.A.
Autostrada A3 Napoli – Pompei - Salerno

**Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno: Km 28+300
Apertura al traffico della nuova stazione di svincolo “Diramazione SS. 268” e delle nuove rampe di Interconnessione all’A3.**

ORDINANZA n. 17/2020

Il sottoscritto Ing. Francesco Sapio , in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti di Autostrade Meridionali S.p.A., Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Salerno e relativi svincoli.

PREMESSO

Che la Concessione in capo ad Autostrade Meridionali S.p.A. aveva come termine di scadenza il 31.12.2012 e che la stessa ha proseguito, in forza di quanto previsto dall'art.5 della Convenzione medesima e su indicazioni del Concedente, nella gestione della Concessione nelle more della individuazione del nuovo concessionario in esito ad una gara pubblica a tal scopo indetta;

VISTA

La Convenzione Unica sottoscritta con ANAS in data 28.07.2009, approvata per legge n. 101/2009 e divenuta efficace in data 29.11.2010, nonché del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del D. Lgs. n. 216 del 29/12/2011, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36 comma 4 del D. Lgs. 6/07/2011 n. 98 convertito con modificazioni dalla Legge 111/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far data dal 10 ottobre 2012, è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente per tutte le convenzioni di concessione, di costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data.

VISTI

Gli articoli del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice Della Strada D.P.R. n° 495 del 16/12/92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto), considerati altresì il D.M. del 10 luglio 2002 ed il D.I. del 22/01/2019;

CONSIDERATO CHE:

- In data 05/02/2020 SAM e ANAS hanno sottoscritto specifico atto convenzionale che regola la costruzione e futura gestione del nuovo svincolo “Diramazione SS268” al Km 28+300 dell’A3 Napoli - Salerno;
- In data 23/06/2020, Anas con nota prot. n. 309248, inviava a SAM il nuovo elaborato della segnaletica verticale ed orizzontale riportante il toponimo individuato per la denominazione del nuovo svincolo autostradale;
- In data 13/08/2020, Anas con nota 414175, comunicava a SAM l’ultimazione dei lavori chiedendo la disponibilità ad effettuare una visita di ricognizione sui luoghi;
- In data 18/08/2020, SAM con nota 3027, riscontrava la richiesta di ANAS, chiedendo l’invio degli elaborati as built, necessari alla esecuzione della visita di ricognizione prevista all’art. 12 dell’atto convenzionale;
- Anas, con nota del 439233-P, in data 01/09/2020, trasmetteva su supporto informatico copia degli elaborati As built dello svincolo e dei certificati di collaudo statico e tecnico Amministrativo delle opere oggetto di convenzione, chiedendo la presenza dei funzionari SAM per eseguire la visita di ricognizione, chiedendo inoltre al MIT la nomina del funzionario per eseguire la visita di ricognizione delle opere ai fini della sicurezza della circolazione stradale;



