# AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A

*Comunicato Stampa*

## APPROVATO IL PROGETTO DI RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE AL 31 DICEMBRE 2010 E CONVOCATA DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AZIONISTI

- **Totale Ricavi 2010 pari a 89,6 milioni di euro, in aumento del 7% per effetto essenzialmente del riversamento convenzionale di parte dei fondi ai ricavi da pedaggio a seguito del riequilibrio economico-finanziario previsto dalla Convenzione Unica;**
- **Ricavi da pedaggio pari a 84,9 milioni di euro nel 2010 in aumento dello 7,8% rispetto a 78,8 milioni di euro del 2009;**
- **Margine Operativo Lordo (EBITDA) 2010 di 41,8 milioni di euro in crescita del 5,1% rispetto al 2009;**
- **EBIT pari a 24,2 milioni di euro rispetto a 23,9 milioni di euro realizzati nel 2009 in aumento del 1,2%;**
- **L'utile netto pari a 11,3 milioni di euro, registra una flessione del 9,9% rispetto al 2009;**
- **L'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti è fissata in prima convocazione per il 13 aprile 2011 e in seconda convocazione per il 14 aprile 2011.**

Napoli, 24 febbraio 2011 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi sotto la Presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha esaminato ed approvato oggi il progetto di Relazione finanziaria annuale al 31/12/2010 redatto secondo i Principi Contabili Internazionali (IFRS), la Relazione sulla gestione e l'allegata Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari.

Si evidenzia che ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio oggetto del presente comunicato.

**Premessa**

I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione della Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2010 sono i medesimi già adottati per la redazione del Bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2009, ad esclusione dell'interpretazione contabile IFRIC 12, che, come stabilito in sede di omologazione della stessa, è stata adottata a partire dal 1° gennaio 2010.

Gli effetti derivanti dall'applicazione dell'IFRIC 12 e la relativa riesposizione patrimoniale ed economica non hanno modificato il risultato del periodo e del patrimonio netto al 31 dicembre 2010. Per una informativa più dettagliata relativa a quanto esposto si rinvia alla note illustrative del Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2010.

Si ricorda che, a partire dal 5 agosto 2009, in conseguenza dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 78/2009, convertito con Legge n. 102/2009, è rilevata tra i costi operativi un'integrazione del canone di concessione da corrispondere ad ANAS (calcolata sulla percorrenza chilometrica pari a 3 millesimi di euro a km per le classi A e B ed a 9 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5) e, corrispondentemente, tra i ricavi da pedaggio, una maggiorazione tariffaria, senza incidere sul risultato del periodo.

A partire dal 1° luglio 2010, al fine di dare applicazione al Decreto Legge n. 78/2010, convertito con Legge n. 122/2010, è stata inoltre introdotta una ulteriore maggiorazione tariffaria in misura corrispondente all'integrazione del canone di concessione dovuto dai concessionari autostradali italiani ad ANAS (1 millesimo di euro per le classi da pedaggio A e B e 3 millesimi di euro per le classi da pedaggio 3, 4 e 5) .

**Risultati**

Il "totale ricavi" del 2010 risulta pari ad Euro migliaia 89.578 contro Euro migliaia 83.485 del 2009 ed evidenzia una variazione positiva di Euro migliaia 6.093 (+7,30%).

I "Ricavi netti da pedaggio" del 2010 sono pari a Euro migliaia 84.935 e presentano un incremento complessivo di 6.141 euro (+7,8%) rispetto allo stesso periodo del 2009 (Euro migliaia 78.794), determinato principalmente da:

- l'applicazione dell'incremento tariffario riconosciuto da parte del Concedente a partire dal 1° maggio 2009 pari al 4,89% composto dall'adeguamento tariffario richiesto per il 2009 (+1,43%) e dagli adeguamenti tariffari non riconosciuti negli anni 2007 (+1,85%) e 2008 (+1,61%), sia di un lieve decremento dei transiti del periodo (- 1,6%), mentre l'incremento concesso a partire dal 1° gennaio 2010 per l'1,43% ha prodotto incrementi tariffari per le sole classi di pedaggio B e 3.
- la citata inclusione tra i ricavi da pedaggio, a partire dal 5 agosto 2009, della maggiorazione tariffaria conseguente alla integrazione del canone di cui alla citata Legge n. 102/2009,

nonché del suo incremento introdotto dal 1° luglio 2010 al fine di dare applicazione alla Legge n. 122/2010.

