



AUTOSTRAD E MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A.

Comunicato Stampa

APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2012 E ADEGUATO LO STATUTO SOCIALE ALLE NUOVE NORME INTRODOTTE DALLA LEGGE N. 120/2011

- **Totale Ricavi pari a 43,2 milioni di euro, in diminuzione del 6,2% rispetto ai primi sei mesi del 2011 (46,1 milioni di euro), essenzialmente per effetto del decremento del traffico del primo semestre 2012, in cui i transiti totali hanno registrato una riduzione del 4,88% compensato parzialmente dal maggior utilizzo a conto economico del fondo accantonato per la variabile X in attuazione al riequilibrio economico-finanziario effettuato dalla Convenzione Unica;**
- **EBITDA pari a 12,5 milioni in diminuzione del 35,9% rispetto a 19,5 milioni del corrispondente periodo del 2011 a causa della diminuzione dei ricavi da pedaggio e della maggiore incidenza dei costi per manutenzioni;**
- **EBIT pari a 4,6 milioni di euro rispetto a 11,6 milioni di euro realizzati nel primo semestre 2011 in diminuzione del 60,6%;**
- **L'utile del periodo pari a 0,1 milioni di euro in flessione rispetto ai 4,8 milioni di euro consuntivati nel corrispondente periodo del 2011;**
- **Adeguato lo Statuto Sociale alle nuove norme introdotte dalla Legge n. 120/2011 in materia di equilibrio tra generi nella composizione del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale.**

Napoli, 23 luglio 2012 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza dell' avv. Pietro Fratta, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2012 redatta in conformità ai principi contabili internazionali applicabili.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione dei dati semestrali oggetto del presente comunicato stampa.

Risultati

Il **"Totale Ricavi"** ammonta a Euro migliaia 43.223, in diminuzione del 6,2% rispetto al primo semestre 2011 (Euro migliaia 46.093).

I **"Ricavi netti da pedaggio"** dei primi sei mesi del 2012 sono pari a Euro migliaia 41.271 e presentano un decremento complessivo di Euro migliaia 2.476 (-5,7%) rispetto allo stesso periodo del 2011 (Euro migliaia 43.747), determinato essenzialmente dall'effetto combinato del:

- **decremento del traffico del primo semestre 2012, in cui i transiti totali hanno registrato una riduzione del 4,88% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La flessione dei**

transiti ha interessato sia i veicoli pesanti (-6,26%) che i veicoli leggeri (-4,64%), con un effetto negativo stimabile in Euro migliaia 2.656;

- decremento dei pedaggi Telepass della classe A, dovuto alla rimodulazione tariffaria concordata con ANAS con decorrenza dal 1° gennaio 2012, che ha comportato una riduzione dei ricavi di circa Euro migliaia 1.040;
- decremento di circa Euro migliaia 320 dovuto all'aumento dell'IVA dal 20% al 21% con decorrenza dal 17 settembre 2011 che è stato interamente assorbito dalla Società, non avendo comportato incrementi tariffari;
- incremento dell'utilizzo a conto economico dell'accantonato relativo all'eliminazione del meccanismo della variabile X come riportato in Convenzione unica (cessazione dell'obbligo di accantonamento della quota annua e rilascio di una parte dei relativi fondi complessivamente accantonati al 31 dicembre 2008), che ha comportato maggiori ricavi per Euro migliaia 1.468.

Gli "**Altri ricavi operativi**" ammontano ad Euro migliaia 1.952 contro Euro migliaia 2.346 registrati nel corrispondente periodo del 2011, la variazione negativa è essenzialmente riferibile all'azzeramento, al 31 dicembre 2011, della quota di contributo maturata sul progetto co-finanziato MIUR.

I "**Costi esterni gestionali**", pari ad Euro migliaia 13.809 contro Euro migliaia 8.926 del corrispondente periodo 2011, evidenziano un incremento di Euro migliaia 4.883 (+54,7%). Tale variazione deriva essenzialmente dalle maggiori attività di manutenzione rispetto al 2011, in relazione al piano di manutenzione dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione Unica, finalizzato alla riconsegna della stessa all'ANAS, alla scadenza della Convenzione, in buono stato di conservazione.

La voce "**Oneri concessori**" si decrementa di Euro migliaia 368 rispetto al corrispondente periodo del 2011, essenzialmente in relazione al decremento del traffico rispetto all'analogo periodo del 2011.

Il "**Costo del personale**" al 30 giugno 2012 è risultato pari ad Euro migliaia 12.153 contro Euro migliaia 12.470 dello stesso periodo dell'anno precedente ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 317 in termini assoluti e dell'2,5%. Tale decremento è da ricondurre principalmente ai minori costi sostenuti per incentivi all'esodo.

