



SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022

**Consiglio di Amministrazione
del 21 luglio 2022**

Sede Legale in Napoli, Via Cintia svincolo Fuorigrotta
Capitale Sociale Euro 9.056.250,00 interamente versato
Iscrizione al Registro delle Imprese di Napoli e Codice Fiscale
n. 00658460639

Sommario

	Pag.
1. Introduzione	
Organi sociali per gli esercizi 2021, 2022 e 2023	5
Autostrade Meridionali in Borsa	7
Principali dati economico – finanziari	8
2. Relazione intermedia sulla gestione	
Indicatori alternativi di performance	10
Andamento economico – finanziario	14
Andamento gestionale	
• Traffico	27
• Tariffe	28
• Gestione operativa della rete	28
Risorse umane	29
Governance societaria	30
Altre informazioni	30
Informazioni sugli assetti proprietari	31
Rapporti con Società Controllante e Correlate	34
Eventi significativi in ambito regolatorio	36
Richiesta della consob di diffusione di informazioni ai sensi dell'art. 114, comma 5, del d.lgs. N° 58/1998 (tuf)	40

3. Bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

<i><u>Prospetti Contabili</u></i>	47
Situazione patrimoniale – finanziaria	48
Conto Economico	49
Conto Economico complessivo	50
Prospetto delle variazioni di patrimonio netto	50
Rendiconto Finanziario	51
<i><u>Note illustrative</u></i>	52
Aspetti di carattere generale	53
Forma e contenuto del bilancio semestrale abbreviato	57
Principi contabili utilizzati	59
Informazioni sulla Situazione patrimoniale – finanziaria	60
Informazioni su Conto Economico	76
Effetti emergenza CORONAVIRUS	81
Effetti conflitto Russo-Ucraina	82
Utile per azione	82
Altre informazioni	83
Rapporti con parti correlate	86

4. Altri documenti ed attestazioni

Attestazione del bilancio semestrale abbreviato ai sensi dell'art. 81-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni	90
Relazione della Società di Revisione	91

1. Introduzione

Organi sociali per gli esercizi 2021, 2022 e 2023

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE (1) (in carica per gli esercizi 2021, 2022 e 2023)

PRESIDENTE	PIETRO FRATTA (1) (2)
AMMINISTRATORE DELEGATO	LUIGI MASSA (3)
VICE PRESIDENTE	PAOLO CIRINO POMICINO (1) (2)
CONSIGLIERI	CAROLINA FONTECCHIA INDIPENDENTE (1) MARIA LUISA DE GUGLIELMO INDIPENDENTE (1) GIANNI MARIA STORNELLO INDIPENDENTE (1) ANTONELLA LILLO INDIPENDENTE (1)
CONSIGLIERE FINO AL 13 MAGGIO 2021	----- GIULIO BARREL (1) (2BIS)

(1) Consiglieri nominati con delibera dell'Assemblea Ordinaria dei Soci dell'8 aprile 2021

(2) Consiglieri nominati dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2021

(2bis) Consigliere dimessosi in data 13 maggio 2021

(3) Consigliere cooptato dal Consiglio di Amministrazione del 14 maggio 2021 e confermato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci del 16 giugno 2021

Il Consiglio di Amministrazione del 24 giugno 2021 ha confermato la nomina dell'ing. Luigi Massa ad Amministratore Delegato

COLLEGIO SINDACALE (2) (in carica per gli esercizi 2021, 2022 e 2023)

Presidente	Aniello CASTIELLO (2) (6)
Sindaci effettivi	Elisena MARELLA (2) (7) Antonio MASTRAPASQUA (2) (8) Lucia MILANI (2) (9) Walter ALBA (2) (9)
Sindaci supplenti	Sandro LUCIDI (2) (8) Carmen PADULA (2) (9)
Sindaci effettivi fino al 16 giugno 2021	----- Rossana TIRONE (2BIS) (6) Pasquale BARBARISI (2bis) (9) Alessandro GRANGE (2bis) (9)
Sindaci supplenti fino al 16 giugno 2021	----- Alessia BASTIANI (2bis) (8) Francesco MOLINARI (2bis) (9)

(2) Sindaci nominati con delibera dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 16 giugno 2021

(2bis) Sindaci Effettivi e Supplenti cessati dalla carica in data 16 giugno 2021

(6) Nominato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(7) Nominato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

(8) Eletto dalla lista presentata dalla maggioranza

(9) Eletto dalla lista presentata dalla minoranza

ORGANISMO DI VIGILANZA (3) (in carica per gli esercizi 2021, 2022 e 2023)

Coordinatore	Giovandomenico LEPORE (3) (10)
Componenti	Massimo MASSARA (4)
	Salvatore Enrico SCURICINI (3)

Componente fino al 5 ottobre 2021	Mario CAVALLARO (3) (3bis)

(3) Nominati Componenti dell'Organismo di Vigilanza dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2021

