



Autostrade Meridionali
 Società per Azioni
 Società soggetta ad attività
 di direzione e coordinamento
 di Autostrade per l'Italia S.p.A.

☎ 081.7508.111
 Telefax 081.7508.214
 www.autostrademeridionali.it
 e-mail: info@autostrademeridionali.it

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7
 80143 Napoli

Capitale sociale
 € 9.056.250
 interamente versato

Codice Fiscale/Partita Iva
 00658460639
 CCIAA Napoli n. 21371
 Tribunale di Napoli 300

AD/TSPV/FS/MG

Napoli,

Protocollo

SAM /NA/18.12.20/0004090/EU



CF1812200004090000

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 Roma

Spett.le
Compartimento Polizia Stradale
della Campania
c/o Tangenziale Di Napoli
Via Cinthia svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno:

Lavori di manutenzione straordinaria: sostituzioni barriere di sicurezza tra il km 1+900 e il km 3+200 carreggiate nord – sud. I° e II° fase lavorativa.

Trasmettiamo la Ordinanza n. 15/2020 relativa ai lavori di manutenzione straordinaria riportati nella Ordinanza allegata alla presente.

Cordiali saluti

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
OPERATIONS/TECNICA E IMPIANTI
Ing. Francesco Sanio

All.: Ordinanza n. 15/2020



Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: A3 Napoli – Pompei – Salerno: Intervento di manutenzione straordinaria. Sostituzione barriere di sicurezza tra il km 1+900 e il km 3+200 carreggiate nord sud. I° e II° fase lavorativa.

ORDINANZA N. 15/2020

Il sottoscritto Ing. Francesco Sapia , in qualità di Responsabile Operations Tecnica e Impianti della società Autostrade Meridionali S.p.A; Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito denominato per brevità "MIT") per la costruzione, l'esercizio e l'ammodernamento dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno e relativi svincoli

PREMESSO

- Che la Concessione in capo ad Autostrade Meridionali S.p.A. aveva come termine di scadenza il 31.12.2012 e che la stessa ha proseguito, in forza di quanto previsto dall'art.5 della Convenzione medesima e su indicazioni del Concedente, nella gestione della Concessione nelle more della individuazione del nuovo concessionario in esito ad una gara pubblica a tal scopo indetta;

VISTO

- La Convenzione Unica sottoscritta con ANAS in data 28.07.2009, approvata per legge n. 101/2009 e divenuta efficace in data 29.11.2010, nonché del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del D. Lgs. n. 216 del 29/12/2011, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36 comma 4 del D. Lgs. 6/07/2011 n. 98 convertito con modificazioni dalla Legge 111/2011, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a far data dal 10 ottobre 2012, è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di concedente per tutte le convenzioni di concessione, di costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data.

VISTO

- Che per l'esecuzione di tali interventi e nello specifico per l'intervento di manutenzione straordinaria finalizzata alla sostituzione delle barriere di sicurezza tra il km 1+900 e il km 3+200 delle carreggiate nord e sud, si rende necessario interdire al traffico la corsia di sorpasso tra il km 4+100 al km 2+500 della carreggiata nord per la I° fase lavorativa. Per la II° fase lavorativa sarà chiusa al traffico l'ingresso e l'uscita dello svincolo di Via Ferraris – Napoli Centro per consentire la cantierizzazione tra il km 1+900 e il km 2+500 della carreggiata sud e nord con interdizione al traffico della corsia di sorpasso.



- Che tale cantierizzazioni (I° fase e II° fase) avranno la durata totale di 95 giorni naturali e consecutivi a far data 22 dicembre 2020.

ORDINA

La delimitazione della carreggiata nord da due corsie a una corsia tra il km 4+100 e il km 3+200 con interdizione al traffico della corsia di sorpasso.

Da tre corsie a due corsie tra il km 3+200 e il km 2+500 carreggiata nord-sud con interdizione al traffico della corsia di sorpasso secondo le modalità operative che prevedono l'installazione della segnaletica verticale prevista dal Nuovo Codice della Strada.

L'installazione dei segnali di prescrizione e obbligo secondo quanto riportato nell'allegato grafico planimetrico costituente parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza.

