

*Comunicato Stampa***APPROVATO IL PROGETTO DI RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE AL
31 DICEMBRE 2017 E CONVOCATA L'ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI**

- **Totale Ricavi pari a 91,6 milioni di euro in aumento del 7,2% rispetto al 2016 (85,5 milioni di euro), essenzialmente per l'incremento del traffico nel 2017 in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 2,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ed all'incremento degli altri ricavi per partite non ricorrenti registrate nell'esercizio 2017.**
- **Margine Operativo Lordo (EBITDA) pari a 35,9 milioni, in aumento dell'11,6% rispetto ai 32,2 milioni del 2016. L'incremento del margine operativo lordo è riconducibile essenzialmente ai proventi non ricorrenti dell'anno e all'incremento dei ricavi da pedaggio, parzialmente compensati dall'incremento dei costi di manutenzione.**
- **EBIT pari a 34,0 milioni di euro in aumento del 15,7% rispetto a 29,4 milioni di euro realizzati nel 2016.**
- **Utile netto del periodo pari a 19,6 milioni di euro in aumento del 30,2% rispetto a 15,1 milioni del 2016.**
- **L'Assemblea Ordinaria dei Soci è fissata in prima convocazione per il 13 aprile 2018 ed in seconda convocazione per il 16 aprile 2018 con una proposta di dividendo di € 1,0 per azione**

Napoli, 26 febbraio 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi sotto la Presidenza dell'Avv. Pietro Fratta, ha esaminato ed approvato oggi il progetto di Relazione finanziaria annuale al 31.12.2017 redatto secondo i Principi Contabili Internazionali (IFRS), la Relazione sulla gestione e l'allegata Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari.

Si evidenzia che ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio oggetto del presente comunicato.

Risultati

Il **Totale ricavi** dell'esercizio 2017 risulta pari ad Euro migliaia 91.631 contro Euro migliaia 85.492 del 2016 ed evidenzia una variazione positiva di Euro migliaia 6.139 (+7,2%).

I **Ricavi netti da pedaggio** del 2017 sono pari a Euro migliaia 84.388 e presentano un incremento complessivo di Euro migliaia 2.334 euro (+2,8%) rispetto al 2016 (Euro migliaia 82.054), determinato essenzialmente dall'incremento del traffico del 2017, in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 2,7% rispetto all'anno precedente.

Gli **Altri ricavi** operativi ammontano ad Euro migliaia 7.243 contro Euro migliaia 3.438 registrati nel 2016. La variazione positiva di Euro migliaia 3.805 deriva essenzialmente da proventi non ricorrenti registrati nell'esercizio 2017, legati al rilascio di fondi per rischi accantonati in precedenti esercizi, in relazione all'evoluzione del relativo contenzioso, nonché agli importi riconosciuti alla Società all'esito favorevole di una sentenza relativa al risarcimento di interferenze.

I **Costi esterni gestionali**, pari ad Euro migliaia 17.790 contro Euro migliaia 15.824 del 2016, evidenziano un incremento di Euro migliaia 1.966 (+12,4%). Tale variazione deriva essenzialmente da maggiori interventi di manutenzione della rete in concessione realizzati nel corso del 2017.

La voce **Oneri concessori** si incrementa di Euro migliaia 339 rispetto all'esercizio 2016, essenzialmente in relazione all'incremento del traffico registrato nell'anno 2017.

Il **Costo del lavoro netto** risulta pari a Euro migliaia 25.548, con un incremento di Euro migliaia 110 rispetto all'esercizio 2016, (0,4%) rispetto al corrispondente valore dell'anno precedente (Euro migliaia 25.438). Tale incremento è dovuto principalmente alla dinamica del costo unitario medio (+3,6%), parzialmente compensata dalla riduzione dell'organico medio (-11,7 unità).

Il costo medio pro-capite passa da Euro migliaia 68,0 dell'anno 2016 ad Euro migliaia 70,5 del 2017, con un incremento di Euro migliaia 2,5 pari al 3,6%. Tale incremento risulta dovuto principalmente agli oneri connessi al rinnovo del CCNL di categoria ed alla dinamica delle altre componenti variabili (ferie, straordinari).

Il **Margine operativo lordo (EBITDA)**, pari ad Euro migliaia 35.891 contro Euro migliaia 32.167 del 2016, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 3.724 (+11,6%). L'incremento del margine operativo lordo è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già illustrate in precedenza, legate ai proventi non ricorrenti dell'anno, all'incremento dei ricavi da pedaggio, parzialmente compensati dall'incremento dei costi di manutenzione.