(3 bis) Componente dimessosi dalla carica in data 5 ottobre 2021

(4) Nominato Componente dell'Organismo di Vigilanza dal Consiglio di Amministrazione del 14 dicembre 2021

(10) Nominato Coordinatore dell'Organismo di Vigilanza dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2021

COMITATO CONTROLLO, RISCHI E CORPORATE GOVERNANCE (5) (in carica per gli esercizi 2021,2022 e 2023)

Presidente	CAROLINA FONTECCHIA	INDIPENDENTE (5) (11)
Componenti	ANTONELLA LILLO	INDIPENDENTE (5)
	MARIA LUISA DE GUGLIELMO	INDIPENDENTE (5)

(5) Componenti nominati dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2021

(11) Nominato Presidente del Comitato Controllo, rischi e Corporate Governance nella riunione del 21 aprile 2021

COMITATO PER GLI AMMINISTRATORI INDIPENDENTI PER LE OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE (6) (in carica per gli esercizi 2021, 2022 e 2023)

Presidente	CAROLINA FONTECCHIA	INDIPENDENTE (6) (12)
Componenti	GIANNI MARIA STORNELLO	INDIPENDENTE (6)
	MARIA LUISA DE GUGLIELMO	INDIPENDENTE (6)

(6) Componenti nominati dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2021

(12) Nominato Presidente del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate nella riunione del 21 aprile 2021

SOCIETÀ DI REVISIONE KPMG S.P.A. PER IL PERIODO DAL 16 GIUGNO 2021* (DATA DELIBERA ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI) – AL 2029

Andamento del Titolo Autostrade Meridionali S.p.A. – Periodo gennaio 2022 / giugno 2022 Autostrade Meridionali in Borsa

Informazioni sul titolo

Numero di azioni	4.375.000	Prezzo al 30/06/2022	37,81
Tipo azioni	ordinarie	Minimo (22/02/2022)	26,50
Dividendo unitario esercizio 2022	1,80	Massimo (21/06/2021)	39,90
Capitalizzazione al 30/06/2022 (euro milioni)	165,38	Volumi medi giornalieri	1.852

Andamento del Titolo Autostrade Meridionali S.p.A. – Periodo luglio 2020 / giugno 2022 (Fonte: <https://it.finance.yahoo.com/quote/AUTME.MI/history?p=AUTME.MI>)



Principali dati economico – finanziari

(valori in Euro migliaia)	<i>1° semestre</i>	<i>1° semestre</i>
	<i>2022</i>	<i>2021</i>

Totale ricavi	33.888	40.074
Ricavi netti da pedaggio	19.675	35.439
Margine operativo lordo (EBITDA)	22.774	13.857
<i>in % dei ricavi</i>	<i>67,20</i>	<i>34,58</i>
Risultato operativo (EBIT)	23.970	13.399
<i>in % dei ricavi</i>	<i>70,73</i>	<i>33,44</i>
Utile (Perdita) del periodo	15.948	7.011
Cash flow da attività di periodo	-26.459	7.140
Investimenti in attività autostradali	0	3.636

(valori in Euro migliaia)	<i>30/06/2022</i>	<i>31/12/2021</i>
---------------------------	-------------------	-------------------

Patrimonio netto	203.348	195.274
Posizione finanziaria netta	214.656	222.802

2. Relazione intermedia sulla gestione

INDICATORI ALTERNATIVI DI PERFORMANCE

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche "IAP") emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l'elaborazione dei principali IAP pubblicati da Autostrade Meridionali S.p.A.

Gli IAP presentati nella "Relazione Finanziaria Semestrale" sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento operativo con riferimento ai risultati complessivi di Autostrade Meridionali S.p.A. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati previsti dai principi contabili internazionali IFRS esposti nella Relazione Finanziaria semestrale al 30 giugno 2022.

Con riferimento agli IAP relativi ai risultati si evidenzia che Autostrade Meridionali S.p.A. presenta, all'interno del presente bilancio, prospetti contabili riclassificati diversi da quelli previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS inclusi nella Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022, quali: il Conto economico riclassificato e la Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata. Tali prospetti riclassificati presentano, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivati da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. All'interno del presente capitolo è riportata la riconciliazione tra i prospetti del bilancio e tali prospetti riclassificati presentati nella Relazione sulla gestione.

Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nella Relazione sulla gestione e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché della riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- a) **"Margine operativo lordo (EBITDA)":** è l'indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo ai ricavi operativi i costi operativi, inclusa variazione operativa dei fondi rischi ed oneri, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore;
- b) **"Margine operativo (EBIT)":** è l'indicatore che misura la redditività dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo all'EBITDA gli ammortamenti e le svalutazioni e i ripristini di valore;
- c) **"Capitale investito netto":** espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- d) **"Indebitamento finanziario netto":** rappresenta un indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, determinato dalle "Passività finanziarie correnti e non correnti", al netto delle "Attività finanziarie correnti e non correnti" e delle "Disponibilità Liquide e mezzi equivalenti".

