



# AUTOSTRADe MERIDIONALI

## *Comunicato Stampa*

### **APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO DELL' ESERCIZIO 2007 E CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA**

- *Totale Ricavi 2007 pari a 72,8 milioni di euro rispetto a 69,6 milioni di euro nel 2006 (+4,7%);*
- *Ricavi da pedaggio in crescita del 3,2%, pari a 67,1 milioni di euro nel 2007 rispetto a 65,0 milioni di euro del 2006;*
- *Margine Operativo Lordo 2007 (EBITDA) di 32,2 milioni di euro in calo del 1,3% rispetto al 2006 (32,6 milioni di euro);*
- *Utile netto di 7,0 milioni di euro, contro 9,3 milioni di euro nel 2006;*
- *Nel corso del 2007 aperti al traffico 4,8 chilometri di terze corsie;*
- *L'Assemblea ordinaria degli azionisti è fissata in prima convocazione per il 28 marzo e in seconda convocazione per il 29 marzo 2008.*

Napoli, 20 febbraio 2008 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali S.p.A. (Gruppo Atlantia) riunitosi sotto la Presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha esaminato ed approvato oggi il progetto di bilancio di esercizio 2007 redatto secondo i Principi Contabili Internazionali (IFRS), la relazione sulla gestione e l'allegata relazione sulla Corporate Governance.

Si evidenzia che ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio oggetto del presente comunicato.

#### **Risultati**

Il **totale dei ricavi** del 2007 è pari a 72.808 euro migliaia contro 69.555 euro migliaia del 2006 ( +4,7%). L'incremento è dovuto principalmente all'aumento dei ricavi da pedaggio.

I **ricavi netti da pedaggio** ammontano a 67.090 euro migliaia rispetto a 65.015 euro migliaia registrati nel 2006 in crescita del 3,2% (+2.075 euro migliaia). I maggiori ricavi sono da attribuire essenzialmente all'effetto combinato dell'incremento dei transiti registrato nel periodo (+0,98%) e del solo arrotondamento tariffario generatosi a seguito dell'applicazione del sovrapprezzo a favore dell'Anas. Nel 2007 l'incremento tariffario

annuale richiesto dalla concessionaria è stato di fatto azzerato da ANAS in considerazione di asseriti ritardi nella realizzazione degli investimenti. L'andamento del traffico nel corso dell'anno 2007 ha fatto registrare un incremento dello 0,98% rispetto al 2006 che ha riguardato principalmente i transiti di veicoli leggeri (+1,05%); in incremento anche il traffico commerciale (+0,34%).

I **costi operativi**, escluso il costo del lavoro, ammontano a 20.433 euro migliaia contro 15.440 euro migliaia nel 2006 e presentano un incremento del 32,3% (+4.993 euro migliaia) per effetto dell'aumento del canone di concessione a favore dell'Anas, passato dall'1% al 2,4% dei ricavi da pedaggio e dei maggiori oneri sostenuti per interventi di manutenzione dell'asse autostradale.

Il **costo del lavoro** al netto dei costi capitalizzati e dei recuperi per il personale distaccato presso altre aziende, comprensivo degli addebiti per il personale di terzi utilizzato dalla Società, è pari ad euro migliaia 20.165 contro euro migliaia 21.476 dell'anno 2006 e presenta un decremento di 1.311 euro migliaia. Tale decremento è fortemente influenzato dalla minore valutazione attuariale del TFR conseguente all'avvio della previdenza complementare.

L'**organico a tempo indeterminato** iscritto a libro matricola al 31.12.2007 risulta pari a 406 unità contro 402 unità al 31.12.2006; l'**organico medio** è stato pari a 387 unità, contro 379 unità del 2006. L'incremento del personale a libro matricola e la crescita della forza media sono essenzialmente dovuti all'assunzione a tempo indeterminato di esattori stagionali a seguito di transazioni per la chiusura di contenziosi in corso.

Conseguentemente il **Margine Operativo Lordo** (EBITDA) presenta un decremento del 1,3% passando da 32.639 euro migliaia a 32.210 euro migliaia.

Il **Risultato Operativo** (EBIT) presenta un decremento superiore a quello rilevato per il Margine Operativo Lordo per il maggiore stanziamento per ammortamenti finanziari per l'entrata in esercizio di nuove opere.

L'**utile netto** si è attestato al 31.12.2007 a 7.019 euro migliaia contro 9.329 euro migliaia al 31.12.2006.

Al 31.12.2007 il **patrimonio netto** è pari a 92.421 euro migliaia rispetto a 88.806 euro migliaia al 31.12.2006 (+3.615 euro migliaia). L'**indebitamento finanziario netto** risulta in aumento e si attesta a fine 2007 a 51.263 euro migliaia rispetto ai 47.134 euro migliaia del 31.12.2006.

## Lavori

Nell'esercizio 2007 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli e la realizzazione della terza corsia e della corsia di emergenza nella tratta da Barra a Scafati.

