



## ***Comunicato Stampa***

### **APPROVATA LA RELAZIONE TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2016**

- **Totale Ricavi pari a 19,4 milioni di euro in aumento del 5,8% rispetto allo stesso periodo del 2015 (18.4 milioni di euro), essenzialmente per l'incremento del traffico nei primi tre mesi del 2016, in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 6,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.**
- **EBITDA pari a 7,0 milioni in aumento del 26,5% rispetto a 5,5 milioni del corrispondente periodo del 2015 a causa dei maggiori ricavi e dei minori costi per servizi di manutenzione.**
- **EBIT pari a 5,5 milioni di euro in aumento del 37% rispetto a 4,0 milioni di euro realizzati nei primi tre mesi del 2015.**
- **Utile del periodo pari a 2,6 milioni di euro rispetto a 2,2 milioni del corrispondente periodo del 2015.**

Napoli, 4 maggio 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitosi sotto la Presidenza dell'Avv. Pietro Fratta, ha approvato la Relazione trimestrale al 31 marzo 2016 redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili.

La Relazione trimestrale al 31 marzo 2016 non è assoggettata a revisione contabile.

#### **Premessa**

In considerazione del portato di cui al D.Lgs. 25/2016 di attuazione della nuova direttiva Transparency, nonché dei commenti al riguardo pubblicati dalla Consob e delle associazioni di categoria, si evidenzia che le società quotate non comprese nel segmento STAR per le quali, come nel caso di Autostrade Meridionali S.p.A., il primo trimestre dell'esercizio in corso scade successivamente all'entrata in vigore del citato Decreto (18 marzo 2016) non sono più tenute alla pubblicazione del "Resoconto intermedio di gestione", relativo al primo trimestre dell'esercizio, prima previsto dall'art. 154-ter, comma 5, del TUF. Il Decreto ha tuttavia conferito alla Consob la facoltà di disporre, con regolamento, l'obbligo di pubblicare informazioni periodiche aggiuntive; tale facoltà non è stata, al momento, esercitata.

Tenuto conto del fatto che il calendario finanziario del 2016 già precedentemente pubblicato da Autostrade Meridionali S.p.A. indicava la data della riunione del Consiglio di Amministrazione per

l'approvazione del Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo ed al 30 settembre 2016, si sarebbe reso necessario aggiornare il calendario stesso nel caso in cui la Società avesse valutato di optare per la scelta di non procedere alla pubblicazione di tali informazioni finanziarie periodiche. Inoltre, sulla base delle prime valutazioni sul portato della succitata recente modifica normativa, emerge che le società possono decidere di pubblicare informazioni finanziarie aggiuntive su base volontaria, nei contenuti e nella modalità ritenuti più idonei; nel qual caso, appare opportuno che siano indicate le ragioni di tali scelte.

Autostrade Meridionali S.p.A. ha quindi valutato di procedere alla pubblicazione delle presenti informazioni finanziarie aggiuntive per il periodo di tre mesi chiuso al 31 marzo 2016 su base volontaria, in considerazione delle evoluzioni in corso connesse alla definizione della gara pubblica indetta dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, funzionali alla individuazione del nuovo concessionario dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno. Si è ritenuto opportuno, tenuto conto della specifica situazione della Società, mantenere una continuità informativa nei confronti del pubblico così come avvenuto in passato, in una situazione in cui il quadro normativo è mutato assai di recente e potenzialmente non ancora chiaro per la comunità degli investitori, ed in ultima analisi non ancora definitivo.

Tale scelta, dettata dalle specifiche motivazioni esposte, tuttavia non intende vincolare la Società per il futuro ed è suscettibile di essere rivista anche alla luce dell'evoluzione della disciplina regolamentare; sarà poi cura della Società dare adeguata informazione rispetto alle proprie successive scelte al riguardo.

## **Risultati**

Il **Totale ricavi** al 31 marzo 2016 risulta pari ad Euro migliaia 19.449 contro Euro migliaia 18.378 del corrispondente periodo del 2015 ed evidenzia una variazione positiva di Euro migliaia 1.071 (+5,8%).