Si riporta di seguito la riconduzione dei prospetti contabili di conto economico riclassificato e della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata con i corrispondenti dati del "bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022".

PROSPETTO DI RICONDUZIONE TRA CONTO ECONOMICO E CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

MIGLIAIA DI EURO

Riconduzione delle voci

 Ricavi netti da pedaggio
 Ricavi per servizi di costruzione
 Altri ricavi operativi

Totale Ricavi
TOTALE RICAVI OPERATIVI
Materie prime e materiali di consumo utilizzati
Costi per servizi
Plusvalenze (minusvalenze) dismissione beni materiali
Altri costi operativi

 Oneri concessori
 Oneri per godimento beni di terzi
 Variazione operativa dei fondi per rischi, svalutazioni e ripristini di valore

Oneri diversi

Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni
COSTI ESTERNI GESTIONALI
ONERI CONCESSIONARI

Costo per il personale

COSTO DEL LAVORO NETTO
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)
SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE
*Accantonamenti a fondi per rischi, svalutazioni e ripristini di valore
 (Svalutazioni) Ripristini di valore attività correnti*
Ammortamenti

 Ammortamento attività materiali
 Ammortamento attività immateriali

TOTALE COSTI
RISULTATO OPERATIVO
RISULTATO OPERATIVO (EBIT)
Proventi da attività finanziarie

Proventi finanziari

Oneri finanziari

Oneri finanziari

Proventi (oneri) finanziari
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE
IN FUNZIONAMENTO
(Oneri) proventi fiscali

 Imposte correnti
 Differenze su imposte correnti di esercizi precedenti
 Imposte anticipate e differite

RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate
UTILE DI ESERCIZIO

1/1-30/06/2022					
Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
		19.675			19.675
(a)		-	(*)		
		14.213			14.213
		33.888			33.888
		-677			-677
		-7.027			-7.027
		-173			-173
		5.295			5.295
(b)		-2.750			-2.750
		-167			-167
		9.011			9.011
(c)	7.660				
(d)	1.352				
		-799			-799
(a)					
					-8.843
(b)					-2.750
(e)		-7.180			-7.180
(c)	7.660				7.660
					22.775
					1.352
(d)	1.352				-156
		-156			-132
		-24			-9.918
(f)		23.970			23.970
(g)		194			194
(h)		-1.196			-1.196
(g+h)					-1.002
		-1.002			-1.002
		22.968			22.968
		-7.020			-7.020
		-2.418			25
		-4.627			-4.627
		15.948			15.948
		-			-
		15.948			15.948

PROSPETTO DI RICONDUZIONE TRA CONTO ECONOMICO E CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

MIGLIAIA DI EURO

		1/1-30/06/2021				
		Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Riconduzione delle voci						
Ricavi netti da pedaggio			35.439			35.439
Ricavi per servizi di costruzione	(a)		3.636			3.636
Altri ricavi operativi			1.751			4.635
Totale Ricavi			40.826			40.826
TOTALE RICAVI OPERATIVI						40.074
Materie prime e materiali di consumo utilizzati			-325		-325	
Costi per servizi			-8.780		-8.780	
Plusvalenze (minusvalenze) dismissione beni materiali			-		-	
Altri costi operativi			-6.383			-6.383
Oneri concessori	(b)		-4.967			-4.967
Oneri per godimento beni di terzi			-216			-216
Variazione operativa dei fondi per rischi, svalutazioni e ripristini di valore			-666			-666
	(c)		-541			-541
	(d)	-541	-125			-666
Oneri diversi			-534			-534
	(a)		752			-9.103
COSTI ESTERNI GESTIONALI						-9.103
ONERI CONCESSORI						-4.967
Costo per il personale	(e)		-11.606			-11.606
COSTO DEL LAVORO NETTO						-11.606
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI						-541
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)						13.857
SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE						-125
						-125
Ammortamenti			-333			-333
Ammortamento attività materiali			-311			-311
Ammortamento attività immateriali			-22			-22
TOTALE COSTI			-27.427			-27.427
RISULTATO OPERATIVO	(f)		13.399			13.399
RISULTATO OPERATIVO (EBIT)						13.399
Proventi da attività finanziarie			185			185
Proventi finanziari	(g)		185			185
Oneri finanziari			-2.903			-2.903
Oneri finanziari	(h)		-2.903			-2.903
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI			-2.718			-2.718
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			10.681			10.681
(Oneri) proventi fiscali			-3.670			-3.670
Imposte correnti			-3.520			-3.520
Differenze su imposte correnti di esercizi precedenti			-73			-73
Imposte anticipate e differite			-77			-77
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			7.011			7.011
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate			-			-
UTILE DI ESERCIZIO			7.011			7.011

