

## **SAM: PARTE DALLA A3 NAPOLI-SALERNO LA NUOVA PIATTAFORMA SPERIMENTALE PER IL MONITORAGGIO DINAMICO DEI MEZZI PESANTI, SVILUPPATA DA MOVYON IN COLLABORAZIONE CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI.**

Salerno, 25 giugno 2021 Parte dalla Campania, il nuovo sistema sperimentale di monitoraggio dinamico dei mezzi pesanti che sarà attivo dal prossimo 28 giugno sull'autostrada A3 Napoli-Salerno, nella tratta Cava de' Tirreni-Salerno in entrambe le direzioni.

La nuova piattaforma consentirà di monitorare in tempo reale il traffico dei mezzi pesanti e il rispetto dei limiti di peso. Questo sistema di monitoraggio, sviluppato da MOVYON per Società Autostrade Meridionali, integra algoritmi di rilevazione e alerting con elementi hardware come telecamere di ultima generazione e una tecnologia di pesa dinamica, costituita da piastre di acciaio fissate nell'asfalto e dotate di sensori in fibra ottica, in grado di calcolare il peso dei singoli mezzi in transito.

Il sistema, in base alle linee guida del Protocollo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) e la Società Autostrade Meridionali, verifica tutti i mezzi in transito, individuando e segnalando automaticamente quelli di massa superiore ai parametri stimati dal team dell'Università Federico II di Napoli.

Quando viene rilevato un veicolo dal peso eccedente rispetto a tali parametri, il dispositivo comunica in tempo reale al sistema centrale le credenziali del mezzo. Qualora - nonostante le segnalazioni inviate tramite i pannelli a messaggio variabile - il veicolo segnalato permanga in autostrada, scatta la procedura di "inibizione al transito" che prevede una segnalazione alla sala di controllo e una comunicazione agli organi della Polizia Stradale, che provvederanno ad accompagnare alla prima uscita il mezzo interessato.

La tecnologia è presente sulle seguenti tratte della A3: carreggiata Sud, tra lo svincolo di Nocera Sud e Salerno (dal Km 36+400 al Km 51+700), e carreggiata Nord tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni (dal Km 51+700 al Km 42+800); svincoli di Cava de' Tirreni, Vietri sul Mare e Salerno.

Il sistema realizzato da MOVYON rientra nel percorso di innovazione tecnologica avviato dal Gruppo Autostrade per l'Italia, al fine di gestire con la massima efficienza e sicurezza le infrastrutture autostradali. La piattaforma è stata sviluppata attraverso una costante collaborazione con il Mims e con il contributo tecnico-accademico dell'Università Federico II.