In particolare, sono proseguiti i lavori relativi ai seguenti lotti:

1. ampliamento a tre corsie tra il km. 5+690 ed il km. 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo di Portici-Ercolano,
2. ampliamento a tre corsie dal km 10+525 al km 12+035,
3. ampliamento a tre corsie dal km 13+010 al km 17+658,
4. realizzazione nuovo svincolo di Angri,
5. ampliamento a tre corsie tra il km 17+658 ed il km. 19+269,
6. ampliamento a tre corsie tra il km 19+269 ed il km. 22+400 e rifacimento svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei.

Nel corso del 2007 è stato aperto al traffico il tratto a tre corsie dal km 18+ 312 al km 22+ 400 che ha consentito la continuità con il lotto a tre corsie già in esecuzione fra Castellammare e Scafati.

Sempre nel corso del 2007 si è aperto al traffico il tratto a tre corsie dal km 5+ 690 al km 6 + 300.

Per quanto riguarda la gestione ordinaria, nel 2007 sono stati effettuati lavori di manutenzione che hanno riguardato interventi di natura ricorrente, volti a preservare l'efficienza dell'asse viario, delle relative opere d'arte e delle stazioni di esazione, assicurando adeguati standard di sicurezza del traffico.

Sono proseguiti, inoltre, interventi di manutenzione non ricorrente, finalizzati a migliorare i livelli di sicurezza dell'autostrada. Questi riguardano, in particolare, la tratta Scafati-Salerno e prevedono la sostituzione delle vecchie barriere di sicurezza con altre conformi alla normativa vigente ed i lavori di rifacimento delle pavimentazioni profonde al fine di migliorare la portanza.

### **Fatti salienti successivi al 31 dicembre 2007**

Con decorrenza 1° gennaio 2008, a seguito di comunicazione dell'Anas, non è stata applicata la variazione tariffaria richiesta.

Peraltro in applicazione del disposto della Legge Finanziaria 2007, comma 1021 è stato aumentato il sovrapprezzo tariffario a beneficio dell'ANAS, passato da:

- 2,0 millesimi di euro per km a 2,5 per le classi di pedaggio A e B;
- 6,0 millesimi di euro per km a 7,5 per le classi di pedaggio 3, 4 e 5.

Pertanto, a partire dal 1° gennaio 2008, sono aumentate solo le tariffe di pedaggio relative alla classe 5, passando da euro 4,80 ad euro 4,90. Le altre tariffe, per effetto del meccanismo dell'arrotondamento, sono rimaste invariate, nonostante il citato incremento del sovrapprezzo tariffario da retrocedere all'ANAS.

L'Anas, con lettera del 31 gennaio 2008, ha di nuovo sollecitato la Società a voler dare corso all'istruttoria per la definizione dello schema di Convenzione Unica prevista dalla Legge n. 286/2006.

In data 20 febbraio 2008 il Consiglio di Amministrazione della Società prendendo atto della delibera del Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A. con cui quest'ultima ha demandato ad Autostrade per l'Italia S.p.A. l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento sulle società concessionarie ed industriali controllate ha deliberato di dar corso agli adempimenti conseguenti.

### **Prospettive per l'esercizio 2008**

Le previsioni economiche per l'esercizio in corso configurano un andamento della performance operativa della Società lievemente inferiore rispetto ai risultati dello scorso esercizio per l'impatto dei maggiori ammortamenti conseguenti all'entrata in esercizio di alcune opere realizzate per l'ammodernamento dell'infrastruttura e per il mancato adeguamento delle tariffe.

L'evoluzione prevedibile della gestione potrà eventualmente risentire del mutando quadro normativo e convenzionale riguardante l'intero comparto autostradale.

## **Proposta dividendo**

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci di destinare l'utile di esercizio pari ad 7.019 euro migliaia come segue:

- al dividendo 3.500 euro migliaia;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad 3.519 euro migliaia.

Il Consiglio di Amministrazione ha proposto che il pagamento del dividendo, pari ad 0,80 euro per azione (pari a quello distribuito per l'esercizio 2006) al lordo delle ritenute di legge, abbia luogo a partire dal 10 aprile 2008 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n. 20 a partire dal 7 aprile 2008.

## **Convocazione dell'Assemblea**

Il Consiglio di Amministrazione, nella stessa seduta, ha stabilito di convocare presso la sede sociale l'Assemblea dei Soci in prima convocazione per il giorno 28 marzo 2008 alle ore 11,00 e, in seconda convocazione, il giorno 29 marzo 2008 alla stessa ora e luogo per l'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2007.

Il progetto di bilancio al 31 dicembre 2007 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e la Società di gestione del mercato, Borsa Italiana, per chi ne farà richiesta.