Gli **Ammortamenti** ammontano ad Euro migliaia 478 (Euro migliaia 495 nel 2016) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza dell'esercizio. In particolare i saldi si riferiscono agli ammortamenti delle attività materiali per Euro migliaia 473 (Euro migliaia 495 nel 2016) ed all'ammortamento di altre attività immateriali per Euro migliaia 5 (Euro migliaia 0 nel 2016).

Gli **Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore** ammontano ad Euro migliaia 1.443 a fronte di un valore di Euro migliaia 2.298 dell'esercizio precedente. Il valore del 2017 è da riferirsi agli accantonamenti agli "Altri fondi per rischi ed oneri", correnti e non correnti, in relazione all'aggiornamento delle stime degli oneri da sostenere a carico della Società.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari ad Euro migliaia 33.970 contro Euro migliaia 29.374 del 2016 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 4.596 (+15,7%), in relazione a quanto precedentemente illustrato.

I **Proventi (Oneri) finanziari** " sono negativi per Euro migliaia 7.180, contro Euro migliaia 3.916 dell'anno precedente.

Gli oneri finanziari sono essenzialmente riferiti al contratto di finanziamento sottoscritto con il Banco di Napoli S.p.A. in data 14 dicembre 2015 e rinnovato in data del 29 dicembre 2017, che prevede anche (in linea con le attuali condizioni del mercato finanziario) un parametro di riferimento Euribor che non può risultare inferiore a zero; in relazione a ciò si configura la presenza, ai sensi del principio contabile IAS 39, di un cosiddetto "derivato implicito", per il quale si è proceduto alla rilevazione della stima del fair value negativo dello stesso al 31 dicembre 2017 e la cui variazione rispetto al fair value alla data del 31 dicembre 2016 è rilevata nell'ambito dei suddetti oneri finanziari dell'esercizio.

La variazione in aumento degli oneri finanziari deriva essenzialmente dal costo della garanzia, a favore del Banco di Napoli, per l'adempimento delle obbligazioni di SAM, prevista dal contratto di finanziamento al momento di rinnovo dello stesso, che è stata prestata dalla controllante Autostrade per l'Italia

Il **Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento**, pari ad Euro migliaia 26.790 presenta un incremento di Euro migliaia 1.332 rispetto al risultato dell'esercizio precedente.

Le **Imposte sul reddito** risultano pari ad Euro migliaia 7.147 (imposte correnti per Euro migliaia 6.105, e storno di imposte anticipate per Euro migliaia -1.042), contro un valore di Euro migliaia 10.370 per il 2016. La variazione in diminuzione è da attribuire essenzialmente ad un effetto non ricorrente, legato alla rettifica di imposte correnti di esercizi precedenti, oltre che alla riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24%.

L'**Utile del periodo** è pari ad Euro migliaia 19.643 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 4.555 rispetto all' utile dell'esercizio precedente (Euro migliaia 15.088).

Il **Patrimonio netto** risulta pari ad Euro migliaia 150.139 (Euro migliaia 133.045 a fine 2016) ed evidenzia un incremento netto di Euro migliaia 17.094, dovuto essenzialmente all'utile dell'esercizio 2017, al netto dei dividendi distribuiti nel corso dell'esercizio

Al 31 dicembre 2017 l'**Indebitamento Finanziario Netto** complessivo della Società, inclusivo delle attività finanziarie non correnti, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 168.649 mentre al 31 dicembre 2016 ammontava ad Euro migliaia 157.866. Escludendo le attività finanziarie non correnti, così come raccomandato dall'European Securities and Markets Authority - ESMA (ex CESR), l'indebitamento finanziario netto è positivo per Euro migliaia 168.617, contro Euro migliaia 157.545 al 31 dicembre 2016

Lavori

Definizione del programma di messa in sicurezza

In data 14 marzo 2015 la Società ha completato i lavori per l'adeguamento della sezione autostradale come previsto dal piano di messa in sicurezza approvato dal MIT e già illustrato nelle Relazioni finanziarie dei precedenti esercizi.

Valorizzazione degli investimenti eseguiti

Nel mese di maggio del 2015, come già relazionato nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2016, il Ministero Concedente ha emesso i provvedimenti di approvazione delle perizie presentate dalla Società da ultimo nel corso dell'anno 2014.

La Società ha provveduto a rendicontare il Concedente, su base mensile, in merito all'avanzamento degli investimenti richiesti fornendo evidenza documentale anche di tutti gli investimenti eseguiti. Per parte sua il Concedente ha dato evidenza di voler procedere con l'accertamento in contraddittorio del valore del Diritto di Subentro.

