



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A

Comunicato Stampa

L'ASSEMBLEA APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE AL 31 DICEMBRE 2013

- **Totale Ricavi pari a 75,1 milioni di euro, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2012 (88,2 milioni di euro), essenzialmente per l'effetto combinato dell'azzeramento, a partire dall'anno 2013, del provento relativo all'eliminazione del meccanismo della variabile X, stabilita dalla Convenzione Unica quale integrazione dei pedaggi autostradali, compensato parzialmente dall'incremento del traffico del 2013, in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 2,3%.**
- **Margine Operativo Lordo (EBITDA) 2013 di 27,4 milioni di euro, in diminuzione del 12,6% rispetto al 2012. Ciò per effetto della diminuzione dei ricavi da pedaggio parzialmente compensata dalla minore incidenza dei costi per manutenzioni, in considerazione del rilevante piano di manutenzione straordinaria eseguita nel corso del 2012.**
- **EBIT pari a 16,5 milioni di euro rispetto a 8,3 milioni di euro realizzati nel 2012 in aumento del 99,3% principalmente per effetto del completamento dell'ammortamento nel 2012 dei diritti concessori immateriali.**
- **L'utile del periodo pari a 2,8 milioni di euro in aumento di euro milioni 3,1 rispetto al corrispondente periodo del 2012.**
- **L'Assemblea Ordinaria dei Soci ha deliberato:**
 - **l'approvazione della Relazione Finanziaria annuale al 31/12/2013 che prevede il pagamento di un dividendo di euro 0,20 lordi per ciascuna delle 4.375.000 azioni;**
 - **l'approvazione della Relazione sulla Remunerazione 2013;**
 - **la nomina di un componente del Consiglio di Amministrazione;**
 - **il conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi sociali 2014/2022.**

Napoli, 3 aprile 2014 – L'Assemblea dei Soci di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitasi oggi sotto la Presidenza dell'avv. Pietro Fratta, ha esaminato ed approvato il progetto di Relazione finanziaria annuale al 31/12/2013 redatto secondo i Principi Contabili Internazionali (IFRS), la Relazione sulla gestione e l'allegata Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari.

Risultati

Il **Totale ricavi** del 2013 risulta pari ad Euro migliaia 75.144 contro Euro migliaia 88.190 del 2012 ed evidenzia una variazione negativa di Euro migliaia 13.046 (-14,8%).

I **Ricavi netti da pedaggio** del 2013 sono pari a Euro migliaia 72.221 e presentano un decremento complessivo di Euro migliaia 12.223 euro (-14,5%) rispetto al 2012 (Euro migliaia 84.444), determinato essenzialmente dall'effetto combinato del:

- l'azzeramento a partire dall'anno 2013 del provento relativo all'eliminazione del meccanismo della variabile X, stabilita dalla Convenzione Unica (cessazione dell'obbligo di accantonamento di una quota annua dei pedaggi e rilascio di una parte dei relativi fondi complessivamente accantonati al 31 dicembre 2008) quale integrazione dei pedaggi autostradali; nel 2012 l'impatto a conto economico di tale provento era stato pari a Euro migliaia 13.074;
- incremento del traffico del 2013, in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 2,25% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. L'incremento del traffico ha interessato sia i veicoli pesanti (1,66%) che i veicoli leggeri (2,31%), con un effetto positivo stimabile in Euro migliaia 1.364.

Gli **Altri ricavi operativi** ammontano ad Euro migliaia 2.923 contro Euro migliaia 3.746 registrati nel 2012 e sono essenzialmente riferibili a ricavi accessori alla gestione operativa, per royalties dai gestori delle aree di servizio. La variazione negativa deriva essenzialmente dall'effetto combinato del decremento dei servizi intercompany forniti ad altre società del gruppo, e di un provento relativo ad un contributo (contrattualmente dovuto) da parte dell'Ente Autonomo Volturno.

I **Costi esterni gestionali**, pari ad Euro migliaia 12.646 contro Euro migliaia 22.925 del 2012, evidenziano un decremento di Euro migliaia 10.279 (-44,8%). Tale variazione deriva essenzialmente dalle minori attività di manutenzione effettuate nel 2013 rispetto al precedente esercizio, in relazione al fatto che nel corso del 2012 era stato sviluppato il piano di manutenzione dell'infrastruttura, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione Unica, finalizzato alla riconsegna della stessa all'ANAS, in buono stato di conservazione, alla scadenza della Convenzione (31 dicembre 2012) che aveva comportato un rilevante ammontare di interventi.

