



Autostrade Meridionali
Società per Azioni
Società soggetta ad attività
di direzione e coordinamento
di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7
80143 Napoli

Capitale sociale
€ 9.056.250
interamente versato

☎ 081.7508.111
Telefax 081.7508.214
www.autostrademeridionali.it
e-mail: info@autostrademeridionali.it

Codice Fiscale/Partita Iva
00658460639
CCIAA Napoli n. 21371
Tribunale di Napoli 300

DG/MDM/Mg

Protocollo



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statici
Direzione Generale per la Vigilanza
Sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Lungotevere Thaon de Revel, 1
00159 Roma

Spett.le
Compartimento Polizia Stradale
della Campania
c/o Tangenziale Di Napoli
Via Cinthia svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno.

Trasmissione ordinanza n° 3/2014 del 27/10/2014-segnaletica provvisoria di cantiere tra i km 02+00 e km. 02+820, rampa di uscita su Via Marina – Porto di Napoli.

Lavori di ripristino dei telai metallici i allargamento e di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti sulle opere d'arte che sovrappassano linee ferroviarie da eseguirsi a cura della collega Pavimental S.p.A.

In allegato alla presente Vi trasmettiamo l'Ordinanza n. 3 del 2014 relativa all'installazione della segnaletica tra i km. 02+000 e il km. 02+820, rampa di uscita su Via Marina – rampa Porto di Napoli.

Il dispositivo di traffico si rende necessario per consentire l'esecuzione delle fasi di cantiere per la realizzazione dei lavori riportati in oggetto

Restiamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento e porgiamo distinti saluti.

All.: Ordinanza n. 3/2014

Autostrade Meridionali S.p.A.
Il Direttore Generale
(Arch. Michele Donferri Mitelli)



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.
AUTOSTRADA A3 NAPOLI – POMPEI - SALERNO

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Rampe zona Porto di Napoli da Via argine a raccordo Napoli/Salerno, lavori di ripristino dei telai metallici in allargamento e di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti sulle opere d'arte che sovrappassano linee ferroviarie da eseguirsi a cura della collega Pavimental S.p.A., riduzione da 2 a 1 corsia sulla rampa in uscita di Via Marina – rampa Porto di Napoli.

ORDINANZA N. 3/2014

Il sottoscritto Arch. Michele Donferri Mitelli in qualità di Direttore Generale della Autostrade Meridionali S.p.A. concessionaria per la costruzione dell'esercizio dell'A3 Napoli - Salerno ai sensi e per gli effetti della Convenzione Unica Anas/SAM sottoscritta in data 28 luglio 2009, approvata per legge n. 101/2009 è divenuta efficace nel 29 novembre 2010.

VISTO

- L'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 comma 4 e 6 del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) che disciplinano l'emissione dei provvedimenti per la regolamentazione della circolazione in ambito autostradale e relative pertinenze;
- che in data 04.09.2014 è pervenuta alla scrivente società da parte di RFI una richiesta di verifica di rispondenza delle barriere protettive esistenti sui punti in attraversamento dell'infrastruttura autostradale alle vigenti normative ed il relativo stato manutentivo.
- Che da un'analisi eseguita con il supporto specialistico della società di ingegneria del gruppo è emerso che, dei 10 punti di attraversamento presenti su tutta la tratta dell'A3 Napoli – Pompei – Salerno, 5 rispondono ai criteri normativi vigenti all'epoca dell'installazione mentre sui restanti è necessario un intervento di riqualifica dei sistemi di protezione attualmente presenti.
- Che gli attraversamenti in argomento sono situati sostanzialmente in corrispondenza delle opere presenti nella zona Porto di Napoli, da Via Argine al raccordo Napoli/Salerno e sulla rampa di svincolo in uscita di Via Ferraris - Napoli Centro.



- Che da un'analisi dei dispositivi di sicurezza esistenti e delle cantierizzazioni relative all'intervento da realizzare in due fasi lavorative (smontaggio dell'attuale impianto di barriere, adeguamento del cordolo in c.a., installazione della nuova barriera di sicurezza), in considerazione dei ridotti spazi a disposizione e per la stessa garanzia della sicurezza dell'utenza in transito.

ORDINA

Per la prima fase lavorativa, con decorrenza 27 ottobre per la durata di gg. 15, l'installazione di una riduzione di carreggiata con la chiusura al traffico della corsia di sorpasso. La seconda fase lavorativa, immediatamente successiva alla prima, anch'essa della durata di gg. 15, l'installazione di una riduzione di carreggiata con esclusione della corsia di marcia sulla rampa in uscita di Via Marina-Porto di Napoli per circa m. 90 lineari.

L'installazione dei segnali di prescrizione ed obbligo secondo quanto riportato nell'allegato grafico che forma parte integrante e sostanziale della presente ordinanza.

Le limitazioni, di cui alla presente ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada, in conformità all'allegato schema planimetrico.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza.

Il presente atto è trasmesso SVCA Roma ed al Compartimento Polizia Stradale della Campania.

Autostrade Meridionali S.p.A.
 Il Direttore Generale
 (Arch. Michele Donferri Mitelli)