I **Ricavi netti da pedaggio** dei primi tre mesi del 2016 sono pari a Euro migliaia 18.375 e presentano un incremento complessivo di Euro migliaia 1.223 (+7,1%) rispetto allo stesso periodo del 2015 (Euro migliaia 17.152), determinato essenzialmente dall' incremento del traffico dei primi tre mesi del 2016, in cui i transiti totali hanno registrato un aumento del 6,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Gli **Altri ricavi operativi** ammontano ad Euro migliaia 1.074 contro Euro migliaia 1.226 registrati nello stesso periodo del 2015 e sono essenzialmente riferibili a ricavi accessori alla gestione operativa, per royalties dai gestori delle aree di servizio. La variazione negativa di Euro migliaia 152 deriva essenzialmente da proventi una tantum registrati nel corso del primo trimestre 2015.

I **Costi esterni gestionali**, pari ad Euro migliaia 3.471 contro Euro migliaia 4.091 dei primi tre mesi del 2015, evidenziano un decremento di Euro migliaia 620 (-15,2%). Tale variazione deriva essenzialmente dai minori costi da terzi per attività di manutenzione sostenuti nel primo trimestre

2016; si stima che i minori costi per manutenzione consuntivati al mese di marzo sarà progressivamente riassorbita entro l'esercizio 2016.

La voce **Oneri concessori** si incrementa di Euro migliaia 178 rispetto al corrispondente periodo del 2015, essenzialmente in relazione all' incremento del traffico registrato nei primi tre mesi dell'anno, come in precedenza indicato.

Il **Costo del lavoro netto** è risultato pari a Euro migliaia 6.230 con un incremento di Euro migliaia 43 pari allo 0,7% sul corrispondente valore dell'esercizio precedente (Euro migliaia 6.187). Tale incremento è dovuto principalmente alla dinamica del costo unitario del primo trimestre 2016, che registra un +0,8% sull'analogo periodo dell'esercizio precedente, ed all'aumento dell'organico (+0,4 unità medie).

Il **Margine operativo lordo** (EBITDA), pari ad Euro migliaia 7.011, contro Euro migliaia 5.541 del primo trimestre 2015, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 1.470 (+26,5%). Tale incremento è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già illustrate in precedenza, di incremento dei ricavi da pedaggio e decremento dei costi per servizi di manutenzione.

Gli **Ammortamenti** ammontano ad Euro migliaia 132 (Euro migliaia 143 nel primo trimestre del 2015) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo.

Il saldo degli **Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore** è negativo per Euro migliaia 1.400, (analogamente a quanto rilevato nel primo trimestre 2015), ed è riferito ad accantonamenti agli "Altri fondi per rischi ed oneri non correnti", in relazione all'aggiornamento delle stime degli oneri da sostenere a carico della Società.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) è pari ad Euro migliaia 5.479 contro Euro migliaia 3.998 dei primi tre mesi del 2015, ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 1.481 (+37%), in relazione a quanto precedentemente illustrato.

I **Proventi (Oneri) finanziari** sono negativi per Euro migliaia 967, contro Euro migliaia 662 dello stesso periodo dell'anno precedente. Gli oneri finanziari sono essenzialmente riferiti al contratto di finanziamento sottoscritto con il Banco di Napoli S.p.A. in data 14 dicembre 2015, che prevede (in linea con le attuali condizioni del mercato finanziario) un parametro di riferimento Euribor che non può risultare inferiore a zero; in relazione a ciò si configura la presenza, ai sensi del principio contabile IAS 39, di un cosiddetto "derivato implicito", per il quale si è proceduto alla rilevazione dello stimato valore dello stesso al 31 marzo 2016, rilevato nell'ambito dei suddetti oneri finanziari del primo trimestre 2016.

Il **Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento**, pari ad Euro migliaia 4.512 contro Euro migliaia 3.336 del primo trimestre 2015, presenta un incremento di Euro migliaia 1.176.

Le **Imposte sul reddito** del periodo risultano pari ad Euro migliaia 1.911 (a fronte di imposte correnti stimate per Euro migliaia 1.623 e del riversamento di imposte anticipate nette per Euro 288) contro un valore di euro migliaia 1.161 per il primo trimestre 2015.