La voce **Oneri concessori**, si incrementa di Euro migliaia 264 rispetto all'esercizio 2012, essenzialmente in relazione all'incremento del traffico registrato nell'anno 2013.

Il **Costo del personale** è risultato pari a Euro migliaia 24.549, con un incremento di Euro migliaia 562 rispetto all'esercizio 2012, pari al 2,3%, sul corrispondente valore dell'anno precedente (Euro migliaia 23.987). Tale incremento è dovuto principalmente alla dinamica dell'organico medio (-0,11 unità), del costo unitario medio (+1,14%) e dei maggiori oneri per distacchi.

Il **Margine operativo lordo (EBITDA)**, pari ad Euro migliaia 27.434 contro Euro migliaia 31.371 del 2012, presenta un decremento pari ad Euro migliaia 3.937 (-12,6%). La diminuzione del margine operativo lordo è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già illustrate in precedenza, di decremento dei ricavi da pedaggio e di minori costi per servizi di manutenzione.

Gli **Ammortamenti** ammontano ad Euro migliaia 686 (Euro migliaia 14.625 nel 2012) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo. In particolare i saldi si riferiscono agli ammortamenti delle attività materiali per Euro migliaia 653 (Euro migliaia 717 nel 2012) ed all'ammortamento di altre attività immateriali per Euro migliaia 33 (Euro migliaia 51 nel 2012). La riduzione dell'ammontare degli ammortamenti è collegata al fatto che i diritti concessori risultano già integralmente ammortizzati al 31 dicembre 2012, data di scadenza della concessione (l'ammortamento di tale voce nel 2012 è stato pari ad euro migliaia 13.857).

Il saldo degli **Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore** è negativo per Euro migliaia 10.288 (Euro migliaia 8.486 nell'esercizio precedente). Tale voce è riferita per Euro migliaia 9.131 ad accantonamenti del periodo agli "Altri fondi per rischi ed oneri non correnti" e per Euro Migliaia 1.157 a "Svalutazioni e ripristini di valore".

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari ad Euro migliaia 16.460 contro Euro migliaia 8.260 del 2012 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 8.200 (+99,3%), in relazione oltre a quanto precedentemente illustrato a livello di EBIDTA anche per effetto del completamento dell'ammortamento nel 2012 dei diritti concessori immateriali.

I **Proventi (Oneri) finanziari** sono negativi per Euro migliaia 10.025, contro Euro migliaia 7.198 dell'anno precedente. L'incremento è riferito essenzialmente ai maggiori oneri finanziari derivanti dell'indebitamento contratto per far fronte agli investimenti in attività autostradali.

Il **Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento**, pari ad Euro migliaia 6.435 contro Euro migliaia 1.062 del 2012, presenta un incremento di Euro migliaia 5.373.

Gli "**Oneri e proventi fiscali**" dell'esercizio risultano pari ad Euro migliaia 3.626 (imposte correnti per Euro migliaia 6.240, imposte correnti di esercizi precedenti positive per Euro migliaia 107 e imposte anticipate per Euro migliaia 2.567), contro un valore di Euro migliaia 1.308 per il 2012.

L' **Utile dell'esercizio** (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 2.809 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 3.055 rispetto alla perdita dell'esercizio precedente (Euro migliaia -246).

Al 31.12.2013 il **Patrimonio netto** risulta pari ad Euro migliaia 109.521 (Euro migliaia 106.633 a fine 2012) ed evidenzia un incremento netto di Euro migliaia 2.888, dovuto essenzialmente all'utile dell'esercizio.

Al 31 dicembre 2013 la **Posizione finanziaria netta** complessiva della società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 138.156, mentre al 31 dicembre 2012 ammontava ad Euro migliaia 131.950. Escludendo le attività finanziarie non correnti, così come raccomandato dall'European Securities and Markets Authority - ESMA (ex CESR), l'indebitamento finanziario netto è positivo per Euro migliaia 138.130, contro Euro migliaia 131.923 al 31 dicembre 2012.

Evoluzione prevedibile della gestione dell'anno 2014

In considerazione di un quadro macroeconomico poco favorevole e della invarianza tariffaria determinata dalle scelte del Concedente, almeno fino alla individuazione del nuovo concessionario dell'asset costituito dalla A3 Napoli – Salerno, si prefigura un andamento della gestione (per il periodo futuro di gestione in regime di ultrattività della Convenzione) condizionato tendenzialmente in modo negativo per quanto attiene l'indicatore Traffico e quello Ricavi (per effetto del mancato riconoscimento di incrementi tariffari legati alla remunerazione degli investimenti pregressi).