Il "**Margine operativo lordo**" (EBITDA), pari ad Euro migliaia 12.475, contro Euro migliaia 19.468 dell'analogo periodo del 2011, presenta un decremento pari ad Euro migliaia 6.993 (-35,9%). La diminuzione è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già sopra illustrate, di decremento dei ricavi da pedaggio e incremento dei costi per costi esterni gestionali (per manutenzioni).

Gli "**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**" ammontano ad Euro migliaia 13.236 (Euro migliaia 7.239 nel periodo precedente) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo che tengono conto dei criteri previsti nella nuova Convenzione Unica. Inoltre la voce comprende, per Euro migliaia 6.066, la rettifica di valore dei diritti concessori finanziari relativi alla stima del "diritto di subentro" che sarà regolato a favore della Società al termine della concessione in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi e ne determina essenzialmente l'incremento rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il saldo degli "**Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi**" presenta un valore positivo come eccedenza di utilizzi rispetto agli accantonamenti per un importo complessivo di Euro migliaia 5.334, mentre nel primo semestre 2011 presentava un saldo negativo pari a Euro migliaia 635, ed è riferito per Euro migliaia 6.618 all'utilizzo netto del Fondo di ripristino e sostituzione dei beni devolvibili e per Euro Migliaia 1.284 allo stanziamento a Fondo rischi diversi.

Il "**Risultato Operativo**" (EBIT) è pari ad Euro migliaia 4.573 contro Euro migliaia 11.594 del 2011 ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 7.021 (-60,6%) dovuto principalmente a quanto illustrato a livello di EBITDA.

I "**Proventi (Oneri) finanziari**" sono negativi per Euro migliaia 3.769, contro Euro migliaia 2.646 dell'anno precedente. L'incremento è riferito essenzialmente ai maggiori oneri finanziari derivanti dall'indebitamento contratto per far fronte al piano di investimenti in attività autostradali.

Il "**Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento**", pari ad Euro migliaia 804 contro Euro migliaia 8.252 del 2011, presenta un decremento di Euro migliaia 7.448.

L' "**Utile del periodo**" (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 66 ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 4.769 rispetto al risultato del corrispondente periodo dell'anno precedente (Euro migliaia 4.835).

Il "**Patrimonio netto**" risulta pari ad Euro migliaia 106.917 (Euro migliaia 110.331 a fine 2011) ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 3.414, dovuto essenzialmente al saldo tra i dividendi distribuiti (Euro migliaia 3.500) ed il risultato del periodo pari ad Euro migliaia 66.

Al 30 giugno 2012 la **posizione finanziaria netta** complessiva della società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti pari ad Euro Migliaia 355.463, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 149.813, mentre al 31 dicembre 2011 ammontava ad Euro migliaia 157.626; il decremento del periodo è sostanzialmente ascrivibile alla necessità di far fronte agli esborsi per investimenti. Al netto delle attività finanziarie non correnti, l'indebitamento finanziario netto (come da raccomandazione del CESR) è pari a Euro migliaia 205.650, contro Euro migliaia 189.506 al 31 dicembre 2011.

* * *

Lavori

Nel periodo gennaio – giugno 2012 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra il Km 5 ed il km 22 dell'autostrada (Napoli – Castellammare), la costruzione di nuove stazioni e barriere.

Riguardo lo stato di avanzamento dei lavori di potenziamento dell'autostrada al 30/06/2012 si evidenzia che i lavori in fase di realizzazione sono disciplinati per ciascun lotto, per quanto attiene al progetto originario ed alle perizie di variante approvate da ANAS la dove presenti, rispettivamente dal Contratto di Appalto e da un Atto aggiuntivo a detto contratto.

Relativamente ai predetti lavori si evidenzia che su tutti i lotti (a meno del lotto 17 – 19 per il quale si è in situazione di risoluzione contrattuale con l'impresa esecutrice) sono state presentate ad ANAS specifiche perizie di variante in corso di approvazione.

Nelle more del provvedimento di approvazione da parte di ANAS, l'esecuzione dei lavori previsti dalle medesime perizie sono stati affidati alle imprese sulla base di atti di sottomissione connessi ai contratti di appalto a suo tempo stipulati con le imprese affidatarie.

Tali perizie si sono rese necessarie per disciplinare i diversi aspetti connessi con l'esecuzione dei lavori per effetto di circostanze non prevedibili in sede progettuale. Le perizie hanno altresì previsto diverse fasizzazioni di realizzazione delle opere di attraversamento dell'autostrada portando il tempo di completamento dei lavori al 31.12.2012 al netto di eventuali cause ostative.

