



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Comunicato Stampa

APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2010

- **Totale Ricavi per Euro migliaia 43.408, in aumento del 23,2% rispetto al primo semestre 2009 (Euro migliaia 35.226) per effetto essenzialmente dell'integrazione chilometrica a favore di Anas disposta dal D.L. 78/2009 e dall'effetto sui risconti dei ricavi da pedaggio a seguito del riequilibrio economico-finanziario previsto dalla Convenzione Unica (+4,1% su base omogenea);**
- **Ricavi netti da pedaggio pari a Euro migliaia 41.257, in crescita del 24,9% rispetto a Euro migliaia 33.022 dei primi sei mesi dell'anno precedente (+3,9% su base omogenea);**
- **EBITDA ammonta a Euro migliaia 19.841 in aumento del 38,5% rispetto a Euro migliaia 14.330 del corrispondente periodo del 2009 (+6,2% su base omogenea);**
- **EBIT pari a Euro migliaia 13.193 in crescita del 152,4% rispetto a Euro migliaia 5.227 realizzati nei primi sei mesi del 2009 (+2,3% su base omogenea);**
- **Utile netto di Euro migliaia 6.651 contro Euro migliaia 2.704 del corrispondente periodo del 2009 (-0,9% su base omogenea).**

Napoli, 23 luglio 2010 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2010 redatta in conformità ai principi contabili internazionali applicabili.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione dei dati semestrali oggetto del presente comunicato stampa.

Premessa

Ai fini della comprensione della situazione patrimoniale-finanziaria e del risultato economico del periodo, si evidenzia che la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2009 è stata redatta sulla base delle prescrizioni previste nella Convenzione stipulata nel 1999, mentre i valori del primo semestre 2010 tengono conto degli effetti di riequilibrio economico-finanziario applicati con la Convenzione Unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 con l'ANAS (approvata ex lege in data 23 dicembre 2009 ed efficace una volta recepite le prescrizioni del CIPE).

In considerazione della rilevanza degli impatti derivanti della Convenzione Unica, ai fini della comparabilità dei risultati reddituali, i dati consuntivati per il primo semestre 2009 sono di seguito presentati anche rettificati su base pro-forma, come se le disposizioni della Convenzione Unica fossero già applicabili in detto semestre. Tale riesposizione include altresì le previsioni del D.L. 1 luglio 2009, n. 78, che nel sopprimere il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali, ha introdotto, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione a carico del concessionario. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, non incide sui risultati della società in quanto comporta da

una parte un incremento dei ricavi da pedaggio e dall'altra un pari incremento degli oneri concessori.

I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione della Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2010 sono i medesimi già adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2009, ad esclusione dell'interpretazione contabile IFRIC 12, che, come stabilito in sede di omologazione della stessa, è stata adottata a partire dal 1° gennaio 2010. Gli effetti derivanti dall'applicazione dell'IFRIC 12 e la relativa riesposizione patrimoniale ed economica non ha avuto un impatto significativo sul risultato del periodo e del patrimonio netto al 30 giugno 2010. Per una informativa più dettagliata relativa a quanto esposto si rinvia alla Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2010.

Risultati

Il **"Totale Ricavi"** ammonta a Euro migliaia 43.408, in aumento del 23,2% rispetto al primo semestre 2009 (Euro migliaia 35.226) per effetto essenzialmente di variazioni normative intervenute nell'esercizio di riferimento e per effetto dell'applicazione della Convenzione Unica (+4,1% su base omogenea).

I **"Ricavi netti da pedaggio"** sono pari a Euro migliaia 41.257, in crescita del 24,9% rispetto ai primi sei mesi dell'anno precedente (Euro migliaia 33.022)

Le variazioni sui dati omogenei evidenziano un incremento dei ricavi da pedaggio di Euro migliaia 1.453 (+3,87%) dovuto all'effetto combinato degli aumenti tariffari riconosciuti da parte del Concedente il 1° maggio 2009 (4,89%, composto dall'adeguamento tariffario per il 2009 e dal riconoscimento degli adeguamenti tariffari non concessi negli anni 2007 e 2008) e il 1° gennaio 2010 (1,43%, che in realtà ha prodotto incrementi tariffari per le sole classi di pedaggio B e 3 per effetto degli arrotondamenti) e del lieve decremento di transiti nel periodo.