Tale periodo di gestione, peraltro, godrà di un beneficio, non trascurabile, per effetto della ininfluenza degli ammortamenti in relazione agli investimenti pregressi completamente ammortizzati al 31 dicembre 2012 (quanto sopra fatta salva l'eventuale definizione di un atto aggiuntivo con il Concedente per la regolamentazione di un piano finanziario che regoli il periodo di gestione ordinaria – dal 1° gennaio 2013 fino al subentro del nuovo Concessionario e quanto potrà in ipotesi essere previsto da tale piano finanziario in ordine all'ammortamento degli investimenti pregressi).

Non si prevedono, in questo periodo di gestione ordinaria, altri elementi di possibile novità sotto il profilo della gestione dell'infrastruttura.

E' in corso la definizione, su richiesta del Concedente, di un piano di interventi - che costituiscono una parte di quelli non ultimati al 31 dicembre 2012 - da eseguire sulla tratta nell'anno 2014, previo riconoscimento dei relativi oneri a valore di subentro.

Gli interventi si riferiscono ai lotti tra il Km 5+690 ed il Km 10+525, tra il km 12+900 ed il km 17+658, tra il km 17+658 ed il km 19+269.

Il predetto programma, peraltro, in caso di approvazione del progetto unitario di pavimentazione potrà prevedere la realizzazione dello strato di usura della previa regolarizzazione dello strato

superficiale dell'attuale pavimentazione (binder), per tutti i lotti in ampliamento a 3 corsie e nello specifico in entrambe le carreggiate della porzione compresa tra il Km 5+690 e 22+400.

Come illustrato nel presente documento, la Società sta comunque provvedendo alla prosecuzione nella gestione dell'autostrada oltre tale termine del 31 dicembre 2012. In tale scenario, pur non essendo chiaramente disciplinate le modalità con cui dovrà essere eseguita tale gestione, i ricavi della gestione dovranno comunque garantire ad Autostrade Meridionali i flussi economico – finanziari necessari per l'esercizio della tratta, oltre ad una congrua remunerazione del capitale investito, coerentemente con il modello di equilibrio stabilito dalla vigente normativa.

In ogni caso, la prosecuzione dell'attività aziendale e la restituzione dei finanziamenti concessi alla Società sarà garantita o dall'aggiudicazione in capo ad Autostrade Meridionali di una nuova concessione, o dall'incasso dell'indennizzo versato dal concessionario subentrante.

Al termine del periodo di ultrattività della Convenzione in essere la Società potrà risultare aggiudicataria della nuova concessione ed in tal caso proseguirà, nei termini previsti dal bando, nella gestione della infrastruttura ovvero potrà valutare, secondo le previsioni dello statuto sociale di prendere parte a gare per la realizzazione e/o gestione di infrastrutture autostradali.

Destinazione dell'utile 2013

L'Assemblea dei Soci ha inoltre deliberato di destinare l'utile di esercizio pari ad Euro migliaia 2.809 come segue:

- al dividendo Euro migliaia 875;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad Euro migliaia 1.934.

Il pagamento del dividendo, pari ad 0,20 euro per azione al lordo delle ritenute di legge, avrà luogo a partire dal 17 aprile 2014 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n.25 in data 14 aprile 2014. La record date è prevista per il 16 aprile 2014.

Relazione sulla remunerazione 2013

L'Assemblea dei Soci ha inoltre deliberato approvare la prima sezione della Relazione sulla Remunerazione ai sensi dell'art. 123 ter, comma 6 del Decreto Legislativo 24/2/1998 n. 58.

Nomina di un componente del Consiglio di Amministrazione

L'Assemblea dei Soci ha deliberato di nominare quale componente del Consiglio di Amministrazione l'on. Paolo Cirino Pomicino sino alla scadenza dell'attuale Consiglio di Amministrazione.

Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi sociali 2014/2022

L'Assemblea dei Soci ha infine deliberato di conferire l'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi sociali 2014/2022 alla Società Deloitte & Touche S.p.A..