L' **Utile del periodo** (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 2.601, ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 426 rispetto al risultato dello stesso periodo dell'esercizio precedente (Euro migliaia 2.175).

Il **Patrimonio netto** risulta pari ad Euro migliaia 122.226 (Euro migliaia 119.615 a fine 2015), ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 2.611, dovuto essenzialmente all'utile del primo trimestre 2016.

Al 31 marzo 2016 la **posizione finanziaria netta complessiva** della Società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 154.702, mentre al 31 dicembre 2015 ammontava ad Euro migliaia 150.293. Escludendo le attività finanziarie non correnti, così come raccomandato dall'European Securities and Markets Authority - ESMA (ex CESR), l'indebitamento finanziario netto è positivo per Euro migliaia 154.532, contro Euro migliaia 150.123 al 31 dicembre 2015.

### **Gara per l'affidamento in concessione dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

In merito alla gara DG 02/14 per la riassegnazione della concessione della attività di manutenzione e gestione dell'autostrada Napoli – Pompei – Salerno, si ricorda che in data 16 novembre 2015 la Commissione di gara ha sollevato rilievi su entrambe le offerte ricevute (tra cui, quella presentata dalla Società), proponendo l'esclusione delle stesse. I due concorrenti, con motivazioni addotte, hanno chiesto l'adozione di provvedimenti in autotutela per la prosecuzione della gara. Il Concedente ha quindi disposto un supplemento istruttorio sulla procedura alla Commissione di Gara e in data 16 dicembre 2015 ha comunicato ai concorrenti che l'esito finale delle operazioni di gara sarebbe stato reso noto in occasione di una successiva seduta pubblica di gara.

Facendo seguito a quanto comunicato in data 16 dicembre 2015, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota in data 9 marzo 2016 ha convocato la Società per il giorno 22 marzo 2016 ai fini dello svolgimento della VI° seduta pubblica della procedura di gara per l'assegnazione della nuova concessione della A3 Napoli - Pompei - Salerno.

Nell'ambito di tale VI° seduta del 22 marzo 2016, la Commissione di gara dopo aver svolto il supplemento istruttorio disposto dal Concedente ha deliberato l'esclusione di entrambi i concorrenti.

La Società ha preannunciato, a conclusione della VI° seduta pubblica, di voler presentare ricorso avverso la determinazione di esclusione di Autostrade Meridionali, così come poi confermato dal

Ministero con il Provvedimento definitivo, ritenendo illegittima la disposta esclusione, ed ha formulato al Concedente invito e diffida ad adottare alcun diverso provvedimento in merito alla procedura di assegnazione della nuova concessione nelle more della definizione dell'istaurando ricorso.

Autostrade Meridionali S.p.A. ha notificato in data 1° aprile 2016 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il ricorso amministrativo innanzi al TAR Campania di Napoli avverso la determinazione ministeriale di esclusione della offerta presentata dalla Società nella sopra citata procedura di gara.

La discussione del ricorso nel merito è stata fissata dal TAR per il giorno 8 giugno 2016.

Si precisa che il Concessionario uscente resta obbligato a proseguire nella ordinaria amministrazione dell'autostrada assentita in concessione fino al trasferimento della gestione stessa che avrà luogo contestualmente alla corresponsione dell'indennizzo ai sensi di quanto espressamente stabilito dall'art. 5, comma 1 della convenzione vigente.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Al termine del periodo di ultrattività della Convenzione in essere la Società potrà risultare aggiudicataria della nuova concessione ed in tal caso proseguirà, nei termini previsti dal bando, nella gestione della infrastruttura ovvero potrà valutare, secondo le previsioni dello statuto sociale di prendere parte a gare per la realizzazione e/o gestione di infrastrutture autostradali.

In ogni caso, la prosecuzione dell'attività aziendale e la restituzione dei finanziamenti concessi alla Società sarà garantita o dall'aggiudicazione in capo ad Autostrade Meridionali di una nuova concessione, o dall'incasso dell'indennizzo versato dal concessionario subentrante.