I transiti totali nel 2010 hanno registrato un decremento pari allo 0,62% rispetto all'anno precedente. La flessione dei transiti ha interessato sia i veicoli pesanti (-1,11%) che i veicoli leggeri (-0,58%).

L'effetto derivante dalla Convenzione Unica relativamente all'eliminazione del meccanismo della variabile X (eliminazione dell'obbligo di accantonamento della quota annua e riversamento di una parte dei fondi complessivamente accantonati al 31 dicembre 2008) ha comportato maggiori ricavi per Euro migliaia 2.237.

Gli **"Altri ricavi operativi"** ammontano ad Euro migliaia 2.151 contro Euro migliaia 2.204 registrati nel corrispondente periodo del 2009.

I **"Costi esterni gestionali"**, pari ad Euro migliaia 8.285 contro Euro migliaia 8.131 del corrispondente periodo 2009, evidenziano un incremento di Euro migliaia 154 (+1,89%). Tale variazione deriva essenzialmente da maggiori attività di manutenzione.

La voce **"Oneri concessori"** presenta un saldo di Euro migliaia 3.259 contro Euro migliaia 865 registrato nell'analogo periodo del 2009 (+2.394); su base omogenea tale incremento è pari a Euro migliaia 267. L'incremento rispetto lo scorso periodo è dovuto ai maggiori oneri derivanti dall'incremento, di esclusiva competenza ANAS, dei ricavi da pedaggio registrati nel primo semestre 2010, nonché dall'incremento del sovrapprezzo chilometrico sui pedaggi che è passato da 0,0025 a 0,0030 euro/km per le classi veicolari A e B, e da 0,0075 a 0,0090 euro/km per tutte le altre classi di pedaggio.

Il **"Costo del lavoro netto"** al 30 giugno 2010 è risultato pari ad Euro migliaia 12.023 contro Euro migliaia 11.900 dello stesso periodo dell'anno precedente ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 123 in termini assoluti e dell'1,03% in termini percentuali. Tale incremento è da ricondurre principalmente al rinnovo del C.C.N.L. di categoria ed all'incremento degli oneri contributivi connessi alle scadenze delle agevolazioni della L.407/90.

Il **"Margine operativo lordo"** (EBITDA), pari ad Euro migliaia 19.841, contro Euro migliaia 14.330 dell'analogo periodo del 2009, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 5.511 (+38,46%). Su base omogenea, l'aumento del margine operativo lordo risulta pari a Euro migliaia 1.158 ed è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già sopra illustrate, di incremento dei ricavi da pedaggio, dei costi per servizi (per manutenzioni) e dei costi del personale.

Gli **"Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore"** ammontano ad Euro migliaia 6.648 (Euro migliaia 9.893 nel periodo precedente) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo che tengono conto dei criteri previsti nella nuova Convenzione Unica. Su base omogenea il valore di tale voce al 30 giugno 2009 è pari a Euro migliaia 6.577.

Il **"Risultato Operativo"** (EBIT) è pari ad Euro migliaia 13.193 contro Euro migliaia 5.227 del 2009 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 7.966. Su base omogenea il Risultato Operativo presenta un incremento di Euro migliaia 297 rispetto al 2009 (Euro migliaia 12.896).

I **"Proventi (Oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni"** sono negativi per Euro migliaia 1.895, contro Euro migliaia 1.261 dell'anno precedente. I maggiori oneri sono dovuti prevalentemente all'incremento dell'indebitamento a fronte degli investimenti per i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura.

Il **"Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento"**, pari ad Euro migliaia 10.822 contro Euro migliaia 5.120 del 2009, presenta un incremento di Euro migliaia 5.702. Su base omogenea invece il Risultato prima delle imposte presenta un decremento pari a Euro migliaia 660.

L' **"Utile del periodo"** (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 6.651 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 3.947 rispetto al risultato del corrispondente periodo dell'anno precedente (Euro migliaia 2.704).