- l'effetto derivante dalla Convenzione Unica relativamente all'eliminazione del meccanismo della variabile X (eliminazione dell'obbligo di accantonamento della quota annua e rilascio di una parte dei fondi complessivamente accantonati al 31 dicembre 2008) ha comportato maggiori ricavi per Euro migliaia 2.986.;
- controbilanciato dalla dinamica del traffico in contrazione nel 2010. I transiti totali nel 2010 hanno registrato un decremento pari all'1,60% rispetto all'anno precedente. La flessione ha interessato sia i veicoli pesanti (-2,30%) sia i veicoli leggeri (-1,53%).

Gli altri ricavi operativi ammontano ad Euro migliaia 4.643 contro Euro migliaia 4.691 registrati nel 2009.

I **Costi esterni gestionali**, pari ad Euro migliaia 17.091 contro Euro migliaia 16.719 del 2009, evidenziano un incremento di Euro migliaia 372 (+2,23%). Tale variazione deriva essenzialmente da maggiori attività di manutenzione.

La voce **Oneri concessori,** si incrementa di Euro migliaia 3.580 rispetto al corrispondente periodo del 2009, essenzialmente per la citata integrazione dei canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore delle variazioni normative sopra richiamate.

Il **costo del personale** è risultato pari a Euro migliaia 23.786 con un incremento di Euro migliaia 109, pari allo 0,46%, sul corrispondente valore dell'anno precedente (Euro migliaia 23.677). Tale incremento è dovuto principalmente alla dinamica del costo unitario medio e dell'organico, per Euro migliaia 432, compensato parzialmente dai decrementi derivanti dalla valutazione attuariale del TFR, dai minori oneri per incentivi all'esodo e per il Piano di Incentivazione Triennale, pari ad Euro migliaia -323.

Il **Margine operativo lordo** (EBITDA), pari ad Euro migliaia 41.792, contro Euro migliaia 39.748 del 2009, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 2.044 (+5,14%). L'aumento del margine operativo lordo è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già illustrate in precedenza, di incremento dei ricavi da pedaggio, dei costi per servizi (per manutenzioni) e degli oneri concessori.

Gli **Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore** ammontano ad Euro migliaia 14.579 (Euro migliaia 13.305 nell'esercizio precedente) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo che tengono conto dei criteri previsti nella nuova Convenzione Unica.

Il saldo degli **Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi** è negativo per Euro migliaia 3.001 mentre al 31 dicembre 2009 presentava un saldo negativo pari a Euro migliaia 2.524 e deriva essenzialmente all'accantonamento netto del Fondo di ripristino e sostituzione dei beni devolvibili (Euro migliaia 2.570) e all'accantonamento al fondo per vertenze in corso (Euro migliaia 308).

Il **Risultato Operativo** (EBIT) è pari ad Euro migliaia 24.212 contro Euro migliaia 23.919 del 2009 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 293, e rispetto l'EBITDA, tiene conto dei maggiori ammortamenti effettuati nel 2010 e all'accantonamento al Fondo di ripristino e sostituzione dei beni devolvibili.

I **Proventi (Oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni** sono negativi per Euro migliaia 3.977, contro Euro migliaia 2.787 dell'anno precedente. I maggiori oneri sono dovuti prevalentemente all'incremento dell'indebitamento a fronte degli investimenti per i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura.