PROSPETTO DI RICONDUZIONE TRA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA E SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA

Milioni di euro	1/1 - 30/06/2022						1/1 - 30/12/2021					
	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Riconduzione delle voci												
Attività non finanziarie non correnti												
Materiali	(a)		599	(a)		599	(a)		2.873	(a)		2.873
Immateriali	(b)		41	(b)		41	(b)		64	(b)		64
Partecipazioni	(c)		1	(c)		1	(c)		1	(c)		1
Attività per imposte anticipate	(d)		1.759	(d)		1.759	(d)		6.385	(d)		6.385
Totale attività non finanziarie non correnti (A)						2.400						9.323
Capitale d'esercizio												
Attività commerciali	(e)		11.179	(e)		11.179	(e)		18.114	(e)		18.114
Attività per imposte sul reddito correnti	(f)		2.172	(f)		2.172	(f)		1.160	(f)		1.160
Altre attività correnti	(g)		620	(g)		620	(g)		10.538	(g)		10.538
Fondi correnti per accantonamenti	(h)		560	(h)		-560	(h)		5.727	(h)		-5.727
Passività commerciali	(i)		16.680	(i)		-16.680	(i)		31.910	(i)		-31.910
Passività per imposte correnti	(k)		2.418	(k)		-2.418	(k)		7.087	(k)		-7.087
Altre passività correnti	(l)		1.272	(l)		-1.272	(l)		7.653	(l)		-7.653
Totale capitale d'esercizio (B)						-6.959						-22.565
Capitale investito lordo (C=A+B)						-4.559						-13.242
Passività non finanziarie non correnti												
Fondi per accantonamenti non correnti	(m)		6.805	(m)		-6.805	(m)		14.361	(m)		-14.361
Totale passività non finanziarie non correnti (D)						-6.805						-14.361
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)						-11.364						-27.603
Totale patrimonio netto (F)			203.348			203.348			195.274			195.274
Indebitamento finanziario netto												
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine												
Passività finanziarie non correnti	(n)		-	(n)		-	(n)		-	(n)		-
Attività finanziarie non correnti	(o)		56	(o)		-56	(o)		75	(o)		-75
Totale indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)						-56						-75
Indebitamento finanziario netto a breve termine												
Passività finanziarie correnti	(p)		234	(p)		234	(p)		245.143	(p)		245.143
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(q)		151.953	(q)		-151.953	(q)		18.366	(q)		-18.366
Altre attività finanziarie correnti	(r)		62.937	(r)		-62.937	(r)		449.579	(r)		-449.579
Dritti concessori finanziari correnti		32.937			-32.937			419.136		-419.136		
Altre attività finanziarie correnti		30.000			-30.000			30.000		-30.000		
Totale indebitamento finanziario netto corrente (H)						-214.656						-222.802
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)						-214.712						-222.877
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F-I)						-11.364						-27.603
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI	(a+b+c+d-o)		2.456	(a+b+c+d-o)					9.398	(a+b+c+d-o)		
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI	(e+f+g-q-r)		228.861	(e+f+g-q-r)					497.757	(e+f+g-q-r)		
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI	(-m+n)		-6.805	(-m+n)					-14.361	(-m+n)		
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI	(-h-j-k+l+p)		-21.164	(-h-j-k+l+p)					-297.520	(-h-j-k+l+p)		

ANDAMENTO ECONOMICO – FINANZIARIO

Premessa

Nel presente paragrafo sono esposti e commentati i prospetti del conto economico riclassificato, della situazione patrimoniale – finanziaria riclassificata, delle variazioni del patrimonio netto e del rendiconto finanziario per il periodo 1° gennaio – 30 giugno 2022, in confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente.

Tali prospetti riclassificati sono stati redatti applicando i principi contabili internazionali (IFRS) emanati dall'*International Accounting Standard Board* e omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data del 30 giugno 2022. I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del presente documento non presentano novità rispetto a quelli adottati per la predisposizione dei dati comparativi relativi al periodo di sei mesi chiuso al 30 giugno 2021, né rispetto a quelli adottati per la predisposizione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

Con riferimento alle operazioni significative e non ricorrenti poste in essere nel primo semestre 2022, si evidenzia che in data 25 marzo 2022 la società Autostrade Meridionali S.p.A. (nel seguito anche "Società" o "SAM") ed il concedente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ("MIMS") hanno sottoscritto il Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2009 dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno (l'"Atto Aggiuntivo"). In data 31 marzo 2022 è stato sottoscritto tra SAM, il MIMS e la società di progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A. ("SPN"), aggiudicataria della gara per nuova concessione dell'A3 Napoli-Salerno, il verbale di riconsegna da SAM al MIMS e di contestuale consegna a SPN, in qualità di concessionaria subentrante, della predetta tratta autostradale, delle pertinenze e di altri beni connessi previsti nella Convenzione Unica, inclusi i rapporti di lavoro con il personale dipendente (il "Verbale di Subentro"). Nell'occasione, è stato nuovamente sottoscritto l'Atto Aggiuntivo per recepire la tempistica indicata dal Verbale di Subentro.