Il **"Patrimonio netto"** risulta pari ad Euro migliaia 105.805 (Euro migliaia 102.654 a fine 2009) ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 3.151, dovuto essenzialmente al saldo tra i dividendi distribuiti (Euro migliaia 3.500) ed il risultato del periodo pari ad Euro migliaia 6.651.

Al 30 giugno 2010 la **posizione finanziaria netta complessiva** della Società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti, in seguito all'adozione dell'IFRIC 12, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 140.743, mentre al 31 dicembre 2009 ammontava ad Euro migliaia 135.676; l'incremento del periodo è sostanzialmente ascrivibile all'incremento dei diritti concessori finanziari non correnti. Al netto di tali attività finanziarie non correnti, così come raccomandato dal CESR (The Committee of European Securities Regulators), l'indebitamento finanziario netto è pari a Euro migliaia 132.421, contro Euro migliaia 100.787 al 31 dicembre 2009, tale incremento è ascrivibile principalmente alla necessità di far fronte agli esborsi per investimenti.

* * *

Investimenti

Nel periodo gennaio-giugno 2010 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la realizzazione della terza corsia, la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli.

Nell'ambito dei lavori di ampliamento a tre corsie del tratto della A3 Napoli – Salerno che va da S. Giorgio a Cremano ad Ercolano è stata attivata al traffico, a partire dal 1° febbraio 2010, sia in direzione sud che nord la nuova uscita autostradale di Ercolano – Cupa dei Monti, in sostituzione dello svincolo di Ercolano. Le due nuove rampe di uscita, monodirezionali, ubicate in corrispondenza del Km 10,0 dell'autostrada, a circa 1 Km a sud dello svincolo di Ercolano e

destinate rispettivamente ai veicoli provenienti da Napoli e da Salerno, si collegano con la viabilità comunale, anch'essa di nuova realizzazione, denominata "Cupa dei Monti".

Sono in corso i lavori di ampliamento relativamente ai seguenti lotti:

- terza corsia tra il km 5+690 ed il km 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo Portici – Ercolano;
- terza corsia tra il km 10+525 ed il km 12+035;
- terza corsia tra il km 12+900 ed il km 17+658;
- terza corsia tra il km 17+658 ed il km 19+269;
- terza corsia tra il km 19+269 ed il km 22+400 e nuovo svincolo di Torre Annunziata Sud con l'ammodernamento dello svincolo di Pompei;
- costruzione nuovo svincolo di Angri;
- completamento svincolo di Ponticelli.

Sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori relativi al miglioramento ed adeguamento della viabilità di collegamento tra l'autostrada e la città di Nocera.

Gli investimenti per nuovi lavori realizzati nel periodo gennaio-giugno 2010 ammontano a circa 37 milioni di Euro. Nel complesso, il piano di ammodernamento ha comportato, a tutto il 30 giugno 2010, investimenti per nuove opere per circa 380,9 milioni di Euro.

Nel periodo gennaio-giugno 2010 sono state liquidate riserve alle imprese appaltatrici per Euro migliaia 4.096; al 30 giugno 2010 risultano iscritte riserve per Euro migliaia 40.347.

Gli interventi manutentivi realizzati nei primi sei mesi del 2010 hanno consentito di mantenere le condizioni di efficienza dell'asse viario assicurando adeguati standard di sicurezza del traffico.

Le attività di manutenzione effettuate sull'intera tratta autostradale e pertinenze hanno comportato interventi, sia di natura ricorrente che straordinaria non ricorrente, per un importo complessivo di Euro milioni 3,7.

Oltre alle operazioni ricorrenti, necessarie a garantire le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, nel corso dell'esercizio sono stati effettuati interventi di manutenzione che hanno riguardato le stazioni, gli impianti di esazione, la sostituzione delle protezioni di sicurezza, il consolidamento e la sistemazione di pendici a rischio, il ripristino delle parti ammalorate di opere in cemento armato, l'abbattimento di piante malate prospicienti la sede autostradale.

* * *

Fatti salienti successivi al 30 giugno 2010

L'art.15, comma 4 del decreto legge 78/2010 ha disposto un ulteriore incremento della misura del canone annuo corrisposto direttamente dai concessionari autostradali ad ANAS di un importo pari a 1 millesimo di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B ed a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3,4 e 5 a decorrere dal 1° luglio 2010.