L' **Utile netto** (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 11.344 ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 1.243 rispetto al risultato dell'esercizio precedente (Euro migliaia 12.587).

Al 31.12.2010 il **Patrimonio netto** ammonta ad Euro migliaia 110.646 (Euro migliaia 102.654 a fine 2009) ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 7.992, dovuto essenzialmente al saldo tra i dividendi distribuiti (Euro migliaia 3.500) ed il risultato del periodo pari ad Euro migliaia 11.344.

Al 31 dicembre 2010 la **posizione finanziaria netta** complessiva della Società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti, in seguito all'adozione dell'IFRIC 12, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 163.637, mentre al 31 dicembre 2009 ammontava ad Euro migliaia 135.676; l'incremento del periodo è sostanzialmente ascrivibile all'incremento dei diritti concessori finanziari non correnti. Al netto di tali attività finanziarie non correnti, così come raccomandato dal CESR (The Committee of European Securities Regulators), l'indebitamento finanziario netto è pari a Euro migliaia 141.645,contro Euro migliaia 100.787 al 31 dicembre 2010, tale incremento è ascrivibile principalmente alla necessità di far fronte agli esborsi per investimenti.

**Lavori**

Nell'esercizio 2010 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la realizzazione della terza corsia, la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli.

In particolare, sono proseguiti:

- i lavori di ampliamento relativi ai seguenti lotti:

- 3ª corsia tra il km 5+690 ed il km 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo di Portici-Ercolano,
- 3ª corsia dal km 10+525 al km 12+035,
- 3ª corsia dal km 13+010 al km 17+658,
- 3ª corsia tra il km 17+658 ed il km 19+269,
- 3ª corsia tra il km 19+269 ed il km 22+400 e rifacimento svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei,

- ed i lavori relativi a:
  - nuovo svincolo di Angri,
  - completamento svincolo di Ponticelli.

Gli investimenti per nuovi lavori realizzati fino a tutto il 31 dicembre 2010 ammontano a circa 412,6 milioni di Euro. Nel corso del 2010 sono stati realizzati investimenti per nuove opere per circa 68,7 milioni di Euro.

Gli interventi realizzati nell'esercizio 2010 hanno consentito di mantenere le condizioni di efficienza dell'asse viario assicurando adeguati standard di sicurezza del traffico.

Le attività di manutenzione effettuate sull'intera tratta autostradale e pertinenze hanno comportato interventi sia di natura ordinaria che straordinaria, per un importo complessivo di 7,5 milioni di Euro.
Oltre alle operazioni ricorrenti, necessarie a garantire le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, nel corso dell'esercizio sono stati effettuati interventi di manutenzione che hanno riguardato le stazioni, gli impianti di esazione, la sostituzione delle protezioni di sicurezza, il consolidamento e la sistemazione di pendici a rischio, il ripristino delle parti ammalorate di opere in cemento armato, l'abbattimento di piante malate prospicienti la sede autostradale.

**Prospettive per l'esercizio 2011**

La Società è chiamata ad attuare nel 2011 un importante piano di manutenzione dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione Unica, finalizzato alla riconsegna della stessa al Concedente, a fine Concessione, in buono stato di conservazione.
Parallelamente la Società proseguirà, secondo gli impegni convenzionali e le relative approvazioni del Concedente, le nuove opere di ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, con l'obiettivo di concludere entro il 2012 ogni impegno assunto ed autorizzato.

In considerazione di un quadro macroeconomico poco favorevole e della parziale invarianza tariffaria si prefigura un andamento della gestione in riduzione rispetto a quello dell'esercizio precedente, tenuto conto anche dei maggiori oneri finanziari derivanti dal maggiore fabbisogno di risorse finanziarie necessarie per gli investimenti.

