



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

Comunicato Stampa

APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2009 E CONVOCATA L'ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

- Ricavi per 16.196 migliaia di euro, in diminuzione del 2,8 % rispetto ai ricavi dei primi tre mesi del 2008 (pari a 16.665 migliaia di euro);
- Ricavi netti da pedaggio pari a 15.144 migliaia di euro, in diminuzione del 2,5% rispetto ai primi tre mesi dell'anno precedente (15.539 migliaia di euro);
- EBITDA di 6.934 migliaia di euro in diminuzione del 1,5 % rispetto al corrispondente periodo del 2008 (7.039 migliaia di euro);
- EBIT pari a 2.270 migliaia di euro in diminuzione del 2,4% rispetto a 2.326 migliaia di euro realizzati nei primi tre mesi del 2008;
- Utile netto di 1.077 migliaia di euro, contro 1.115 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2008.
- Convocata l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il giorno 15 giugno 2009 in prima convocazione, ed occorrendo, per il 16 giugno 2009 in seconda convocazione.

Napoli, 5 maggio 2009 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi sotto la Presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha approvato oggi il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2009, di cui si riportano in allegato le tabelle di sintesi.

Risultati

Nel corso dei primi tre mesi dell'anno il **totale dei ricavi** è pari a 16.196 migliaia di euro in diminuzione di 469 migliaia di euro (-2,8%) rispetto a quelli realizzati nello stesso periodo del 2008 (16.665 migliaia di euro).

I **ricavi da pedaggio**, in particolare, ammontano a 15.144 migliaia di euro rispetto a 15.539 migliaia di euro al 31.03.2008 in diminuzione del 2,5% (-395 migliaia di euro).

I minori ricavi da pedaggio sono da attribuire ai minori transiti registrati rispetto allo stesso periodo del 2008. In particolare nei primi tre mesi del 2009 i transiti totali hanno registrato un decremento pari a circa al 2,1 % rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La flessione dei transiti ha interessato, soprattutto, i veicoli pesanti (-6,6%), ed in misura inferiore i transiti di veicoli leggeri (- 1,6%). Una parte del decremento (circa l' 1,2%) è dovuto all'effetto anno bisestile, che aveva fatto guadagnare una giornata di transiti nel 2008; inoltre come innanzi illustrato gli incrementi tariffari del 2009 sono stati sospesi fino al 30 aprile.

I **costi per materie e servizi esterni netti** pari a 3.451 migliaia di euro contro 3.962 migliaia di euro del corrispondente periodo 2008, evidenziano un decremento di 511 migliaia di euro. La variazione in diminuzione deriva essenzialmente da minori costi di amministrazione e spese generali ed esazione pedaggi.

Il **costo del lavoro** al netto dei costi capitalizzati è pari a 5.536 migliaia di euro contro migliaia di euro 5.263 dei primi tre mesi del 2008 (+273 euro migliaia). Tale incremento è essenzialmente dovuto all'aumento del costo unitario del personale per effetto del Rinnovo del C.C.N.L. di categoria ed ai maggiori oneri sostenuti per gli esodi incentivati.

Il Margine Operativo Lordo (**EBITDA**), pari ad Euro migliaia 6.934, contro Euro migliaia 7.039 del corrispondente periodo del 2008, presenta un decremento pari ad Euro migliaia 105 (-1,49%), riconducibile essenzialmente all'effetto combinato del decremento dei ricavi, dell' aumento dei costi del personale ed i minori costi per servizi.

Il Risultato Operativo (**EBIT**) è pari a 2.270 migliaia di euro in diminuzione del 2,4% rispetto a 2.326 migliaia di euro realizzato nei primi tre mesi 2008, tale flessione riflette l'effetto combinato dei maggiori ammortamenti ed i minori stanziamenti rettificativi.

L'**organico a tempo indeterminato** al 31.03.2009 risulta pari a 402 unità contro 407 del corrispondente periodo dell'anno 2008.

L'**organico medio** nel periodo, in linea con il periodo precedente, è stato pari a 383 unità.

L'**utile netto** si è attestato al 31.03.2009 a 1.077 migliaia di euro contro 1.115 migliaia di euro al 31.03.2008.

Al 31.03.2009 il **patrimonio netto** è pari a 94.500 migliaia di euro rispetto a 93.423 migliaia di euro al 31.12.2008 (+ 1.077 migliaia di euro) e l'**indebitamento finanziario netto** ammonta a 69.884 migliaia di euro rispetto a 63.905 migliaia di euro al 31.12.2008 (+ 5.979 migliaia di euro). L' incremento dell'esposizione finanziaria rispetto al 31 dicembre 2008 è ascrivibile principalmente alla necessità di far fronte agli esborsi per investimenti.

Lavori

Nel periodo gennaio – marzo 2009 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la realizzazione della terza corsia, la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli.