In data 9 marzo 2016 il Concedente, ha chiesto alla Società di fornire la documentazione amministrativa necessaria al fine di procedere alla verifica e determinazione dei costi ammessi ai fini della quantificazione del valore del "diritto di subentro". La documentazione è stata fornita in data 28 aprile 2016.

In data 7 dicembre 2016, il Concedente ha nuovamente chiesto la predisposizione della documentazione aggiornata ai fini della determinazione del valore del "diritto di subentro". La stessa è stata fornita in data 18 dicembre 2016.

Sino alla data di approvazione della presente Relazione annuale, la Società non ha ricevuto ulteriore comunicazione da parte del Concedente circa le attività in corso di espletamento da parte di quest'ultimo nonché i relativi esiti.

Gli investimenti realizzati nel periodo gennaio – dicembre 2017 ammontano a circa 1.593 migliaia di Euro. Tale valore è determinato dal residuo avanzamento degli interventi di cui all'art. 2 della Convenzione, essenzialmente legato alle Somme a Disposizione.

Ultrattività della Concessione

In data 20 dicembre 2012 il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in vista della scadenza della Convenzione di Concessione - fissata al 31 dicembre 2012 - ed in forza di quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione di Concessione stessa ha disposto alla società di proseguire, a far data dal 1 gennaio 2013 nella gestione ordinaria della Concessione secondo i termini e le modalità previste della predetta Convenzione. I ricavi della gestione dovranno comunque garantire ad Autostrade Meridionali i flussi economico – finanziari necessari per l'esercizio della tratta, oltre

ad una congrua remunerazione del capitale investito, coerentemente con il modello di equilibrio stabilito dalla vigente normativa.

Quanto sopra nelle more del perfezionamento del subentro nella Concessione della A3 del nuovo concessionario che sarà individuato in esito della esperita gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 bandita dal Concedente con pubblicazione del bando di gara in data 10 agosto 2012.

In ogni caso, la prosecuzione dell'attività aziendale e la restituzione dei finanziamenti concessi alla Società sarà garantita o dall'aggiudicazione in capo ad Autostrade Meridionali di una nuova concessione, o dall'incasso dell'indennizzo versato dal concessionario subentrante.

Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

In merito alla gara per la riassegnazione della concessione della attività di manutenzione e gestione dell'autostrada Napoli – Pompei – Salerno, la Commissione di gara, dopo aver svolto il supplemento istruttorio disposto dal Concedente in data 22 marzo 2016 ha statuito l'esclusione di entrambi i concorrenti, ribadendo la asserita irregolarità di entrambe le offerte pervenute.

Autostrade Meridionali S.p.A. ha notificato in data 1° aprile 2016 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il ricorso amministrativo innanzi al TAR Campania di Napoli avverso la determinazione ministeriale di esclusione della offerta presentata dalla Società nella sopra citata procedura di gara. Medesima determinazione era stata assunta anche dall'altro concorrente Consorzio Stabile SIS.

L'udienza di merito dei due giudizi, trattati congiuntamente, si è svolta il 23 novembre 2016, successivamente a tale udienza, il TAR Campania ha eccepito il proprio difetto di competenza sulla materia ritenendo che tale competenza sia del TAR Lazio, con Ordinanza pubblicata in data 19 dicembre 2016.

Lo stesso TAR Lazio, ha reso nota la propria incompetenza funzionale sulla materia richiedendo l'intervento del Consiglio di Stato per la risoluzione del conflitto di competenza. L'udienza nel merito del Consiglio di Stato si è tenuta il 27 giugno 2017, ed in data 17 novembre 2017 è stata pubblicata l'ordinanza con cui lo stesso Consiglio di Stato ha dichiarato competente per il giudizio il Tar della Campania.

Il giudizio, nuovamente riassunto presso il TAR della Campania, passerà in decisione, in funzione delle disponibilità di ruolo di tale giudice il 23 maggio 2018.

Si precisa che il Concessionario uscente resta obbligato a proseguire nella ordinaria amministrazione dell'autostrada assentita in concessione fino al trasferimento della gestione stessa, che avrà luogo contestualmente alla corresponsione dell'indennizzo ("diritto di subentro"), ai sensi di quanto espressamente stabilito dall'art. 5, comma 1 della convenzione vigente.

Evoluzione prevedibile della gestione per l'anno 2018

Al termine del periodo di ultrattività della Convenzione in essere la Società potrà risultare aggiudicataria della nuova concessione ed in tal caso proseguirà, nei termini previsti dal bando, nella gestione della infrastruttura ovvero potrà valutare, secondo le previsioni dello statuto sociale di prendere parte a gare per la realizzazione e/o gestione di infrastrutture autostradali.