- In data 03/09/2020, la Direzione Generale del MIT, trasmetteva il Decreto 21684 di approvazione dell'atto Convenzionale sottoscritto tra SAM e Anas in data 05/02/2020.
- In data 10 e 30/09/2020, tra i funzionari di SAM e di ANAS, venivano effettuate due visite di sopralluogo in conformità a quanto previsto dall'art. 12 della Convenzione sottoscritta, per la verifica di conformità tra le opere eseguite e gli elaborati approvati. Di tali visite sono stati redatti rispettivi verbali;
- A seguito della richiesta inviata da Anas con nota 439233 del 1/9/2020, e della delega con cui la DGVCA ha nominato un proprio funzionario ad effettuare la visita di ricognizione ai fini della sicurezza della circolazione, in data 5 e 6/10/2020, si è svolta la prima visita di agibilità presso la nuova opera realizzata da Anas;
- Dai verbali di constatazione redatti tra SAM e Anas e dal verbale di ricognizione redatto in contraddittorio con il funzionario delegato del Ministero, è stato evidenziato che alcune lavorazioni non sono state realizzate in conformità al progetto allegato all'atto convenzionale sottoscritto in data 05/02/2020.
- Anas, nel corso delle visite sopra citate, ha informato SAM e il MIT che le opere realizzate sono state integrate in conformità ai grafici di progetto, di cui alla Perizia di Variante Tecnica ed Economica, approvata dalla Direzione Generale dell'Anas con Dispositivo n. CDG-56958-P del 18/05/2016
- In data 22/10/2020 con nota prot. n. 3640, la nostra Società ha trasmesso al MIT la Tabella relativa al calcolo delle lunghezze delle rampe, redatto in coerenza alle misurazioni eseguite dalla Struttura Territoriale del MIT nell'ambito del verbale di visita di ricognizione ai fini della circolazione del 5 e 6/10/2020. Tali misurazioni sono state utilizzate per la rielaborazione della matrice origine/destinazione del Sistema a Tariffazione Differenziata e assunte quali riferimento per l'applicazione del pedaggio differenziato ai veicoli di classe A muniti di apparecchio telepass, dalla data di apertura al traffico, anche in provvisorio, della stazione di svincolo in argomento.
- Con nota 26749 del 26/10/2020 Il Ministero Concedente esprimeva il proprio nulla osta all'applicazione del pedaggio differenziato ai veicoli di classe A muniti di apparecchio telepass dal momento dell'entrata in esercizio della nuova stazione.
- In esito a successivi incontri ed interlocuzioni circa l'intervento in argomento, ANAS con proprie note prot. 557965 del 28/10/2020 e prot. 676247 in data 16/12/2020 ha fornito una serie di riscontri al fine di consentire alla SAM di esprimere il parere di competenza finalizzato a consentire, come richiesto da ANAS, l'apertura al traffico dello svincolo in modalità provvisoria, e sotto la responsabilità della stessa ANAS
- Con tali note ANAS ha garantito la sussistenza delle condizioni di sicurezza per la circolazione stradale ed ha dato evidenza delle attività poste in essere in ossequio alle indicazioni formulate da parte del funzionario MIT in occasione della richiamata visita di agibilità nonché ha formalizzato impegni per il completamento delle attività occorrenti;
- In data 21/12/2020, con nota 4103, la scrivente Società, inviando la documentazione integrativa trasmessa da Anas a seguito delle eccezioni espresse dal MIT nel corso delle sopra citate visite di agibilità, ha espresso al MIT il proprio positivo parere all'attivazione dello svincolo di interconnessione tra la SS268 e la A3 in modalità provvisoria, sotto la responsabilità di ANAS, condizionando il proprio parere alla concreta possibilità di apertura dello svincolo di interconnessione, tra l'altro, alla possibilità di procedere alla stipula dell'atto aggiuntivo per il recepimento nell'ambito della convenzione già sottoscritta per regolare la realizzazione e l'esercizio dello svincolo di interconnessione SS 268 e A3 della Perizia di Variante;
- In data 22/12/2020, la Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota 32190 ha espresso il proprio nulla osta all'apertura dello svincolo "Diramazione SS 268" in modalità provvisoria, fatta in ogni caso salva la chiusura dello svincolo storico di Angri e demandando gli ulteriori profili operativi alla integrazione dell'atto convenzionale sottoscritto che riceverà gli



elaborati di Perizia di Variante approvati dalla Direzione Generale dell'Anas con Dispositivo n. 56958 del 18/05/2016.

- In data 22.12.2020 con nota prot. 32302 l'Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma integralmente le prescrizioni contenute nel verbale di agibilità sottoscritto in data 06.10.2020, per le quali è necessaria una puntuale ottemperanza ai fini della rimozione della causa ostantiva alla messa in esercizio in condizioni definitive dello svincolo.

ORDINA

Con decorrenza dal 29.12.2020 ore 11.00 l'apertura al traffico in esercizio provvisorio del nuovo svincolo di Angri di interconnessione con la SS 268 e relative rampe di interconnessione A3/SS.268 in direzione sud tra la progressiva Pk 28+020 e la progressiva Pk 28+550 e in direzione Nord tra la progressiva Pk 28+550 e la progressiva Pk 27+835 . L'installazione della segnaletica definitiva secondo quanto riportato nell'allegato grafico che forma parte integrante e sostanziale della presente ordinanza.

Le limitazioni, gli obblighi e i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada, in conformità all'allegato schema planimetrico.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza.

Il presente atto è preventivamente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti IVCA Roma ed inoltrato al competente Compartimento Polizia Stradale della Campania e Molise

Napoli, 28/12/2020

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
 OPERATIONS TECNICA E IMPIANTI
Ing. Francesco Sapia