In data 11 luglio 2022 il MIMS ha comunicato alla Società che la Corte dei Conti, con provvedimento del 29 giugno 2022 ha registrato il Decreto interministeriale del MIMS e del Ministero dell'Economia e delle Finanze ("MEF") di approvazione del suddetto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica. Con la sottoscrizione di tali atti risulta, pertanto, formalizzato il subentro del nuovo concessionario SPN nella gestione dell'A3 Napoli – Pompei – Salerno con decorrenza dalle ore 00:00 del 1° aprile 2022. Da questa data, SPN è subentrata, pertanto, in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2009 ed afferenti alla gestione dell'infrastruttura autostradale, esclusi quelli di natura finanziaria.

A tal fine, si rinvia a quanto dettagliatamente illustrato nel prosieguo della presente Relazione sulla Gestione circa l'evoluzione intercorsa nel periodo 1° gennaio – 30 giugno 2022, e fino alla data di approvazione della presente Relazione, nel subentro del rapporto concessorio.

Nel corso del periodo 1° gennaio – 30 giugno 2022 non sono state poste in essere operazioni atipiche o inusuali né operazioni significative non ricorrenti con parti correlate.

Si precisa che i prospetti contabili riclassificati presentano alcune differenze rispetto agli schemi di seguito esposti nella sezione "Prospetti contabili" del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022, come precedentemente illustrato.

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

(Migliaia di Euro)			Variazione	
	01/01- 30/06/2022	01/01- 30/06/2021	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	19.675	35.439	-15.764	-44,48
Altri ricavi operativi	14.213	4.635	9.578	206,65
Totale ricavi	33.888	40.074	-6.186	-15,44
Costi esterni gestionali	-8.844	-9.103	259	-2,85
Oneri concessori	-2.750	-4.967	2.217	-44,63
Costo del lavoro netto	-7.180	-11.606	4.426	-38,14
Variazione operativa dei Fondi	7.660	-541	8.201	-1.515,90
Margine operativo lordo (EBITDA)	22.774	13.857	8.917	64,35
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	1.196	-458	1.654	-361,14
Ammortamenti	-156	-333	177	-53,15
Svalutazioni e ripristini di valore	1.352	-125	1.477	-1.181,60
Risultato operativo (EBIT)	23.970	13.399	10.571	78,89
Proventi (oneri) finanziari	-1.002	-2.718	1.716	-63,13
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	22.968	10.681	12.287	115,04
(Oneri) e proventi fiscali	-7.020	-3.670	-3.350	91,28
Imposte correnti	-2.418	-3.520	1.102	-31,31
Differenze su imposte esercizi precedenti	25	-73	98	-134,25
Imposte anticipate e differite	-4.627	-77	-4.550	5.909,09
Risultato delle attività operative in funzionamento	15.948	7.011	8.937	127,47
Utile (Perdita) del periodo	15.948	7.011	8.937	127,47

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

(Migliaia di euro)	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021
Utile (perdita) del periodo	15.948	7.011
Altri proventi (oneri)	-	-
Risultato complessivo del periodo	15.948	7.011

Gestione economica

Il **"Totale ricavi"** del primo semestre 2022 risulta pari ad Euro migliaia 33.888, contro Euro migliaia 40.074 del primo semestre 2021, ed evidenzia una variazione negativa di Euro migliaia 6.186. (-15,44%).

I **"Ricavi netti da pedaggio"** del primo semestre 2022 sono pari a Euro migliaia 19.675 e presentano un decremento complessivo di Euro migliaia 15.764 (- 44,48%) rispetto allo stesso periodo del 2021 (Euro migliaia 35.439). Tale variazione è riconducibile al fatto che detti ricavi sono stati conseguiti solo nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 marzo 2022 in quanto con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022 è stato formalizzato, come precedentemente indicato, il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale Napoli-Pompei-Salerno.

Gli **"Altri ricavi operativi"** ammontano ad Euro migliaia 14.213 contro Euro migliaia 4.635 registrati nello stesso periodo del 2021. La variazione positiva di Euro migliaia 9.578 (+173%) deriva essenzialmente:

- (i) per Euro migliaia 8.850 dal riconoscimento, da parte del Concedente, in sede di sottoscrizione del Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2009, delle poste economiche di riequilibrio per la regolazione del rapporto concessorio durante il periodo di ultrattività della concessione ovvero a partire dal 1° gennaio 2013 e fino al 31 dicembre 2021;
- (ii) per Euro migliaia 2.248 dal riconoscimento, da parte del Concedente, nel recente verbale sottoscritto in data 18 luglio 2022, delle poste economiche di riequilibrio del rapporto concessorio per il periodo dal 1° gennaio al 31 marzo 2022 (ultimo giorno di gestione della tratta autostradale da parte della Società, prima del trasferimento al nuovo concessionario, subentrato, come detto, con decorrenza dal 1° aprile 2022).
- (iii) Per Euro 1.541 plusvalenze rivenienti dalla vendita del Fabbricato sito in via Porzio al concessionario subentrante.

