



Autostrade Meridionali  
 Società per Azioni  
 Società soggetta ad attività  
 di direzione e coordinamento  
 di Autostrade per l'Italia S.p.A.

☎ 081.7508.111  
 Telefax 081.7508.214  
 www.autostrademeridionali.it  
 e-mail: info@autostrademeridionali.it

Via G. Porzio, 4 - C. D. Isola A/7  
 80143 Napoli

Capitale sociale  
 € 9.056.250  
 interamente versato

Codice Fiscale/Partita Iva  
 00658460639  
 CCIAA Napoli n. 21371  
 Tribunale di Napoli 300

Napoli Protocollo  
**DG/TR/MDM/MG**

**SAM /NA/31.07.14/0004381/EU**



**CF3107140004381**

Spett.le  
**Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**  
 Dipartimento per le Infrastrutture, Sistemi  
 Informativi e Statistici  
 Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
 Concessioni Autostradali  
**Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma**  
 Via Lungotevere Thaon De Revel, 1  
**00196 – ROMA**  
**c.a. ing. Migliorino**

Spett.le  
**Compartimento Polizia Stradale**  
**della Campania e del Molise**  
 c/o Tangenziale Di Napoli  
 Via Cinthia svincolo Fuorigrotta  
**80126 Napoli**

Spett.le  
**SPEA Ingegneria Europea**  
**Uffici Direzione Lavori**  
 Via G. Ferraris 1  
**80142 Napoli**

**Oggetto: Autostrada A3 Napoli Pompei Salerno.**  
**Lavori di realizzazione nuove rampe di entrata e di uscita Ponticelli – S. Giorgio**  
**a Cremano e realizzazione del nuovo edificio di stazione, impianti e Punto Blu**  
**presso il terminale di Barra. Apertura al traffico in regime provvisorio della**  
**rampa di uscita da Salerno direzione S. Giorgio a Cremano-Ponticelli.**

In allegato alla presente Vi trasmettiamo l'Ordinanza n. 02/2014 relativa alla  
 realizzazione della rampa in uscita di S. Giorgio a Cremano – Ponticelli al km. 5+690 della  
 carreggiata nord.

Restiamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito e porgiamo  
 distinti saluti.

**AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.**  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(Arch. Michele Donferri Mitelli)**

Allegati:

1. Ordinanza 02/2014
2. grafico
3. Ordinanze Comune di Napoli



**Autostrade Meridionali S.p.A.**  
Autostrada A3 Napoli – Pompei - Salerno

**Oggetto:** Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno: Lavori di realizzazione nuove rampe di entrata ed di uscita Ponticelli – S. Giorgio a Cremano e realizzazione del nuovo edificio di stazione, impianti e Punto Blu presso il terminale di Barra. Attivazione al traffico della rampa di uscita da Salerno direzione S. Giorgio a Cremano-Ponticelli.  
Impresa esecutrice dei lavori: Consorzio stabile UNIGEST, contratto d'appalto Rep. n° 1641 del 22/10/2007

**ORDINANZA n. 2 /2014**

Il sottoscritto Arch. Michele Donferri Mitelli in qualità di Direttore Generale della Autostrade Meridionali S.p.A. concessionaria per la costruzione dell'esercizio dell'A3 Napoli-Salerno, ai sensi e per gli effetti della Convenzione Unica Anas/SAM sottoscritta in data 28 luglio 2009, approvata per legge n. 101/2009 è divenuta efficace nel 29 novembre 2010.

**PREMESSO**

- Che il progetto esecutivo approvato da Anas S.p.A. con nota del 10/03/2006, prot, CDG-0019955-P concernente la realizzazione delle nuove rampe di entrata ed uscita di S. Giorgio a Cremano - Ponticelli, prevedono l'apertura funzionale al traffico delle rampe previste in progetto.

**VISTO**

- Le Ordinanze emesse dal Comune di Napoli in data 18/07/2014 con prot, n° 261 e in data 31/07/2014 con prot. n° 288, relative al dispositivo di traffico in Via della Ville Romane per consentire l'innesto della rampa autostradale uscita dalla A3 Napoli – Pompei – Salerno in carreggiata nord.

**VISTO**

- L'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 comma 4/a 4/b e 6 del D. Lgs 285/92 (Nuovo Codice della Strada) che disciplinano l'emissione dei provvedimenti per la regolamentazione della circolazione in ambito autostradale.
- Il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495, come modificato ed integrato dal D.L. 10/09/1993 n. 360 e dal D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10-07-2002.
- La relazione in data 31 luglio 2014 a firma del Direttore dei Lavori con cui si certifica che le predette opere sono state realizzate in conformità al progetto approvato; il grafico della segnaletica definitiva redatto dalla Direzione lavori SPEA con sede in Napoli alla Via Galileo Ferraris, 1

**ORDINA**

- Con decorrenza 01 agosto 2014 ore 10.00, l'apertura al traffico in regime provvisorio della citata rampa di uscita autostradale, di S.Giorgio a Cremano-Ponticelli in carreggiata nord al km.5+690 della A3 Napoli – Pompei – Salerno, per la quale si provvederà successivamente ad integrare il verbale di agibilità redatto in data 29/07/2014.