**Convocazione dell'Assemblea Ordinaria e Straordinaria**

Il Consiglio di Amministrazione, nella stessa seduta, ha deliberato di convocare presso la sede sociale l'Assemblea Ordinaria e Straordinaria dei Soci in prima convocazione per il giorno 13 aprile 2011 alle ore 11,00 e, in seconda convocazione, il giorno 14 aprile 2011 alla stessa ora e luogo.

E' prevista l'approvazione della Relazione Finanziaria Annuale al 31 dicembre 2010 e la proposta di modifica di alcuni articoli dello statuto sociale al fine di adeguarne il contenuto alle novità normative introdotte dal D. Lgs. 27/01/2010 n. 27, che ha recepito la Direttiva Comunitaria n. 207/36/CE in materia di diritti degli azionisti, e dalla delibera Consob n. 17221 del 12/03/2010 e s.m.i. in materia di operazioni effettuate dalla Società con sue parti correlate.

**Proposta di dividendo**

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di destinare l'utile di esercizio pari ad 11.344 euro migliaia come segue:

- al dividendo 3.500 euro migliaia;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad 7.844 euro migliaia.

Il Consiglio di Amministrazione ha proposto che il pagamento del dividendo, pari ad 0,80 euro per azione (pari a quello distribuito per l'esercizio 2009) al lordo delle ritenute di legge, abbia luogo a partire dal 21 aprile 2011 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n. 23 a partire dal 18 aprile 2011.

Il Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate riunitosi il 24 febbraio 2011 ha espresso parere favorevole in merito alla proposta relativa all'inserimento nello statuto sociale di un nuovo articolo che recepisce la delibera Consob in materia di operazioni con parti correlate.

****

Il progetto di Relazione Finanziaria Annuale al 31 dicembre 2010 nonché tutta la documentazione relativa agli argomenti posti all'ordine del giorno saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede legale e la Società di gestione del mercato, Borsa Italiana, per chi ne farà richiesta entro il termine stabilito dalle norme vigenti.

La suddetta documentazione sarà inoltre disponibile sul sito internet www.autostrademeridionali.it.

****

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

*Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.*

*Contatti Societari:*
*Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)*
*dott. ssa Tiziana Catanzaro*
*telefono 081-7508246 – fax 081-7508269*
*e-mail: tiziana.catanzaro@autostrademeridionali.it*

## CONTO ECONOMICO SEPARATO RICLASSIFICATO

| *(Migliaia di Euro)* | 31.12.2010 | 31.12.2009 | Assoluta | % |
|---|---|---|---|---|
| Ricavi netti da pedaggio | 84.935 | 78.794 | 6.141 | 7,79 |
| Altri ricavi operativi | 4.643 | 4.691 | -48 | -1,02 |
| **Totale ricavi** | **89.578** | **83.485** | **6.093** | **7,30** |
| **Costi esterni gestionali** | **-17.091** | **-16.719** | **-372** | **2,23** |
| Materie prime, materiali di comsumo utilizzati | -12.490 | -6.331 | -6.159 | 97,28 |
| Costi per servizi | -74.695 | -60.619 | -14.076 | 23,22 |
| Plusvalenze (minusv.)da dismissione attiv.mater. | -66 | 1 | -67 | -6.700,00 |
| Costi per godimento beni di terzi | -566 | -307 | -259 | 84,36 |
| Altri costi operativi | -1.664 | -1.240 | -424 | 34,19 |
| Costi esterni capitalizzati per lavori in concessione | 72.390 | 51.777 | 20.613 | 39,81 |
| **Oneri concessori** | **-7.299** | **-3.719** | **-3.580** | **96,26** |
| **Costo del lavoro netto** | **-23.396** | **-23.299** | **-97** | **0,42** |
| Costo per il personale | -23.786 | -23.677 | -109 | 0,46 |
| Costo per il personale capitalizzato | 390 | 378 | 12 | 3,17 |
| **Margine operativo lordo (EBITDA)** | **41.792** | **39.748** | **2.044** | **5,14** |
| **Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti** | **-17.580** | **-15.829** | **-1.751** | **11,06** |
| Ammortam svalutaz e ripristini di valore | -14.579 | -13.305 | -1.274 | 9,58 |
| Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi | -3.001 | -2.524 | -477 | 18,90 |
| **Risultato operativo (EBIT)** | **24.212** | **23.919** | **293** | **1,22** |
| Proventi (oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni | -3.977 | -2.787 | -1.190 | 42,70 |
| Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti | -1.326 | -845 | -481 | 56,92 |
| **Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento** | **18.909** | **20.287** | **-1.378** | **-6,79** |
| **(Oneri) e proventi fiscali** | **-7.565** | **-7.700** | **135** | **-1,75** |
| Imposte correnti | -7.562 | -7.795 | 233 | -2,99 |
| Differenze su imposte correnti esercizio precedente | -83 | 282 | -365 | -129,43 |
| Imposte anticipate e differite | 80 | -187 | 267 | -142,78 |
| **Risultato delle attività operative in funzionamento** | **11.344** | **12.587** | **-1.243** | **-9,88** |
| **Utile (Perdita) del periodo** | **11.344** | **12.587** | **-1.243** | **-9,88** |

## SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

| *(Migliaia di Euro)* | 31/12/2010 | 31/12/2009 | Variazione Assoluta | Variazione % |
|---|---|---|---|---|
| *Attività non finanziarie non correnti* | | | | |
| **Materiali** | 6.762 | 7.264 | -502 | -6,9 |
| **Immateriali** | 26.536 | 36.096 | -9.560 | -26,5 |
| **Partecipazioni** | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| **Attività per imposte anticipate** | 2.753 | 2.674 | 79 | 3,0 |
| **Altre attività non correnti** | 173 | 173 | 0 | 0,0 |
| *Totale attività non finanziarie non correnti (A)* | *36.225* | *46.208* | **-9.983** | **-21,6** |
| *Capitale d'esercizio* | | | | |
| **Attività commerciali** | **14.590** | **16.588** | **-1.998** | **-12,0** |
| Rimanenze | 257 | 265 | -8 | -3,0 |
| Attività per lavori in corso su ordinazione | 37 | 37 | 0 | 0,0 |
| Crediti commerciali | 14.296 | 16.286 | -1.990 | -12,2 |
| **Attività per imposte correnti** | **505** | **320** | **185** | **57,8** |
| Attività per imposte correnti - consolidato fiscale | 97 | 0 | 97 | |
| Attività per imposte correnti - erario | 408 | 320 | 88 | 27,5 |
| **Altre attività correnti** | **1.533** | **2.812** | **-1.279** | **-45,5** |
| **Fondi per accantonamenti correnti** | **6.320** | **3.303** | **-3.017** | **91,3** |
| **Passività commerciali** | **41.727** | **31.082** | **-10.645** | **34,2** |
| Debiti commerciali | 41.727 | 31.082 | -10.645 | 34,2 |
| **Passività per imposte correnti** | | **3.573** | **3.573** | |
| **Altre passività correnti** | **26.633** | **19.233** | **-7.400** | **38,5** |
| *Totale capitale d'esercizio (B)* | *-58.052* | *-37.471* | **-20.581** | **54,9** |
| **Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)** | **-21.827** | **8.737** | **-30.564** | **-349,8** |
| **Passività non finanziarie non correnti** | | | | |
| **Fondi per accantonamenti non correnti** | 17.913 | 17.540 | -373 | 2,1 |
| **Altre passività non correnti** | 13.251 | 24.219 | 10.968 | -45,3 |
| **Totale passività non finanziarie non correnti (D)** | **-31.164** | **-41.759** | **10.595** | **-25,4** |
| **CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)** | **-52.991** | **-33.022** | **-19.969** | **60,5** |
| **Patrimonio netto** | | | | |
| **Patrimonio netto** | 110.646 | 102.654 | 7.992 | 7,8 |
| **Patrimonio netto (F)** | **110.646** | **102.654** | **7.992** | **7,8** |
| **Indebitamento finanziario netto** | | | | |
| *Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine* | | | | |
| **Passività finanziarie non correnti** | **95.000** | **95.000** | 0 | 0,0 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 95.000 | 95.000 | 0 | 0,0 |
| **Altre attività finanziarie non correnti** | **-305.282** | **-236.463** | **-68.819** | **29,1** |
| Diritti concessori finanziari non correnti | -304.387 | -235.675 | -68.712 | 29,2 |
| Altre attività finanziarie | -895 | -788 | 107 | 13,6 |
| *Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)* | *-210.282* | *-141.463* | **-68.819** | **48,6** |
| *Indebitamento finanziario netto a breve termine* | | | | |
| **Passività finanziarie correnti** | **48.197** | **6.910** | **41.287** | **597,5** |
| Scoperti di conto corrente | 0 | 4 | -4 | -100,0 |
| Altre passività finanziarie | 134 | 135 | -1 | -0,7 |
| Rapporti passivi conto corrente infragruppo | 48.063 | 6.771 | 41.292 | 609,8 |
| **Disponibilità liquide mezzi equivalenti** | **-1.552** | **-1.123** | **429** | **38,2** |
| Disponibilità liquide e depositi bancari e postali | -1.552 | -1.123 | 429 | 38,2 |
| *Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)* | *46.645* | *5.787* | **40.858** | **706,0** |
| **Indebitamento finanziario netto (I=G+H)** | **-163.637** | **-135.676** | **-27.961** | **20,6** |
| **COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)** | **-52.991** | **-33.022** | **-19.969** | **60,5** |