In particolare, sono proseguiti i lavori relativi ai seguenti lotti:

- ampliamento a tre corsie tra il km. 5+690 ed il km. 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo di Portici-Ercolano;
- ampliamento a tre corsie dal km 10+525 al km 12+035;
- ampliamento a tre corsie dal km 13+010 al km 17+658;
- ampliamento a tre corsie tra il km 17+658 ed il km. 19+269,
- ampliamento a tre corsie tra il km 19+269 ed il km. 22+400 e rifacimento svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei;
- nuovo svincolo di Angri;
- completamento svincolo di Ponticelli.

Gli investimenti per nuovi lavori realizzati nel primo trimestre 2009 ammontano a circa 8,3 milioni di Euro. Nel complesso, il piano di ammodernamento ha comportato, a tutto il 31 marzo 2009, investimenti per nuove opere per circa 300 milioni di Euro.

Oltre alle manutenzioni ordinarie, necessarie a garantire le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, sono stati effettuati importanti interventi di manutenzione non ricorrente che hanno riguardato, in particolare l'adeguamento del sottopasso pedonale km 33 (opera 256), la sistemazione idraulica del viadotto Vietri, la sistemazione idraulica del viadotto Rotolo ed il ripristino delle opere d'arte dal km 1+500 al km 2+600.

Fatti salienti successivi al 31 marzo 2009

La Società sta proseguendo il confronto con il Concedente per la definizione del nuovo schema di Convezione Unica. In particolare la Società ha richiesto all'ANAS il riequilibrio delle condizioni della Concessione ai sensi della Delibera CIPE n. 39/2007.

La Società in data 30 aprile 2009 ha ricevuto una lettera dell'Anas, nella quale si comunica che, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 30 aprile 2009, l'aggiornamento tariffario per il 2009 è stato fissato nella misura del 4,89%. Tale percentuale è composta dall'adeguamento tariffario richiesto per il 2009 (+1,43%) e dagli adeguamenti tariffari sospesi negli anni 2007 (+1,85%) e 2008 (+1,61%).

Pertanto a partire dal 1° maggio 2009 è decorso l'incremento delle tariffe. In particolare la classe veicolare A passa da euro 1,50 ad euro 1,60.

* * *

Prospettive per l'intero esercizio 2009

In considerazione dell'andamento del traffico dei primi tre mesi del 2009, del perdurare del contesto generale di incertezza e in relazione alla sospensione per quattro mesi dell'incremento tariffario previsto dal citato Decreto Legge n. 185/2008 controbilanciata dall'avvenuto riconoscimento dell'adeguamento tariffario applicabile dal 1° maggio 2009, si prefigura per l'esercizio in corso un andamento della gestione in leggera contrazione rispetto all'esercizio precedente, tenuto conto anche dei maggiori ammortamenti conseguenti all'entrata in esercizio di alcune opere realizzate per l'ammodernamento dell'infrastruttura, dell'avvio di alcuni interventi di contenimento dei costi operativi e dei maggiori oneri finanziari derivanti dal maggiore fabbisogno di risorse finanziarie necessarie per gli investimenti.

* * *

Convocazione di Assemblea Ordinaria

In data odierna il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A. ha, altresì, deliberato di convocare per il 15 giugno 2009 in prima convocazione ed occorrendo il 16 giugno 2009 in seconda convocazione l'Assemblea Ordinaria dei Soci con all'ordine del giorno la nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2009, 2010 e 2011 e per la determinazione dei relativi compensi.

L'Assemblea degli Azionisti del 6 aprile 2009 aveva deliberato di rinviare la nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2009, 2010 e 2011 ad una futura Assemblea non essendo pervenuta la designazione per la nomina del membro di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Pertanto a norma dell'art. 2400 c.c. la cessazione per scadenza del termine del Collegio Sindacale attualmente in carica non ha effetto.

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze con lettera del 9 aprile 2009 ha designato per la nomina, ai sensi dell'art. 28 dello Statuto sociale, il proprio rappresentante nel Collegio Sindacale con funzioni di Presidente.

* * *

Il resoconto intermedio di gestione al 31.03.2009 è stato redatto in base a quanto previsto all'art. 154-ter "Relazioni finanziarie" del Testo unico della Finanza (TUF), in materia di informativa periodica, pertanto le relative grandezze economiche, patrimoniali e finanziarie in esso riportate, ancorché determinate sulla base dei criteri di valutazione e di misurazione stabiliti dagli International Financial Reporting Standards (IFRS), non rappresentano un bilancio intermedio redatto ai sensi degli IFRS ed in particolare dello IAS 34.

Il resoconto intermedio di gestione al 31.03.2009 non è assoggettato a revisione contabile.