Gli altri ricavi operativi comprendono, inoltre, taluni ricavi accessori consuntivati dalla Società nel primo semestre 2022, rappresentati principalmente da: vendite al concessionario subentrante delle scorte di magazzino giacenti presso la Società al 1° aprile 2022 per complessivi Euro migliaia 430, rimborsi per Euro migliaia 95, risarcimenti danni ed indennizzi per Euro migliaia 54, fitti attivi per Euro migliaia 87, sopravvenienze attive e proventi straordinari per Euro migliaia 196, Altri ricavi della gestione autostradale per Euro Migliaia 47, Ricavi da aree di servizio e subconcessioni per Euro migliaia 60 ed altri proventi per Euro migliaia 395.

I **"Costi esterni gestionali"**, pari ad Euro migliaia 8.844 contro Euro migliaia 9.103 del primo semestre 2021, evidenziano un decremento di Euro migliaia 259 (-2,85%).

La voce **"Oneri concessori"** si decrementa di Euro migliaia 2.217 rispetto al corrispondente periodo del 2021, in relazione al già citato decremento dei ricavi da pedaggio, dovuto all'operazione di subentro.

Il **"Costo del lavoro netto"** del primo semestre 2022 è pari ad Euro migliaia 7.180, contro Euro migliaia 11.606 dello stesso periodo dell'esercizio precedente ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 4.426 in valore assoluto e del 38,14% in termini percentuali. Tale decremento è dovuto essenzialmente al fatto che, come già indicato, il nuovo concessionario è subentrato ad Autostrade Meridionali S.p.A. in tutti i rapporti di lavoro in essere con il personale dipendente al 31 marzo 2022. A fronte di tale trasferimento del personale dipendente, la Società ha provveduto alla liquidazione a favore dei dipendenti di tutte le competenze economiche, anche di natura accessoria, maturate fino al 31 marzo 2022.

La **"Variazione operativa dei Fondi"** del primo semestre 2022 è positiva per Euro migliaia 7.660, rispetto al valore negativo di Euro migliaia 541 dell'analogo periodo del 2021, e rappresenta l'ammontare dei rilasci netti dei fondi per rischi ed oneri, correnti e non correnti, in relazione all'aggiornamento delle stime delle passività ritenute probabili a carico della Società. Si evidenzia, in particolare, che coerentemente con il disposto generale, precedentemente indicato, di subentro del nuovo concessionario in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi afferenti alla gestione dell'arteria autostradale, nel verbale di subentro sottoscritto con il concessionario subentrante, nonché nei chiarimenti forniti successivamente dal MIMS e nei pareri rilasciati dai consulenti legali della Società, è previsto che il nuovo concessionario subentri, ai sensi dell'art. 111 c.p.c., anche in tutti i relativi contenziosi (ed i conseguenti oneri che ne potranno derivare) in essere o che potranno essere instaurati in futuro, restando in capo alla Società i soli contenziosi di natura tributaria ovvero afferenti ai debiti e crediti commerciali maturati fino al 31 marzo 2022. Di ciò si è, pertanto, tenuto conto nella determinazione delle consistenze dei fondi per rischi ed oneri stimati al 30 giugno 2022.

Il **"Margine operativo lordo"** (EBITDA), pari ad Euro migliaia 22.774 contro Euro migliaia 13.857 dell'analogo periodo del 2021, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 8.917 (+ 64,35%). Tale incremento è riconducibile alle dinamiche già illustrate in precedenza.

Gli **"Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore"** sono positivi ed ammontano ad Euro migliaia 1.196 (negativi per Euro migliaia 458 nel corrispondente periodo del 2021). In particolare, comprendono:

- gli "Ammortamenti" che ammontano ad Euro migliaia 156 e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo;
- le "Svalutazione e ripristini di valore" che presentano un valore positivo pari a Euro migliaia 1.352. Tale voce include essenzialmente:
 - il parziale ripristino, per Euro migliaia 1.661, della svalutazione del credito per "diritto di subentro" effettuata negli esercizi precedenti, rilevato a seguito della definizione dell'ammontare del credito effettivamente spettante alla Società per gli investimenti autostradali effettuati e non ammortizzati a tutto il 31 dicembre 2021, ai sensi della Convezione;
 - la svalutazione dei crediti commerciali verso terzi, principalmente relativa a crediti verso utenti per recupero mancato pagamento del pedaggio, per complessivi Euro migliaia 309.