Si evidenzia che ANAS, in esito alla istruttoria tuttora in corso, potrebbe apportare modifiche ai

contenuti tecnici ed economici delle perizie stesse suscettibili di produrre effetti anche sulla determinazione del valore di subentro di spettanza della società.

Gli investimenti per nuovi lavori realizzati nel periodo gennaio – giugno 2012 ammontano a circa 14,4 milioni di Euro. Nel complesso, il piano di ammodernamento ha comportato, a tutto il 30 giugno 2012, investimenti per nuove opere per circa 468,8 milioni di Euro (di cui 93 milioni per opere già concluse).

Gli interventi manutentivi realizzati nei primi sei mesi del 2012 hanno consentito di mantenere le condizioni di efficienza dell'asse viario assicurando adeguati standard di sicurezza del traffico.

Le attività di manutenzione effettuate sull'intera tratta autostradale e pertinenze hanno comportato interventi, sia di natura ricorrente che straordinaria non ricorrente, per un importo complessivo di Euro milioni 8,9.

Oltre alle operazioni ricorrenti, necessarie a garantire le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, nel corso del periodo in esame sono stati effettuati interventi di manutenzione che hanno riguardato le stazioni, gli impianti di esazione, la sostituzione delle protezioni di sicurezza, il consolidamento e la sistemazione di pendici a rischio, il ripristino delle parti ammalorate di opere in cemento armato.

* * *

Prospettive per l'intero esercizio

In considerazione di un quadro macroeconomico poco favorevole, dell'andamento del traffico dei primi sei mesi del 2012, della sostanziale invarianza tariffaria e degli oneri derivanti dal rilevante piano di manutenzione dell'infrastruttura, per l'intero esercizio 2012 si prefigura un andamento della gestione in marcata riduzione rispetto a quello dell'esercizio precedente ed in linea con il risultato del primo semestre 2012.

* * *

La Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2012 sarà messa a disposizione del pubblico per chi ne farà richiesta presso la sede sociale e sarà inviata alla Società di gestione del mercato, Borsa Italiana S.p.A. ed alla Consob, e sarà consultabile sul sito internet della Società all'indirizzo www.autostrademeridionali.it nei termini previsti.

* * *

Adeguamento dello Statuto Sociale

Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A. - cui lo Statuto Sociale attribuisce la facoltà in merito all'adeguamento dello stesso in attuazione di disposizioni normative - in data odierna ha approvato alcune modifiche "obbligatorie" dello Statuto a seguito della Legge n. 120 del 12 luglio 2011 in materia di equilibrio tra i generi nella composizione del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale.

Le modifiche riguardano gli artt. 17 e 28 dello Statuto - inerenti le modalità di nomina del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale e la eventuale sostituzione di Amministratori e Sindaci nel corso del mandato - e sono finalizzate ad assicurare l'equilibrio tra i generi nella composizione dell'organo di amministrazione e di controllo.

Per maggiori informazioni si rimanda alla sezione "Corporate Governance - Statuto" del sito internet della società www.autostrademeridionali.it dove nei termini di legge sarà consultabile lo Statuto - attualmente in corso di deposito e trasmissione conformemente alla normativa applicabile - con l'evidenza delle modifiche apportate.

Il verbale delle deliberazioni adottate sarà messo a disposizione del pubblico, presso la sede sociale e sul sito internet della Società nei termini di legge.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (EBITDA, Indebitamento Finanziario Netto) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico/finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

CONTATTI SOCIETARI:

dott.ssa Tiziana Catanzaro
telefono: 081-7508246 - fax 081-7508269
e-mail: tiziana.catanzaro@autostrademeridionali.it
www.autostrademeridionali.it

CONTATTI FINANZIARI:

dott. Arnaldo Musto
telefono 081-7508237 – fax 081-7508268
e-mail: arnaldo.musto@autostrademeridionali.it

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	I semestre 2012	I semestre 2011	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	41.271	43.747	-2.476	-5,66
Altri ricavi operativi	1.952	2.346	-394	-16,79
Totale ricavi	43.223	46.093	-2.870	-6,23
Costi esterni gestionali	-13.809	-8.926	-4.883	54,71
Oneri concessori	-5.016	-5.384	368	-6,84
Costo del lavoro netto	-11.923	-12.315	392	-3,18
Costo per il personale	-12.153	-12.470	317	-2,54
Costo per il personale capitalizzato	230	155	75	48,39
Margine operativo lordo (EBITDA)	12.475	19.468	-6.993	-35,92
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti	-7.902	-7.874	-28	0,36
Ammortamenti svalutazioni e ripristini di valore	-13.236	-7.239	-5.997	82,84
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	5.334	-635	5.969	-940,00
Risultato operativo (EBIT)	4.573	11.594	-7.021	-60,56
Proventi (oneri) finanziari	-3.769	-2.646	-1.123	42,44
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti	0	-696	696	-100,00
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	804	8.252	-7.448	-90,26
(Oneri) e proventi fiscali	-738	-3.417	2.679	-78,40
Imposte correnti	-4.580	-4.587	7	-0,15
Imposte anticipate e differite	3.842	1.170	2.672	228,38
Risultato delle attività operative in funzionamento	66	4.835	-4.769	-98,63
Utile (Perdita) del periodo	66	4.835	-4.769	-98,63