# RENDICONTO FINANZIARIO

| *(Migliaia di Euro)* | 31.12.2010 | 31.12.2009 |
|---|---|---|
| **FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO** | | |
| **Utile dell'esercizio** | **11.344** | **12.587** |
| **Rettificato da:** | | |
| Ammortamenti | 14.579 | 13.306 |
| Accantonamenti a fondi | 4.269 | 3.406 |
| (Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti | 65 | |
| Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite | -79 | 187 |
| Altri costi (ricavi) non monetari | -6.853 | -3.867 |
| Variazione del capitale di esercizio/altre variazioni | 12.714 | -5.113 |
| Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti ed altre variazioni | | |
| **Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]** | **36.039** | **20.506** |
| **FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO** | | |
| Investimenti in attività autostradali | -72.780 | -52.156 |
| Investimenti in attività materiali | -373 | -920 |
| Investimenti in attività immateriali | -149 | -19 |
| Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e immateriali | 11 | -6 |
| Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione | | |
| Variazione dei contributi in conto capitale | -107 | -327 |
| **Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]** | **-73.398** | **-53.428** |
| **FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA** | | |
| Nuovi finanziamenti | | 45.000 |
| Rimborsi finanziamenti | | |
| Dividendi corrisposti | -3.479 | -3.479 |
| Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti | -21 | -26 |
| **Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]** | **-3.500** | **41.495** |
| **Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]** | **-40.859** | **8.573** |
| **Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo** | **-5.652** | **-14.225** |
| **Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo** | **-46.511** | **-5.652** |

| **INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO** | **31.12.2010** | **31.12.2009** |
|---|---|---|
| Imposte sul reddito corrisposte | 11.389 | 3.905 |
| Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati | 14 | 18 |
| Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti | 2.017 | 2.790 |

| **RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI** | **31.12.2010** | **31.12.2009** |
|---|---|---|
| **Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo** | **-5.652** | **-14.225** |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti | 1.123 | 1.475 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | -6.775 | -15.700 |
| **Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo** | **-46.511** | **-5.652** |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti | 1.552 | 1.123 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | -48.063 | -6.775 |