Il **"Risultato Operativo" (EBIT)** è pari ad Euro migliaia 23.970 contro Euro migliaia 13.399 dei primi sei mesi del 2021, ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 10.571 (+78,89%), in relazione a quanto precedentemente illustrato.

I **"Proventi (Oneri) finanziari"** sono negativi per Euro migliaia 1.002, contro Euro migliaia 2.718 dello stesso periodo dell'anno precedente e sono essenzialmente riferiti al contratto di finanziamento sottoscritto con Intesa Sanpaolo nel 2015 e all'"Atto modificativo ed integrativo del contratto di finanziamento datato 14 dicembre 2015" sottoscritto in data 29 luglio 2020, nonché al costo della garanzia prestata dalla controllante Autostrade per l'Italia S.p.A. a favore del suddetto istituto. Tale finanziamento è stato integralmente rimborsato in data 1° aprile 2022, a seguito dell'incasso da parte della Società del credito per "diritto di subentro", come nel seguito illustrato. La voce include altresì gli interessi maturati (per Euro migliaia 150) riconducibili al rimborso di imposte IRES/IRAP 2008-2011.

Il **"Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento"**, pari ad Euro migliaia 22.968 presenta un incremento di Euro migliaia 12.287 rispetto al saldo dei primi sei mesi del 2021 (in cui era risultato pari ad Euro migliaia 10.681).

Gli **"Oneri Fiscali"** risultano pari ad Euro migliaia 7.020 (quale sommatoria di imposte correnti per Euro migliaia 2.418, differenze positive su imposte correnti di esercizi precedenti per Euro migliaia 25 e riversamento di imposte anticipate per Euro migliaia 4.627), contro un valore di Euro migliaia 3.670 del corrispondente periodo del 2021. La variazione in aumento è da attribuire al riversamento di maggiori imposte anticipate nel corso dei primi sei mesi del 2022, essenzialmente correlate alla definizione delle differenze temporanee rilevate negli esercizi precedenti a fronte della rilevazione degli accantonamenti a fondi per rischi ed oneri.

L'"**Utile del periodo**" (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 15.948 (Euro migliaia 7.011 nel primo semestre 2021).

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

(Migliaia di Euro)	30/06/2022	31/12/2021	Variazione	
			Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	599	2.873	-2.274	-79,15
Immateriali	41	64	-23	-35,94
Partecipazioni	1	1	-	-
Attività per imposte differite	1.759	6.385	-4.626	-72,45
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	2.400	9.323	-6.923	-74,26
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	11.179	18.114	-6.935	-38,29
Rimanenze	-	489	-489	-100,00
Crediti commerciali	11.179	17.625	-6.446	-36,57
Attività per imposte correnti	2.172	1.160	1.012	87,24
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	25	983	-958	-97,46
Attività per imposte correnti - erario	2.147	177	1.970	1.112,99
Altre attività correnti	620	10.538	-9.918	-94,12
Fondi per accantonamenti correnti	560	5.727	5.167	90,22
Passività commerciali	16.680	31.909	15.229	47,73
Debiti commerciali	16.680	31.909	15.229	47,73
Passività per imposte correnti	2.418	7.087	4.669	65,88
Altre passività correnti	1.272	7.654	6.382	83,38
Totale capitale d'esercizio (B)	-6.959	-22.565	15.606	-69,16
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	-4.559	-13.242	8.683	-65,57
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	6.805	14.361	7.556	52,61
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	6.805	14.361	7.556	52,61
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	-11.364	-27.603	16.239	-58,83
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	203.348	195.274	8.074	4,13
Patrimonio netto (F)	203.348	195.274	8.074	4,13
Indebitamento finanziario netto				
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine				
Altre attività finanziarie non correnti	-56	-75	-19	-25,33
Altre attività finanziarie	-56	-75	-19	25,33
Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)	-56	-75	-19	-25,33
Indebitamento finanziario netto a breve termine				
Passività finanziarie correnti	234	245.143	-244.909	-99,90
Altre Passività finanziarie correnti	234	245.143	-244.909	-99,90
Rapporti passivi conto corrente e altre passività infragruppo	-	-	-	-
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	151.953	18.366	-133.587	-727,36
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	151.953	18.366	-133.587	-727,36
Altre attività finanziarie correnti	62.937	449.579	386.642	86,00
Diritti concessori finanziari correnti	32.937	419.136	386.199	92,14
Altre attività finanziarie	30.000	30.443	443	1,46
Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)	-214.656	-222.802	8.146	3,66
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-214.712	-222.877	8.165	3,66
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	-11.364	-27.603	16.239	-58,83

Struttura patrimoniale

Le "**Attività non finanziarie non correnti**" al 30 giugno 2022 ammontano ad Euro migliaia 2.400 contro Euro migliaia 9.323 al 31 dicembre 2021.