Il resoconto intermedio di gestione al 31.03.2009 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e la Società di gestione del mercato, Borsa Italiana S.p.A., per chi ne farà richiesta ed è inoltre disponibile sul sito internet www.autostrademeridionali.it.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria.

Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)

dott.ssa Tiziana Catanzaro

telefono 081-7508246 – fax 081-7508269

e-mail: tiziana.catanzaro@autostrademeridionali.it

ANALISI RISULTATI REDDITUALI

	31.03.2009	31.03.2008	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	15.144	15.539	-395	-2,54
Ricavi per lavori su ordinazione		20	-20	-100,00
Altri ricavi operativi	1.052	1.106	-54	-4,88
Totale ricavi	16.196	16.665	-469	-2,81
Costi per materie e servizi esterni netti	-3.451	-3.962	511	-12,90
Altri costi operativi e (plusvalenze) minusvalenze	-275	-401	126	-31,42
Costo del lavoro	-5.610	-5.340	-270	5,06
Costo del lavoro capitalizzato	74	77	-3	-3,90
Margine operativo lordo (EBITDA)	6.934	7.039	-105	-1,49
Ammortam svalutaz e ripristini di valore	-4.900	-4.334	-566	13,06
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	236	-379	615	-162,27
Risultato operativo (EBIT)	2.270	2.326	-56	-2,41
Proventi (oneri) finanziari	-702	-714	12	-1,68
Oneri finanziari capitalizzati	528	450	78	17,33
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	2.096	2.062	34	1,65
Imposte sul reddito	-1.019	-947	-72	7,60
Risultato delle attività operative in funzionamento	1.077	1.115	-38	-3,41
Utile (Perdita) del periodo	1.077	1.115	-38	-3,41

TABELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

(migliaia di euro)

	31 marzo 2009	31 dicembre 2008	Variazione	
			Assoluta	%
ATTIVITA'				
ATTIVITA' NON CORRENTI				
Materiali	230.231	225.990	4.241	2
Immateriali	2.419	2.650	-231	-9
Partecipazioni	1	1	0	0
Attività finanziarie non correnti	565	461	104	23
Attività per imposte anticipate	2.833	2.861	-28	-1
Altre attività non correnti	173	173	0	0
Totale attività non correnti	236.222	232.136	4.086	2
ATTIVITA' CORRENTI				
Attività commerciali	13.633	13.337	296	2
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.290	1.475	-185	-13
Attività per imposte correnti		356	-356	-100
Altre attività correnti	4.661	4.598	63	1
Totale attività correnti	19.584	19.766	-182	-1
TOTALE ATTIVITA'	255.806	251.902	3.904	2
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'				
PATRIMONIO NETTO				
Patrimonio netto	94.500	93.423	1.077	1
TOTALE PATRIMONIO NETTO	94.500	93.423	1.077	1
PASSIVITA' NON CORRENTI				
Fondi per accantonamenti non correnti	16.348	16.796	-448	-3
Passività finanziarie non correnti	50.000	50.000	0	0
Altre passività non correnti	25.052	24.226	826	3
Totale passività non correnti	91.400	91.022	378	0
PASSIVITA' CORRENTI				
Fondi per accantonamenti correnti	2.908	2.908	0	0
Passività commerciali	28.726	29.671	-945	-3
Passività finanziarie correnti	21.739	15.841	5.898	37
Passività per imposte correnti	636		636	
Altre passività correnti	15.897	19.037	-3.140	-16
Totale passività correnti	69.906	67.457	2.449	4
TOTALE PASSIVITA'	161.306	158.479	2.827	2
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	255.806	251.902	3.904	2

RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

31.03.2009 31.03.2008

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

Utile dell'esercizio	1.077	1.115
Rettificato da:		
Ammortamenti	4.900	4.334
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti		
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	28	-261
Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti	-448	17
Variazione del capitale di esercizio	-3.454	2.308
Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti ed altre variazioni	826	1.004
<hr/>		
Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]	2.929	8.517

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività materiali	-8.921	-8.349
Investimenti in attività immateriali		-87
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e immateriali	10	54
Variazione di altre attività non correnti		
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	-104	-4
<hr/>		
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	-9.015	-8.386

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Nuovi finanziamenti		
Rimborsi finanziamenti		
Dividendi corrisposti		
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		
<hr/>		
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	0	0
<hr/>		
Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]	-6.086	131
<hr/>		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo	-14.225	-21.574
<hr/>		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	-20.311	-21.443

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

	31.03.2009	31.03.2008
Imposte sul reddito corrisposte		
Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati	1	1
Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti		4

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI

	31.03.2009	31.03.2008
<hr/>		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo	-14.225	-21.574
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.475	1.483
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-15.700	-23.057
<hr/>		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo	-20.311	-21.443
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.290	1.305
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-21.601	-22.748