In ogni caso, la prosecuzione dell'attività aziendale e la restituzione dei finanziamenti concessi alla Società sarà garantita o dall'aggiudicazione in capo ad Autostrade Meridionali di una nuova concessione, o dall'incasso dell'indennizzo versato dal concessionario subentrante.

In merito alla gestione operativa, il prolungarsi delle operazioni di gara, per l'individuazione del nuovo concessionario dell'infrastruttura (sono trascorsi oltre cinque anni dal termine prefissato dalla convenzione di concessione) fa sì che possano nel breve – medio periodo, evidenziarsi esigenze manutentive sia sulle opere già oggetto di intervento ed anche, ed a maggior ragione, su quelle che non furono a suo tempo comprese nel programma di riconsegna. Ciò potrà comportare aggravii di oneri di manutenzione nei prossimi esercizi.

Per altro verso si evidenzia che è stato riconosciuto alla Società dai Ministeri competenti, un incremento tariffario pari al 5,98% a partire dal 1° gennaio 2018, in pari data è stato definito anche l'adeguamento della tariffa differenziata per i veicoli di classe A dotati di Telepass.

In considerazione di quanto esposto, si prefigura un andamento della gestione stabile rispetto a quanto osservato nel corso del 2017.

Proposta di dividendo

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea Ordinaria dei Soci di destinare l'utile di esercizio pari ad Euro migliaia 19.643 come segue:

- al dividendo Euro migliaia 4.375;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad Euro migliaia 15.268.

Il Consiglio di Amministrazione ha proposto che il pagamento del dividendo, pari ad 1,0 euro per azione al lordo delle ritenute di legge, abbia luogo a partire dal 25 aprile 2018 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n. 29 in data 23 aprile 2018. La record date è prevista per il 24 aprile 2018.

Convocazione dell'Assemblea Ordinaria

Il Consiglio di Amministrazione, nella stessa seduta, ha deliberato di convocare presso la sede sociale l'Assemblea Ordinaria dei Soci in prima convocazione per il giorno 13 aprile 2018 alle ore 11,00 e, in seconda convocazione, il giorno 16 aprile 2018 alla stessa ora e luogo.

L'ordine del giorno previsto è il seguente:

1. Approvazione del Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2017. Relazioni del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di revisione legale. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Integrazione dei corrispettivi per l'incarico di Revisione Legale dei Conti. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
3. Deliberazione relativa alla Relazione sulla Remunerazione ai sensi dell'art.123 ter, 6° comma, del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58.
4. Determinazione del numero dei componenti il Consiglio di Amministrazione.
5. Nomina dei componenti il Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2018, 2019 e 2020.
6. Determinazione dei compensi dei componenti il Consiglio di Amministrazione e dei componenti il Comitato Controllo, Rischi e Corporate Governance.
7. Nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2018, 2019 e 2020.
8. Determinazione dei compensi dei membri effettivi del Collegio Sindacale.

Il progetto di Relazione Finanziaria Annuale al 31 dicembre 2017 nonché tutta la documentazione relativa agli argomenti posti all'ordine del giorno dell'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede legale e la Società di gestione del mercato, Borsa Italiana, per chi ne farà richiesta entro il termine stabilito dalle norme vigenti.

La suddetta documentazione sarà inoltre disponibile sul sito internet www.autostrademeridionali.it.

L'estratto dell'avviso di convocazione dell'Assemblea dei Soci sarà pubblicato sul quotidiano Milano Finanza in data 2 marzo 2018. L'avviso di convocazione dell'Assemblea dei Soci, contenente tutte le informazioni e le istruzioni di dettaglio sui diritti esercitabili dagli azionisti, sarà messo a disposizione mediante avviso pubblicato sul sito internet www.autostrademeridionali.it nei termini previsti dalla normativa vigente e sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede legale e la Società di gestione del mercato e Borsa Italiana.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

Contatti Finanziari:

Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)

dott. Gabriele Di Cintio

telefono 081-7508240 – fax 081-7508268

e-mail: investor.relations@autostrademeridionali.it

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31/12/2017	31/12/2016	Variazione Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	84.388	82.054	2.334	2,84
Altri ricavi operativi	7.243	3.438	3.805	110,67
Totale ricavi	91.631	85.492	6.139	7,18
Costi esterni gestionali	-17.790	-15.824	-1.966	12,42
Oneri concessori	-12.402	-12.063	-339	2,81
Costo del lavoro netto	-25.548	-25.438	-110	0,43
Margine operativo lordo (EBITDA)	35.891	32.167	3.724	11,58
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti	-1.921	-2.793	872	-31,22
Ammortamenti	-478	-495	17	-3,43
Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1.443	-2.298	855	-37,21
Risultato operativo (EBIT)	33.970	29.374	4.596	15,65
Proventi (oneri) finanziari	-7.180	-3.916	-3.264	83,35
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	26.790	25.458	1.332	5,23
(Oneri) e proventi fiscali	-7.147	-10.370	3.223	-31,08
Imposte correnti	-6.105	-8.653	2.548	-29,45
Imposte anticipate e differite	-1.042	-1.717	675	-39,31
Risultato delle attività operative in funzionamento	19.643	15.088	4.555	30,19
Utile (Perdita) dell'esercizio	19.643	15.088	4.555	30,19

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

(Migliaia di Euro)	31/12/2017	31/12/2016	Variazione	
			Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	3,779	4,097	-318	-7.8
Immateriali	9	1	8	0
Partecipazioni	1	1	0	0
Attività per imposte anticipate	13,992	15,034	-1,042	-6.9
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	17,781	19,133	-1,352	-7.1
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	19,715	19,747	-32	-0.2
Rimanenze	505	385	120	31.2
Crediti commerciali	19,210	19,362	-152	-0.8
Attività per imposte correnti	2,805	2,079	726	34.9
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	2,096	983	1,113	0
Attività per imposte correnti - erario	709	1,096	-387	-35.3
Altre attività correnti	6,565	5,161	1,404	27.2
Fondi per accantonamenti correnti	-14,422	-15,016	594	4.0
Passività commerciali	-27,063	-26,650	-413	-1.5
Debiti commerciali	-27,063	-26,650	-413	-1.5
Passività per imposte correnti	-27	-815	788	96.7
Altre passività correnti	-8,567	-8,785	218	2.5
Totale capitale d'esercizio (B)	-20,994	-24,279	3,285	-13.5
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	-3,213	-5,146	1,933	-37.6
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	-15,297	-19,675	4,378	22.3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-15,297	-19,675	4,378	22.3
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	-18,510	-24,821	6,311	-25.4
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	150,139	133,045	17,094	12.8
Patrimonio netto (F)	150,139	133,045	17,094	12.8
Indebitamento finanziario netto				
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine				
Altre attività finanziarie non correnti	-32	-321	289	90.0
Altre attività finanziarie	-32	-321	289	90.0
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)	-32	-321	289	90.0
Indebitamento finanziario netto a breve termine				
Passività finanziarie correnti	247,919	245,078	2,841	1.2
Altre Passività finanziarie correnti	245,719	245,078	641	0.3
Rapporti passivi conto corrente e altre passività infragruppo	2,200	0	2,200	0.0
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	-16,014	-3,640	-12,374	-339.9
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-16,014	-3,640	-12,374	-339.9
Altre attività finanziarie correnti	-400,522	-398,983	-1,539	-0.4
Diritti concessori finanziari correnti	-399,863	-398,270	-1,593	-0.4
Altre attività finanziarie	-659	-713	54	7.6
Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)	-168,617	-157,545	-11,072	-7.0
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-168,649	-157,866	-10,783	-6.8
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	-18,510	-24,821	6,311	-25.4

RENDICONTO FINANZIARIO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31.12.2017	31.12.2016
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	19.643	15.088
Rettificato da:		
Ammortamenti	478	495
Accantonamenti a fondi	1.583	2.500
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività correnti	121	22
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	1.042	1.717
Altri costi (ricavi) non monetari	-2.882	-17
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-6.407	-10.309
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a]	13.578	9.496
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività autostradali	-1.593	272
Contributi su attività materiali	0	4.750
Investimenti in attività materiali	-163	-180
Investimenti in attività immateriali	-13	-1
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	349	-51
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	-1.420	4.790
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Rimborsi di finanziamenti	0	0
Nuovi finanziamenti	0	0
Dividendi corrisposti	-2.609	-1.740
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	625	213
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	-1.984	-1.527
Incremento/(decremento) disponibilità liquide e mezzi equivalenti [a+b+c]	10.174	12.759
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo	3.640	-9.119
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	13.814	3.640
RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI NETTI		
	31.12.2017	31.12.2016
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo	3.640	-9.119
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	3.640	2.579
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	0	-11.698
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo	13.814	3.640
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	16.014	3.640
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-2.200	0