



Autostrade Meridionali
Società per Azioni
Società soggetta ad attività
di direzione e coordinamento
di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7
80143 Napoli

Capitale sociale
€ 9.056.250
interamente versato

☎ 081.7508.111
Telefax 081.7508.214
www.autostrademerdionali.it
e-mail: info@autostrademerdionali.it

Codice Fiscale/Partita Iva
00658460639
CCIAA Napoli n. 21371
Tribunale di Napoli 300

AD/TSPV/FS/MG

Napoli,

Protocollo

SAM /NA/18.12.20/0004091/EU



CF1812200004091000

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 Roma

Spett.le
Compartimento Polizia Stradale
della Campania
c/o Tangenziale Di Napoli
Via Cinthia svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli

Pec: compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it;
Pec: sottosezpolstrada.fuorigrotta.na@pecps.poliziadistato.it

Spett.le
Sezione Polizia Stradale
Via G. Gussone, 1
80137 (NA)

Pec: sezpolstrada.na@pecps.poliziadistato.it;

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno:

*REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEI PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL
TRATTO : DAL KM 30+900 AL KM 25+800 DELLA CARREGGIATA NORD.*

Trasmettiamo la Ordinanza n. 16/2020 relativa alla revisione dei limiti di velocità nella tratta autostradale Anghi sud – Pompei/Scafati in direzione nord.

Cordiali saluti

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
OPERATIONS TECNICA E IMPIANTI
Ing. Francesco Sapio

All.: Ordinanza n. 16/2020



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
AUTOSTRADA A3 NAPOLI – POMPEI – SALERNO

OGGETTO: AUTOSTRADA A3 NAPOLI-SALERNO
REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEI PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL
TRATTO : DAL KM 30+900 AL KM 25+800 DELLA CARREGGIATA NORD.

ORDINANZA N, 16/2020

Il sottoscritto Ing. Francesco Sapia in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti della Autostrade Meridionali S.p.A., concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A3 Napoli-Salerno ai sensi e per gli effetti della Convenzione Unica ANAS/SAM sottoscritta in data 28.07.2009, approvata per Legge n° 101/2009 e divenuta efficace in data 29.11.2010.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito denominato per brevità "MIT") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno e relativi svincoli

VISTO

Che la Concessione in capo ad Autostrade Meridionali S.p.A. aveva come termine di scadenza il 31.12.2012 e che la stessa ha proseguito, in forza di quanto previsto dall'art.5 della Convenzione medesima e su indicazioni del Concedente, nella gestione della Concessione nelle more della individuazione del nuovo concessionario in esito ad una gara pubblica a tal scopo indetta;

VISTO

La Convenzione Unica sottoscritta con ANAS in data 28.07.2009, approvata per legge n. 101/2009 e divenuta efficace in data 29.11.2010, nonché del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del D. Lgs. n. 216 del 29/12/2011, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36 comma 4 del D. Lgs. 6/07/2011 n. 98 convertito con modificazioni dalla Legge 111/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far data dal 10 ottobre 2012, è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente per tutte le convenzioni di concessione, di costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data.

PREMESSO

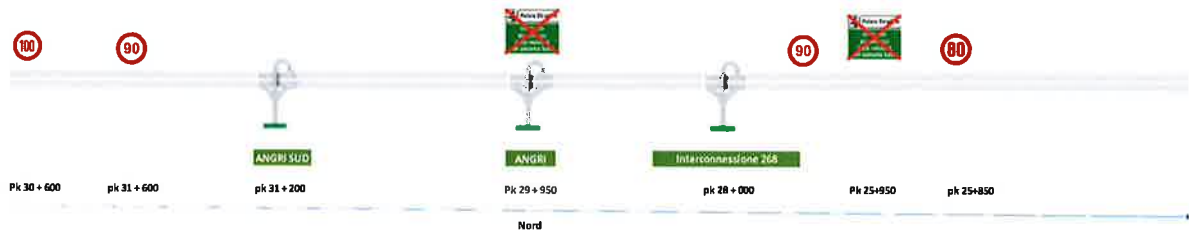
1. Che la società con ordinanza n, 12/2010 in data 10.03.10 ha fissato nel tratto Angrì – Scafati (km 30+900 e km 25+800) in direzione nord il limite di velocità di 100 Km/h in ragione dell'attivazione del sistema di rilievo della velocità media Tutor sulla tratta in questione
2. Che a tale data nella tratta anzidetta insisteva il solo svincolo di Angrì con i relativi rami di adduzione



3. Che successivamente nel gennaio del 2013 è stata aperta al traffico la stazione di Angrì Sud che, in direzione nord, precede la stazione di Angrì di 1200 mt.
4. Che il progetto originario prevedeva la chiusura dell'intero svincolo di Angrì all'atto dell'apertura al traffico della stazione di Angrì sud



5. Che su richiesta del Comune di Angrid la stazione di Angrid, anche dopo la apertura al traffico della stazione di Angrid Sud è rimasta aperta nelle more della apertura al traffico della nuova interconnessione A3 / SS 268
6. Che appare imminente l'apertura al traffico della nuova interconnessione A3 / SS 268 che prevede la entrata in esercizio delle rampe di collegamento da e per la SS 268 che, in direzione nord, segue la stazione di Angrid di 1.800 mt.
7. Che allo stato attuale il sistema di controllo della velocità media Tutor non è attivo per problemi tecnici
8. Che a distanza di 2.100 m in direzione nord rispetto alla nuova interconnessione A3 / SS 268 è presente un limite di velocità di 80 Km/h, al fine di garantire condizioni di transitabilità in sicurezza per effetto della presenza di un tratto curvilineo



9. Che in considerazione (i) della assenza del sistema di velocità medio Tutor sulla tratta, (ii) della esistenza sulla tratta medesima di tre svincoli con relativi rami di adduzione e conseguenti tronchi di scambio (iii) della assenza nella tratta della corsia di emergenza (iv) della esistenza al termine della tratta di un repentino cambio di velocità da 100 a 80 km/h appare opportuno limitare nel tratto la velocità da 100 a 90 km/h.

CONSIDERATO

- Che il dispositivo di traffico si rende necessario ai sensi di quanto disposto negli artt. 5.1.1, 5.1.4 e 5.1.5 del DM 05/11/2001 per l'apertura al traffico delle nuove rampe di interconnessione A3/SS.268.

VISTO

- l'articolo 5 comma 5 e l'art. 6 comma 4 e 6 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, riguardanti i poteri in materia di regolamentazione della circolazione in ambito autostradale;
- l'art. 39 del D. Lgs 30.04.1992 ed i corrispondenti articoli 77, 86, 116, 117, 118, 122 e 123 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione DPR 16.12.1992 n. 495;

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 22:00 del giorno 22 dicembre 2020, in via definitiva limite massimo di velocità 90 km/h dal km. 30+900 al km. 25+800 della carreggiata nord.

Le limitazioni, gli obblighi e i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione della segnaletica prevista dal Regolamento approvato con DPR 16/12/1992 N°495, in conformità all'allegato grafico planimetrico.

Sono incaricati di far osservare i dispositivi della presente ordinanza i Funzionari e gli Agenti di cui all'art. 12 del D. Lgs 285/92 (Nuovo Codice della Strada).



Il presente atto è preventivamente comunicato all' Anas -IVCA Roma e trasmesso al Compartimento Polizia Stradale della Campania.

Napoli, 18/12/2020

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
OPERATIONS TECNICA E IMPIANTI
Ing. Francesco Sapia