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada, in conformità all'allegato schema planimetrico.

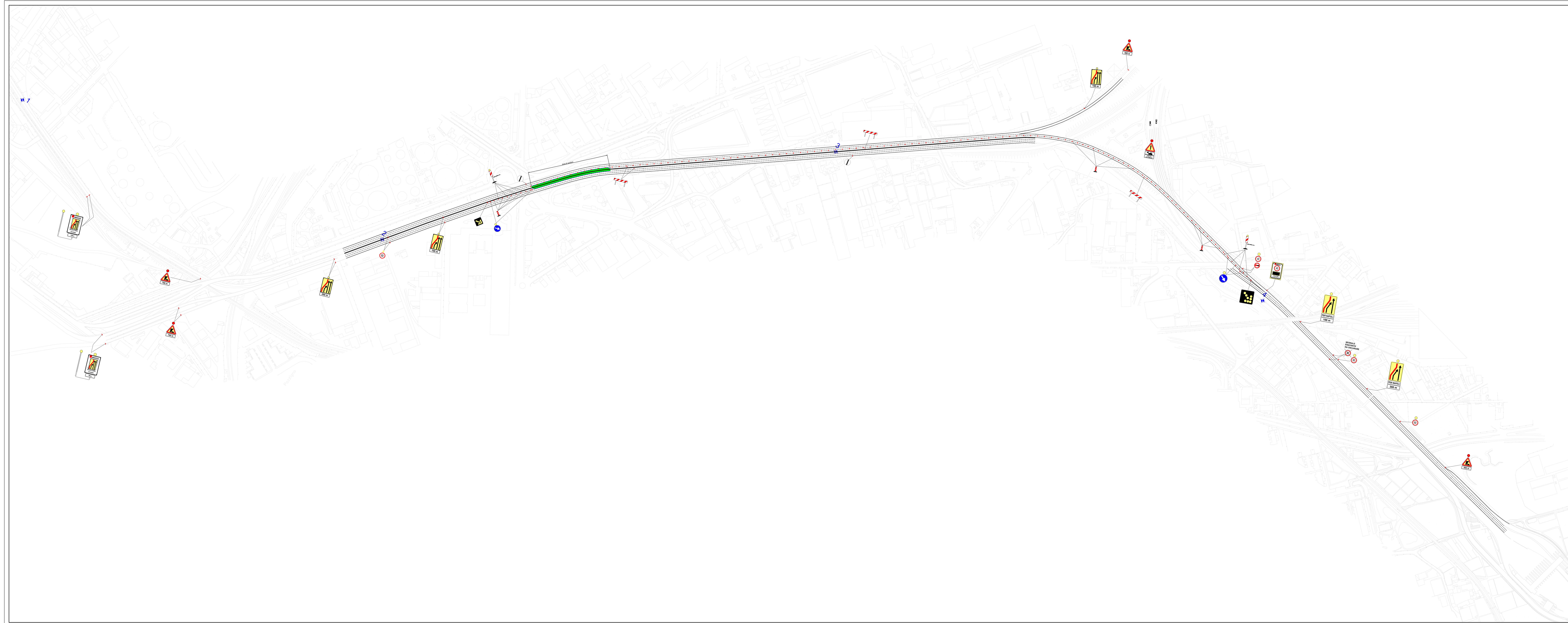
E' fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, nonché al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

All.: Ordinanza n. 15/2020

- Tav. 1: Planimetria segnaletica .

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
 OPERATIONS TECNICA E IMPIANTI
 Ing. Francesco Sapio



gruppo autostrade

AUTOSTRADA A/3 NAPOLI - POMPEI - SALERNO

LAVORI DI RIQUALIFICA BARRIERE DI SICUREZZA
SPARTITRAFFICO DI PRIMO IMPIANTO
DEL VIADOTTO SAN GIOVANNI

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

TAVOLA CANTIERIZZAZIONE

FASE 2 DA km 2+400 a km 3+000

PROGETTO:	
PROGETTATO:	
DIRETTORE DEI LAVORI:	
COORDINATORE:	

REPERIMENTO:	DATA:	REVISIONE:	DATA:	REVISIONE:
OMP-5201105	0			

PIEDISIC03-3