\*\*\*\*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

*Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.*

### Contatti Societari:

Autostrade Meridionali S.p.A. ([www.autostrademeridionali.it](http://www.autostrademeridionali.it))

dott. ssa Tiziana Catanzaro

telefono 081-7508246 – fax 081-7508269

e-mail: [tiziana.catanzaro@sam.autostrade.it](mailto:tiziana.catanzaro@sam.autostrade.it)

## ANALISI RISULTATI REDDITUALI

(Migliaia di Euro)

	31.12.2007	31.12.2006	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	67.090	65.015	2.075	3,19
Ricavi per lavori su ordinazione	37	38	-1	-2,63
Altri ricavi operativi	5.681	4.502	1.179	26,19
<b>Totale ricavi</b>	<b>72.808</b>	<b>69.555</b>	<b>3.253</b>	<b>4,68</b>
Costi per materie e servizi esterni netti	-19.143	-14.675	-4.468	30,45
Altri costi operativi e (plusvalenze) minusvalenze	-1.290	-765	-525	68,63
Costo del lavoro	-20.488	-21.866	1.378	-6,30
Costo del lavoro capitalizzato	323	390	-67	-17,18
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>32.210</b>	<b>32.639</b>	<b>-429</b>	<b>-1,31</b>
Ammortamenti	-17.331	-12.369	-4.962	40,12
Accantonamenti a fondi ed altri stanziamenti rettificativi	870	-1.870	2.740	-146,52
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>15.749</b>	<b>18.400</b>	<b>-2.651</b>	<b>-14,41</b>
Proventi (oneri) finanziari	-2.581	-2.331	-250	10,73
Oneri finanziari capitalizzati	1.529	1.157	372	32,15
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>14.697</b>	<b>17.226</b>	<b>-2.529</b>	<b>-14,68</b>
Imposte sul reddito	-7.678	-7.897	219	-2,77
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>7.019</b>	<b>9.329</b>	<b>-2.310</b>	<b>-24,76</b>
<b>Utile (Perdita) del periodo</b>	<b>7.019</b>	<b>9.329</b>	<b>-2.310</b>	<b>-24,76</b>

## TABELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

(Migliaia di Euro)

	31 dicembre 2007	31 dicembre 2006	Variazione	
			Assoluta	%
<b>ATTIVITA'</b>				
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>				
Materiali	200.344	188.757	11.587	6
Immateriali	3.274	4.060	-786	-19
Partecipazioni	1	1	0	0
Attività finanziarie non correnti	425	379	46	12
Attività per imposte anticipate	2.833	5.920	-3.087	-52
Altre attività non correnti	173	213	-40	-19
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>207.050</b>	<b>199.330</b>	<b>7.720</b>	<b>4</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>				
Attività commerciali	18.756	15.564	3.192	21
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.483	1.486	-3	0
Attività per imposte correnti	2.787	2.445	342	14
Altre attività correnti	2.619	5.033	-2.414	-48
<b>Totale attività correnti</b>	<b>25.645</b>	<b>24.528</b>	<b>1.117</b>	<b>5</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>232.695</b>	<b>223.858</b>	<b>8.837</b>	<b>4</b>
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>				
<b>PATRIMONIO NETTO</b>				
Patrimonio netto	92.421	88.806	3.615	4
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>92.421</b>	<b>88.806</b>	<b>3.615</b>	<b>4</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>				
Fondi per accantonamenti non correnti	19.369	25.667	-6.298	-25
Passività finanziarie non correnti	30.000	30.000	-	-
Passività per imposte differite	-	-	-	-
Altre passività non correnti	23.468	25.111	-1.643	-7
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>72.837</b>	<b>80.778</b>	<b>-7.941</b>	<b>-10</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>				
Fondi per accantonamenti correnti	3.262	303	2.959	977
Passività commerciali	24.132	19.499	4.633	24
Passività finanziarie correnti	23.171	18.999	4.172	22
Altre passività correnti	16.872	15.473	1.399	9
<b>Totale passività correnti</b>	<b>67.437</b>	<b>54.274</b>	<b>13.163</b>	<b>24</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>140.274</b>	<b>135.052</b>	<b>5.222</b>	<b>4</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>232.695</b>	<b>223.858</b>	<b>8.837</b>	<b>4</b>

## RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

31.12.2007    31.12.2006

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

**Utile dell'esercizio** **7.019**    **9.329**

**Rettificato da:**

Ammortamenti	17.331	12.369
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	491	176
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	3.029	554
Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti	-6.142	1.695
Variazione del capitale di esercizio	7.870	10.848
Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti ed altre variazioni	-1.643	7.123

---

**Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]** **27.955**    **42.094**

---

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività materiali	-34.544	-37.477
Investimenti in attività immateriali	-39	-517
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e immateriali	146	122
Variazione di altre attività non correnti	40	101
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	-45	-45
Variazione dei contributi in conto impianti	5.813	778

---

**Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]** **-28.629**    **-37.038**

---

### FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Nuovi finanziamenti		10.000
Dividendi corrisposti	-3.496	-3.478
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-8	-4

---

**Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]** **-3.504**    **6.518**

---

**Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]** **-4.178**    **11.574**

---

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo** **-17.396**    **-28.970**

---

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo** **-21.574**    **-17.396**

---

### INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

Imposte sul reddito corrisposte	4.976	9.995
Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati	26	44
Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti	-2.333	-1.625

### RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo** **-17.396**    **-28.970**

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.485	1.503
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-18.881	-30.473

**Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo** **-21.574**    **-17.396**

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.483	1.485
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-23.057	-18.881

---