Pertanto a partire dal 1° luglio 2010 sono state rideterminate le tariffe come di seguito riportato:

Classi	Tariffe applicate dal 1° luglio 2010
A	1,60
B	2,10
3	3,60
4	4,60
5	5,30

L'integrazione tariffaria disposta dal D.L. 78/2010 ha incrementato le tariffe di 10 centesimi per le sole classi 3, 4 e 5.

Così come disposto dall'art. 15 comma 2 del D.L. 78/2010 in data 25 giugno 2010 è stato emanato un DPCM con il quale sono state individuate le stazioni delle autostrade a pedaggio che si interconnettono con le autostrade e i raccordi autostradali in gestione diretta Anas presso le quali applicare la maggiorazione tariffaria per i veicoli in transito, unitamente alla tabella con indicate le maggiorazioni da applicare in funzione del pedaggio dovuto.

La Società è tenuta ad applicare a partire dal 1° luglio 2010 presso le stazioni di Nocera e Cava dei Tirreni la maggiorazione tariffaria riportata nella seguente tabella:

Classe	Maggiorazione tariffaria ANAS
A	0,40
B	0,50
3	0,90
4	1,10
5	1,30

* * *

Prospettive per l'intero esercizio

Pur in un quadro macroeconomico di scarsa prevedibilità, in considerazione dell'andamento del traffico registrato nel primo semestre del 2010 e della relativa evoluzione tariffaria (che ha consentito l'aumento tariffario per le soli classi B e 3 ma comporterà maggiori oneri di concessione in quanto la classe A è quella che registra in percentuale il maggior volumi di transiti) le previsioni economiche per l'esercizio in corso consentono di stimare un andamento in leggera contrazione rispetto all'esercizio precedente.

In relazione a ciò, nonché alla disponibilità all'accesso ad ulteriori risorse finanziarie, già ad oggi disponibili, la Società potrà continuare il suo impegno nel proseguimento dell'importante piano di investimenti previsto dalla Convenzione Unica, nel rispetto degli impegni assunti con il Concedente, che comporterà maggiori oneri finanziari derivanti dal maggiore fabbisogno di risorse finanziarie necessarie per gli investimenti.

Il CIPE ha riformulato, nella seduta del 13 maggio 2010, il parere con prescrizioni sullo schema di convenzione di Autostrade Meridionali. Tale parere non è stato ancora reso pubblico.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Allegati: schemi di stato patrimoniale, conto economico e rendiconto finanziario previsti dalla vigente normativa.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (EBITDA, Indebitamento Finanziario Netto) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico/finanziaria.

Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

CONTATTI SOCIETARI:

dott.ssa Tiziana Catanzaro

telefono: 081-7508246 - fax 081-7508269

e-mail: tiziana.catanzaro@autostrademeridionali.it

www.autostrademeridionali.it

CONTO ECONOMICO SEPARATO RICLASSIFICATO

(Migliaia di Euro)	30.06.2010	30.06.2009	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	41.257	33.022	8.235	24,94
Altri ricavi operativi	2.151	2.204	-53	-2,40
Totale ricavi	43.408	35.226	8.182	23,23
Costi esterni gestionali	-8.285	-8.131	-154	1,89
Materie prime, materiali di consumo utilizzati	-771	-1578	807	-51,14
Costi per servizi	-43.847	-27.301	-16.546	60,61
Plusvalenze (minusv.) da dismissione attiv.mater.	-66	4	-70	-1.750,00
Costi per godimento beni di terzi	-287	-149	-138	92,62
Altri costi operativi	-547	-621	74	-11,92
Costi esterni capitalizzati per lavori in concessione	37.233	21.514	15.719	73,06
Oneri concessori	-3.259	-865	-2.394	276,76
Costo del lavoro netto	-12.023	-11.900	-123	1,03
Costo per il personale	-12.173	-12.049	-124	1,03
Costo per il personale capitalizzato	150	149	1	0,67
Margine operativo lordo (EBITDA)	19.841	14.330	5.511	38,46
Ammortam svalutaz e ripristini di valore	-6.648	-9.893	3.245	-32,80
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi		790	-790	-100,00
Risultato operativo (EBIT)	13.193	5.227	7.966	152,40
Proventi (oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni	-1895	-1261	-634	50,28
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantona	-476	-153	-323	211,11
Oneri finanziari capitalizzati	-	1.307	-1.307	-100,00
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	10.822	5.120	5.702	111,37
(Oneri) e proventi fiscali	-4.171	-2.416	-1.755	72,64
Imposte correnti	-3.972	-2.213	-1.759	79,48
Differenze su imposte correnti esercizio precedente	-32	-50	18	-36,00
Imposte anticipate e differite	-167	-153	-14	9,15
Risultato delle attività operative in funzionamento	6.651	2.704	3.947	145,97
Utile (Perdita) del periodo	6.651	2.704	3.947	145,97