Il prolungarsi delle operazioni di gara, per l'individuazione del nuovo concessionario dell'infrastruttura (sono trascorsi oltre tre anni dai termini prefissati dalla convenzione di concessione) fa sì che possano nel breve – medio periodo, evidenziarsi esigenze manutentive sia sulle opere già oggetto di intervento nonché, ed a maggior ragione, su quelle che non furono a suo tempo comprese nel programma di riconsegna, eseguito dalla società nell'esercizio 2012. Ciò potrà comportare aggravii di oneri di manutenzione nel corrente esercizio e nei prossimi.

In considerazione della invarianza tariffaria determinata dalle scelte del Concedente, si prefigura un andamento della gestione stabile condizionato dal mancato riconoscimento da parte del Concedente di incrementi tariffari legati alla remunerazione degli investimenti pregressi, a fronte del quale la Società ha presentato ricorso al TAR.

\*\*\*\*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile

contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

*Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.*

Contatti Finanziari:  
Autostrade Meridionali S.p.A. ([www.autostrademeridionali.it](http://www.autostrademeridionali.it))  
dott. Arnaldo Musto  
telefono 081-7508237 – fax 081-7508268  
e-mail: [arnaldo.musto@autostrademeridionali.it](mailto:arnaldo.musto@autostrademeridionali.it)

## CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31.03.2016	31.03.2015	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	18.375	17.152	1.223	7,13
Altri ricavi operativi	1.074	1.226	-152	-12,40
<b>Totale ricavi</b>	<b>19.449</b>	<b>18.378</b>	<b>1.071</b>	<b>5,83</b>
<b>Costi esterni gestionali</b>	<b>-3.471</b>	<b>-4.091</b>	<b>620</b>	<b>-15,16</b>
<b>Oneri concessori</b>	<b>-2.737</b>	<b>-2.559</b>	<b>-178</b>	<b>6,96</b>
<b>Costo del lavoro netto</b>	<b>-6.230</b>	<b>-6.187</b>	<b>-43</b>	<b>0,70</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>7.011</b>	<b>5.541</b>	<b>1.470</b>	<b>26,53</b>
<b>Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti</b>	<b>-1.532</b>	<b>-1.543</b>	<b>11</b>	<b>-0,71</b>
Ammortamenti	-132	-143	11	-7,69
Accantonamenti a fondi, altri stanziamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1.400	-1.400	0	0,00
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>5.479</b>	<b>3.998</b>	<b>1.481</b>	<b>37,04</b>
Proventi (oneri) finanziari	-967	-662	-305	46,07
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>4.512</b>	<b>3.336</b>	<b>1.176</b>	<b>35,25</b>
<b>(Oneri) e proventi fiscali</b>	<b>-1.911</b>	<b>-1.161</b>	<b>-750</b>	<b>64,60</b>
Imposte correnti	-1.623	-1.335	-288	21,57
Imposte anticipate e differite	-288	174	-462	-265,52
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>2.601</b>	<b>2.175</b>	<b>426</b>	<b>19,59</b>
<b>Utile (Perdita) dell'esercizio</b>	<b>2.601</b>	<b>2.175</b>	<b>426</b>	<b>19,59</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA**