Le limitazioni, gli obblighi e i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione della segnaletica regolamentare, secondo gli schemi di cui al D.M. 10/07/2002, in conformità all'allegato grafico planimetrico.



Sono incaricati di far osservare i dispositivi della presente ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'art. 12 del D. Lgs 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

Il presente atto viene preventivamente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma ed inoltrato al competente Compartimento Polizia Stradale della Campania e Molise ed alla Direzione Lavori Spea Ingegneria Europea.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**ARCH. MICHELE DONFERRI MITELLI**

Napoli, 31/07/2014

All.: grafico

All: Ordinanze Comune di Napoli

18 LUG. 2014

PROG. n. 326



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA DIRIGENZIALE

protocollo 261

11 18 luglio 2014

**OGGETTO:** Istituzione, dal 18 luglio 2014 al 31 luglio 2014, di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via della Villa Romana per consentire l'innesto in sicurezza della rampa autostradale sulla viabilità urbana.

## IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Autostrade meridionali spa (Sam) deve effettuare, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, i lavori di adeguamento di via Villa Romana per consentire l'innesto in sicurezza della rampa autostradale sulla viabilità urbana, secondo quanto riportato negli elaborati allegati che risultano parte integrante della presente O.D.;
- che per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori occorre predisporre un nuovo dispositivo di traffico temporaneo nella zona;
- la Sam si impegnerà affinché le lavorazioni vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carribile di ml. 3,50 su cui deviare il transito dei veicoli;

Letta la nota della Sam, protocollo n. 3887 del 07.07.2014, allegata alla nota trasmessa a mezzo e\_mail, del 07.07.2014, con la quale la Sam comunica la data presunta, d'inizio e fine lavori;

Viste le determinazioni scaturite dalla disposizione dirigenziale n. 7 del 1 luglio 2014 rep. n. 2206 del 3 luglio 2014, trasmessa con nota n. 534716 del 3 luglio alla stessa società Sam, nella quale si prescrivono, a carico della società, l'esecuzione di interventi sulla segnaletica orizzontale e verticale in conformità al grafico di progetto, prodotto dalla società ed allegato alla citata disposizione;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e 267/2000;

## ORDINA

**ISTITUIRE**, in via della Villa Romana, dalla data di perfezionamento del presente atto e fino al completamento delle lavorazioni:

- A) la riduzione della carreggiata ad una corsia, dalla confluenza della rampa d'ingresso dell'autostrada, fino all'altezza dell'uscita dall'area del distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
  - B) la realizzazione di un'isola a raso tra le rampe autostradali, d'ingresso e di uscita;
  - C) un'isola a raso tra l'uscita della rampa autostradale, fino all'inizio del varco d'ingresso distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
- E) un'isola a raso tra i varchi d'ingresso e d'uscita del distributore carburanti Zetagas s.r.l.  
Il tutto come da grafici allegati.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

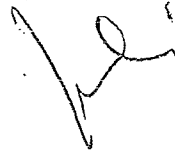
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

**IL DIRIGENTE** ad interim

*Giuseppe Pulli*



LA LEGALITÀ NON OBLIGA

31 LUG. 2014

PROG. n. 381



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA DIRIGENZIALE

protocollo 288

li 30 luglio 2014

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico in via della Villa Romana per consentire l'innesto della rampa autostradale sulla viabilità urbana.

## IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con disposizione dirigenziale n. 7 del 1 luglio 2014 rep. n. 2206 del 3 luglio 2014, trasmessa alla stessa società Sam, con nota n. 534716 del 3 luglio c.a., si autorizzava la società Autostrade meridionali ad effettuare, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, i lavori di adeguamento di via Villa Romana per consentire l'innesto, in sicurezza, della rampa autostradale sulla viabilità ordinaria;
- la Società Autostrade meridionali spa (Sam), ha comunicato con nota PG/201/616154 del 30.07.2014 che le lavorazioni previste dall'ordinanza dirigenziale n. 326 del 18.07.2014 saranno ultimate in data 31 luglio 2014, secondo le direttive riportate nella D.D. n. 7 del 3 luglio 2014;
- la Società Autostrade meridionali spa (Sam), come da grafici allegati, che costituiscono parte integrante della presente ordinanza, ha predisposto la relativa segnaletica in conformità del vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione, compresa la segnaletica di limitazione della velocità a 40Km/h, come previsto nella Ordinanza Sindacale n. 574/2004;

Letta la nota della Sam, protocollo PG/2014/616154 del 30.07.2014;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e 267/2000;

## ORDINA

**ISTITUIRE**, in via della Villa Romana, dalla data di perfezionamento del presente atto ed al completamento della relativa segnaletica di cui in premessa:

- A) la riduzione della carreggiata ad una corsia, dalla confluenza della rampa d'ingresso dell'autostrada, fino all'altezza dell'uscita dall'area del distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
- B) la realizzazione di un'isola a raso tra le rampe autostradali, d'ingresso e di uscita;
- C) un'isola a raso tra l'uscita della rampa autostradale, fino all'inizio del varco d'ingresso distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
- D) un'isola a raso tra i varchi d'ingresso e d'uscita del distributore carburanti Zetagas s.r.l.

Il tutto come da n. 4 stralci di grafici allegati.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi revocata.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

IL DIRIGENTE ad interim

Giuseppe Pulli