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO SU BASE OMOGENEA

	01.01.10 - 30.06.10	Riclassifica da C. U. (2)	2010 Riclassificato	01.01.09 - 30.06.09	Riclassifica sovrapprezzo D.L. 78/2009 (1)	Impatti C. U. (3)	2009 RETTIFICATO	Variazione		Variazione rettificata	
(Migliaia di Euro)								Assoluta	%	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	41.257	-2.237	39.021	33.022	2.127	2.419	37.568	8.235	24,94%	1.453	3,87%
Rilascio fondi 20% variabile X		2.237	2.237			1.934	1.934			303	-
Altri ricavi operativi	2.151		2.151	2.204			2.204	-53	-2,40%	-53	-2,40%
Totale ricavi	43.408		43.408	35.226	2.127	4.353	41.706	8.182	23,23%	1.702	4,08%
Costi esterni gestionali	-8.285		-8.285	-8.131			-8.131	-154	1,89%	-154	1,89%
Oneri concessori	-3.259		-3.259	-865	-2.127		-2.992	-2.394	276,76%	-267	8,92%
Costo del lavoro netto	-12.023		-12.023	-11.900			-11.900	-123	1,03%	-123	1,03%
Totale costi operativi netti	-23.567		-23.567	-20.896	-2.127		-23.023	-2.671	12,78%	-544	2,36%
Margine operativo lordo (EBITDA)	19.841	-	19.841	14.330	-	4.353	18.683	5.511	38,46%	1.158	6,20%
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-6.648		-6.648	-9.893		3.316	-6.577	3.245	-32,80%	-71	1,08%
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi			-	790			790	-790	-100,00%	-790	-100,00%
Risultato operativo (EBIT)	13.193	-	13.193	5.227	-	7.669	12.896	7.966	152,40%	297	2,30%
Proventi (oneri) finanziari	-2.371		-2.371	-1.414			-1.414	-957	67,68%	-957	67,68%
Oneri finanziari capitalizzati			-	1.307		1.307	-	-1.307	-100,00%		
Risultato prima delle imposte	10.822	-	10.822	5.120	-	6.362	11.482	5.702	111,37%	-660	-5,75%
Imposte sul reddito	-4.171		-4.171	- 2.416		2.354	-4.770	-1.755	72,64%	599	-12,56%
Utile (Perdita) del periodo	6.651	-	6.651	2.704	-	4.008	6.712	3.947	145,97%	-61	-0,91%

(1) Al fine di neutralizzare l'impatto derivante dalla variazione normativa in corso d'anno, i ricavi ed i costi relativi al sovrapprezzo chilometrico sono stati riclassificati rispettivamente tra i ricavi da pedaggio e i costi esterni gestionali, come se la novità legislativa in vigore da agosto 2009 fosse stata introdotta dal 1 gennaio 2009.

(2) Evidenziazione della componente di ricavi 2010 derivanti dal rilascio di una quota dei fondi in essere al 31/12/2009 per il 20% degli introiti afferenti agli incrementi della variabile X.

(3) Effetti che si sarebbero prodotti a giugno 2009 qualora fin dal 01/01/2009 fossero state in vigore le disposizioni della Convenzione Unica (eliminazione del vincolo del 20% dei ricavi afferenti agli incrementi della variabile X e rilascio di una quota dei fondi in essere, eliminazione degli ammortamenti afferenti alle "Nuove Opere", storno della capitalizzazione di oneri finanziari).