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31/03/2016	31/12/2015	Variazione Assoluta	%
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>				
<b>Materiali</b>	4.366	4.423	-57	-1,3
<b>Immateriali</b>	0	0	0	0,0
<b>Partecipazioni</b>	1	1	0	0,0
<b>Attività per imposte anticipate</b>	16.462	16.751	-289	-1,7
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>20.829</b>	<b>21.175</b>	<b>-346</b>	<b>-1,6</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>				
<b>Attività commerciali</b>	<b>17.540</b>	<b>18.202</b>	<b>-662</b>	<b>-3,6</b>
Rimanenze	338	331	7	2,1
Attività per lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0,0
Crediti commerciali	17.202	17.871	-669	-3,7
<b>Attività per imposte correnti</b>	<b>3.112</b>	<b>2.129</b>	<b>983</b>	<b>46,2</b>
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	983	0	983	0,0
Attività per imposte correnti - erario	2.129	2.129	0	0,0
<b>Altre attività correnti</b>	<b>4.646</b>	<b>3.973</b>	<b>673</b>	<b>16,9</b>
<b>Fondi per accantonamenti correnti</b>	<b>-10.174</b>	<b>-9.444</b>	<b>-730</b>	<b>-7,7</b>
<b>Passività commerciali</b>	<b>-29.801</b>	<b>-30.148</b>	<b>347</b>	<b>1,2</b>
Debiti commerciali	-29.801	-30.148	347	1,2
<b>Passività per imposte correnti</b>	<b>-5.060</b>	<b>-2.453</b>	<b>-2.607</b>	<b>-106,3</b>
<b>Altre passività correnti</b>	<b>-9.387</b>	<b>-10.351</b>	<b>964</b>	<b>9,3</b>
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-29.124</b>	<b>-28.092</b>	<b>-1.032</b>	<b>3,7</b>
<b>Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)</b>	<b>-8.295</b>	<b>-6.917</b>	<b>-1.378</b>	<b>19,9</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>				
<b>Fondi per accantonamenti non correnti</b>	-24.181	-23.761	-420	-1,8
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-24.181</b>	<b>-23.761</b>	<b>-420</b>	<b>-1,8</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>-32.476</b>	<b>-30.678</b>	<b>-1.798</b>	<b>5,9</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
<b>Patrimonio netto</b>	122.226	119.615	2.611	2,2
<b>Patrimonio netto (F)</b>	<b>122.226</b>	<b>119.615</b>	<b>2.611</b>	<b>2,2</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>				
<b>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine</b>				
<b>Altre attività finanziarie non correnti</b>	-170	-170	0	0,0
Altre attività finanziarie	-170	-170	0	0,0
<b>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)</b>	<b>-170</b>	<b>-170</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a breve termine</b>				
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>252.157</b>	<b>256.553</b>	<b>-4.396</b>	<b>-1,7</b>
Altre passività finanziarie	245.582	244.855	727	0,3
Rapporti passivi conto corrente e altre passività infragruppo	6.575	11.698	-5.123	-43,8
<b>Disponibilità liquide mezzi equivalenti</b>	<b>-2.620</b>	<b>-2.579</b>	<b>41</b>	<b>1,6</b>
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-2.620	-2.579	41	1,6
<b>Altre attività finanziarie correnti</b>	<b>-404.069</b>	<b>-404.097</b>	<b>28</b>	<b>0,0</b>
Diritti concessori finanziari correnti	-403.319	-403.293	-26	-0,0
Altre attività finanziarie	-750	-804	54	6,7
<b>Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)</b>	<b>-154.532</b>	<b>-150.123</b>	<b>-4.409</b>	<b>2,9</b>
<b>Indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>-154.702</b>	<b>-150.293</b>	<b>-4.409</b>	<b>2,9</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>-32.476</b>	<b>-30.678</b>	<b>-1.798</b>	<b>5,9</b>

## RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

31.03.2016    31.03.2015

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

**Utile dell'esercizio** 2.601      2.175

**Rettificato da:**

Ammortamenti	132	143
Accantonamenti a fondi	1.450	1.440
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività correnti	0	-4
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	288	-174
Altri costi (ricavi) non monetari	11	31
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	2	-140

---

**Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a]** **4.484      3.471**

---

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività autostradali	-27	-3.157
Investimenti in attività materiali	-75	-5
Investimenti in attività immateriali	0	0
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	55	-106

---

**Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]** **-47      -3.268**

---

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Rimborsi di finanziamenti	0	0
Nuovi finanziamenti	0	0
Dividendi corrisposti	0	0
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	727	596

---

**Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]** **727      596**

---

**Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]** **5.164      799**

---

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo** **-9.119      -10.240**

---

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo** **-3.955      -9.441**

---

### RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI 31.03.2016    31.03.2015

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo** **-9.119      -10.240**

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	2.579	2.713
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-11.698	-12.953

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo** **-3.955      -9.441**

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	2.620	2.241
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-6.575	-11.682

---