Consiglio di Amministrazione del 3 aprile 2014

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato di nominare quale Vice Presidente l'On. Paolo Cirino Pomicino.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

Contatti Finanziari:

Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)

dott. Arnaldo Musto

telefono 081-7508237 – fax 081-7508268

e-mail: arnaldo.musto@autostrademeridionali.it

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31.12.2013	31.12.2012	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	72.221	84.444	-12.223	-14,47
Altri ricavi operativi	2.923	3.746	-823	-21,97
Totale ricavi	75.144	88.190	-13.046	-14,79
Costi esterni gestionali	-12.646	-22.925	10.279	-44,84
Oneri concessori	-10.515	-10.251	-264	2,58
Costo del lavoro netto	-24.549	-23.643	-906	3,83
Costo per il personale	-24.549	-23.987	-562	2,34
Costo per il personale capitalizzato	0	344	-344	-100,00
Margine operativo lordo (EBITDA)	27.434	31.371	-3.937	-12,55
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti	-10.974	-23.111	12.137	-52,52
Ammortamenti	-686	-14.625	13.939	-95,31
Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-10.288	-8.486	-1.802	21,23
Risultato operativo (EBIT)	16.460	8.260	8.200	99,27
Proventi (oneri) finanziari	-10.025	-7.198	-2.827	39,27
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	6.435	1.062	5.373	505,93
(Oneri) e proventi fiscali	-3.626	-1.308	-2.318	177,22
Imposte correnti	-6.193	-5.497	-696	12,66
Imposte anticipate e differite	2.567	4.189	-1.622	-38,72
Risultato delle attività operative in funzionamento	2.809	-246	3.055	1.241,87
Utile (Perdita) dell'esercizio	2.809	-246	3.055	1.241,87

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31/12/2013	31/12/2012	Variazione	
			Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	5.236	5.860	-624	-10,6
Immateriali	64	3	61	2.033,3
Partecipazioni	1	1	0	0,0
Attività per imposte anticipate	14.085	11.517	2.568	22,3
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	19.386	17.381	2.005	11,5
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	16.023	13.160	2.863	21,8
Rimanenze	244	185	59	31,9
Attività per lavori in corso su ordinazione	37	37	0	0,0
Crediti commerciali	15.742	12.938	2.804	21,7
Attività per imposte correnti	2.910	3.457	-547	-15,8
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	1.826	2.107	-281	-13,3
Attività per imposte correnti - erario	1.084	1.350	-266	-19,7
Altre attività correnti	1.581	1.375	206	15,0
Fondi per accantonamenti correnti	14.827	10.169	-4.658	45,8
Passività commerciali	28.422	32.769	4.347	-13,3
Debiti commerciali	28.422	32.769	4.347	-13,3
Passività per imposte correnti	436	0	-436	-
Altre passività correnti	14.850	11.228	-3.622	32,3
Totale capitale d'esercizio (B)	-38.021	-36.174	-1.847	5,1
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	-18.635	-18.793	158	-0,8
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	10.000	6.524	-3.476	53,3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-10.000	-6.524	-3.476	53,3
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	-28.635	-25.317	-3.318	13,1
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	109.521	106.633	2.888	2,7
Patrimonio netto (F)	109.521	106.633	2.888	2,7
Indebitamento finanziario netto				
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine				
Altre attività finanziarie non correnti	-26	-27	1	-3,7
Altre attività finanziarie	-26	-27	-1	-3,7
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)	-26	-27	1	-3,7
Indebitamento finanziario netto a breve termine				
Passività finanziarie correnti	256.264	228.954	27.310	11,9
Altre passività finanziarie	149	250	-101	-40,4
Rapporti passivi conto corrente e altre passività infragruppo	256.115	228.704	27.411	12,0
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	-3.113	-2.215	898	40,5
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-3.113	-2.215	898	40,5
Altre attività finanziarie correnti	-391.281	-358.662	32.619	-9,1
Diritti concessori finanziari correnti	-390.433	-357.775	32.658	-9,1
Altre attività finanziarie	-848	-887	-39	4,4
Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)	-138.130	-131.923	-6.207	4,7
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-138.156	-131.950	-6.206	4,7
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	-28.635	-25.317	-3.318	13,1

RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

31.12.2013 31.12.2012

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

Utile dell'esercizio 2.809 -246

Rettificato da:

Ammortamenti	686	14.625
Accantonamenti a fondi	10.495	-14.061
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	7	3
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività correnti	-1	22.682
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	-2.568	-4.188
Altri costi (ricavi) non monetari	79	-15.263
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-5.172	-2.041

Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a] 6.335 1.511

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività autostradali	-32.658	-34.992
Investimenti in attività materiali	-34	-258
Investimenti in attività immateriali	-94	-3
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	39	9

Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b] -32.747 -35.244

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Rimborsi di finanziamenti		-235.000
Nuovi finanziamenti	30.000	215.000
Dividendi corrisposti	0	-3.479
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-101	188

Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c] 29.899 -23.291

Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c] 3.487 -57.024

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo -11.489 45.535

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo -8.002 -11.489

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI

31.12.2013 31.12.2012

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo -11.489 45.535

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	2.221	45.540
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-13.710	-5

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo -8.002 -11.489

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	3.113	2.221
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-11.115	-13.710