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

(Migliaia di Euro)			Variazione	
	30/06/2010	31/12/2009	Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	7.010	7.264	-254	-3,5
Immateriali	30.773	36.096	-5.323	-14,7
Partecipazioni	1	1	0	0,0
Attività per imposte anticipate	2.507	2.674	-167	-6,2
Altre attività non correnti	173	173	0	0,0
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	40.464	46.208	-5.744	-12,4
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	22.167	16.588	5.579	33,6
Rimanenze	258	265	-7	-2,6
Attività per lavori in corso su ordinazione	37	37	0	0,0
Crediti commerciali	21.872	16.286	5.586	34,3
Attività per imposte correnti	3.440	320	3.120	975,0
Attività per imposte correnti - erario	3.440	320	3.120	975,0
Altre attività correnti	2.808	2.812	-4	-0,1
Fondi per accantonamenti correnti	3.382	3.303	-79	2,4
Passività commerciali	39.605	31.082	-8.523	27,4
Debiti commerciali	39.605	31.082	-8.523	27,4
Passività per imposte correnti	4.160	3.573	-587	
Altre passività correnti	15.128	19.233	4.105	-21,3
Totale capitale d'esercizio (B)	-33.860	-37.471	3.611	-9,6
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	6.604	8.737	-2.133	-24,4
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	17.535	17.540	5	-0,0
Altre passività non correnti	24.007	24.219	212	-0,9
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-41.542	-41.759	217	-0,5
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	-34.938	-33.022	-1.916	5,8
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	105.805	102.654	3.151	3,1
Patrimonio netto (F)	105.805	102.654	3.151	3,1
Indebitamento finanziario netto				
<u>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine</u>				
Passività finanziarie non correnti	95.000	95.000	0	0,0
Finanziamenti a medio-lungo termine	95.000	95.000	0	0,0
Altre attività finanziarie non correnti	273.164	236.463	36.701	15,5
Diritti concessori finanziari non correnti	272.312	235.675	36.637	15,5
Altre attività finanziarie	-852	-788	64	8,1
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)	-178.164	-141.463	-36.701	25,9
<u>Indebitamento finanziario netto a breve termine</u>				
Passività finanziarie correnti	38.641	6.910	31.731	459,2
Scoperti di conto corrente	0	4	-4	-100,0
Altre passività finanziarie	156	135	21	15,6
Rapporti passivi conto corrente infragruppo	38.485	6.771	31.714	468,4
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	-1.220	-1.123	97	8,6
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-1.220	-1.123	97	8,6
Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)	37.421	5.787	31.634	546,6
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-140.743	-135.676	-5.067	3,7
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	-34.938	-33.022	-1.916	5,8

RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

30.06.2010 30.06.2009

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

Utile dell'esercizio	6.651	2.704
----------------------	-------	-------

Rettificato da:

Ammortamenti	6.647	9.893
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	66	-4
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	167	152
Altri costi (ricavi) non monetari	-2.237	1.931
Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti	516	-621
Variazione del capitale di esercizio	-2.112	-5.375
Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti ed altre variazioni		

Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]	9.698	8.680
---	-------	-------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività autostradali	-37.383	-22.970
Investimenti in attività materiali	-260	-150
Investimenti in attività immateriali	-139	0
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e immateriali	14	6
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	-64	224
Variazione dei contributi in conto capitale		

Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	-37.832	-22.890
---	---------	---------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Nuovi finanziamenti		
Rimborsi finanziamenti		
Dividendi corrisposti	-3.479	-3.479
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		-6

Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	-3.479	-3.485
---	--------	--------

Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]	-31.613	-17.695
---	---------	---------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo	-5.652	-14.225
---	--------	---------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	-37.265	-31.920
---	---------	---------

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

Imposte sul reddito corrisposte	6.536	1.388
Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati	7	1
Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti	8	

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo	-5.652	-14.225
--	--------	---------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.123	1.475
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-6.775	-15.700

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo	-37.265	-31.920
--	---------	---------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.220	1.339
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-38.485	-33.259