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

<i>(Migliaia di Euro)</i>	30/06/2012	31/12/2011	Variazione	
			Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	6.111	6.321	-210	-3,3
Immateriali	6.807	13.165	-6.358	-48,3
Partecipazioni	1	1	0	0,0
Attività per imposte anticipate	11.171	7.329	3.842	52,4
<i>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</i>	<i>24.090</i>	<i>26.816</i>	<i>-2.726</i>	<i>-10,2</i>
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	11.421	17.547	-6.126	-34,9
Rimanenze	206	212	-6	-2,8
Attività per lavori in corso su ordinazione	37	37	0	0,0
Crediti commerciali	11.178	17.298	-6.120	-35,4
Attività per imposte correnti	3.672	925	2.747	297,0
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	2.288	224	2.064	
Attività per imposte correnti - erario	1.384	701	683	97,4
Altre attività correnti	1.557	1.883	-326	-17,3
Fondi per accantonamenti correnti	3.640	10.288	6.648	-64,6
Passività commerciali	34.900	35.127	227	-0,6
Debiti commerciali	34.900	35.127	227	-0,6
Passività per imposte correnti	4.455	0	-4.455	-
Altre passività correnti	18.373	27.917	9.544	-34,2
<i>Totale capitale d'esercizio (B)</i>	<i>-44.718</i>	<i>-52.977</i>	<i>8.259</i>	<i>-15,6</i>
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	-20.628	-26.161	5.533	-21,1
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	22.268	21.134	-1.134	5,4
<i>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</i>	<i>-22.268</i>	<i>-21.134</i>	<i>-1.134</i>	<i>5,4</i>
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)				
	-42.896	-47.295	4.399	-9,3
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	106.917	110.331	-3.414	-3,1
<i>Patrimonio netto (F)</i>	<i>106.917</i>	<i>110.331</i>	<i>-3.414</i>	<i>-3,1</i>
Indebitamento finanziario netto				
<i>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine</i>				
Altre attività finanziarie non correnti	-355.463	-347.132	-8.331	2,4
Diritti concessori finanziari non correnti	-354.498	-346.209	-8.289	2,4
Altre attività finanziarie	-965	-923	42	4,6
<i>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)</i>	<i>-355.463</i>	<i>-347.132</i>	<i>-8.331</i>	<i>2,4</i>
<i>Indebitamento finanziario netto a breve termine</i>				
Passività finanziarie correnti	206.526	235.041	-28.515	-12,1
Passività a m/l-termini - quota corrente	206.254	234.907	-28.653	0,0
Altre passività finanziarie	272	134	138	103,0
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	-876	-45.535	-44.659	-98,1
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-876	-1.324	-448	-33,8
Rapporti attivi di conto corrente e altre disponibilità infragruppo	-0	-44.211	44.211	-100,0
<i>Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)</i>	<i>205.650</i>	<i>189.506</i>	<i>16.144</i>	<i>8,5</i>
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-149.813	-157.626	7.813	-5,0
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)				
	-42.896	-47.295	4.399	-9,3

RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

I sem.2012 I sem.2011

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

Utile dell'esercizio	66	4.835
Rettificato da:		
Ammortamenti	7.170	7.239
Accantonamenti a fondi	-5.156	640
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi	0	696
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	6.069	-4
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	-3.842	-1.170
Altri costi (ricavi) non monetari	-7.635	-5.070
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	5.686	-17.333

Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a]	2.358	-10.167
---	--------------	----------------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività autostradali	-14.798	-5.948
Investimenti in attività materiali	-159	-121
Investimenti in attività immateriali	-3	-1
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	-42	134

Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	-15.002	-5.936
--	----------------	---------------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Rimborsi di finanziamenti	-140.000	0
Nuovi finanziamenti	0	49.650
Dividendi corrisposti	-3.479	-3.500
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	110.210	73

Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	-33.269	46.223
--	----------------	---------------

Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]	-45.913	30.120
--	----------------	---------------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo	45.535	-46.511
--	---------------	----------------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	-378	-16.391
--	-------------	----------------

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI

30.06.2012 30.06.2011

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo	45.535	-46.511
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	45.540	1.552
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-5	-48.063
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo	-378	-16.391
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	876	1.042
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-1.254	-17.433