Le "**Attività materiali**" sono pari ad Euro migliaia 599 (Euro migliaia 2.873 al 31 dicembre 2021) e sono costituite interamente dai cespiti non devolvibili e presentano un decremento rispetto al 31 dicembre 2021 di Euro migliaia 2.274, sostanzialmente riconducibile alla vendita, al concessionario subentrante, della quasi totalità dei beni di proprietà della Società, ed in particolare dal fabbricato sito in Napoli, Via Giovanni Porzio 4/d, dai mobili ed arredi del medesimo fabbricato e dalla autovetture. Al 30 giugno 2022 la voce è costituita principalmente da un terreno di proprietà della Società.

Le "**Attività immateriali**" sono pari ad Euro migliaia 41 (Euro migliaia 64 al 31 dicembre 2021).

Le "**Attività per imposte differite**" sono pari ad Euro migliaia 1.759 (Euro migliaia 6.385 al 31 dicembre 2021) e sono costituite dall'effetto fiscale sulle differenze temporanee deducibili fiscalmente in futuri esercizi, composte essenzialmente dagli accantonamenti ai fondi rischi. La variazione in diminuzione intercorsa nel periodo (Euro migliaia 4.626) è riconducibile essenzialmente al rilascio di imposte anticipate dovuto principalmente al rilascio delle eccedenze di fondi rischi rispetto al quale si rinvia a quanto già descritto nel commento della voce "Variazione operativa dei fondi" del conto economico riclassificato.

Il "**Capitale d'esercizio**" al 30 giugno 2022 risulta negativo per Euro migliaia 6.959 (negativo per Euro migliaia 22.565 al 31 dicembre 2021). La variazione intercorsa nel periodo (Euro migliaia 15.606) è ascrivibile alla diminuzione dei fondi correnti per accantonamenti (per Euro migliaia 5.167), al decremento delle passività commerciali (per Euro migliaia 15.229), alla diminuzione delle altre passività correnti (per Euro migliaia 6.382), all'incremento delle attività per imposte correnti (per Euro migliaia 1.012) ed al decremento delle passività per imposte correnti (per Euro migliaia 4.669), parzialmente compensati dal decremento delle altre attività correnti (per Euro migliaia 9.918) e dal decremento delle attività commerciali (per Euro migliaia 6.935).

Le "**Attività commerciali**", pari ad Euro migliaia 11.179 (rispetto ad Euro migliaia 18.114 al 31 dicembre 2021), evidenziano una variazione in diminuzione pari ad Euro migliaia 6.935, riconducibile principalmente: all'azzeramento delle scorte di magazzino (per Euro migliaia 489) a seguito della vendita delle stesse al concessionario subentrante, ed alla riduzione dei crediti commerciali (per Euro migliaia 6.446), in particolare dei crediti per attribuzione di pedaggi non contestuali, in considerazione dell'avvenuto subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta Napoli-Pompei-Salerno a partire dal 1° aprile 2022.

Le “**Attività per imposte correnti**” sono pari ad Euro migliaia 2.172 (Euro migliaia 1.160 al 31 dicembre 2021); l’incremento di Euro migliaia 1.012 è ascrivibile alla rilevazione di crediti per acconti IRES e IRAP (per complessivi Euro migliaia 1.970), versati a giugno 2022, parzialmente compensata dall’incasso per complessivi Euro migliaia 959 del credito iscritto negli anni precedenti a seguito della presentazione da parte di Atlantia S.p.A., in qualità di consolidante fiscale, delle istanze di rimborso IRES da IRAP per gli anni 2008-2011, di cui permane un credito residuo al 30 giugno 2022 pari ad Euro migliaia 25.

Le “**Altre attività correnti**” ammontano ad Euro migliaia 620 (Euro migliaia 10.538 al 31 dicembre 2021). La variazione intercorsa durante il primo semestre dell’esercizio 2022 è relativa essenzialmente alla riclassifica, nella voce “Diritti concessori finanziari correnti”, del credito per isoincontro da rimodulazione della tariffa differenziata, per complessivi Euro migliaia 10.145, a seguito dell’avvenuto riconoscimento dello stesso da parte del MIMS in sede di sottoscrizione del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009.

I “**Fondi per accantonamenti correnti**” ammontano ad Euro migliaia 560 (Euro migliaia 5.727 al 31 dicembre 2021) e si riferiscono alla quota corrente dell’ammontare dei fondi per rischi ed oneri in essere alla chiusura del periodo. Per quanto attiene alla variazione intercorsa nel periodo, si rinvia a quanto già descritto nel commento della voce “Variazione operativa dei fondi” del conto economico riclassificato.

Le “**Passività commerciali**” ammontano ad Euro migliaia 16.680 (Euro migliaia 31.909 al 31 dicembre 2021) e sono composte quasi interamente dai debiti verso fornitori; presentano una diminuzione complessiva pari ad Euro migliaia 15.229 riconducibile alla regolazione dei debiti commerciali iscritti al 31 dicembre 2021.

Le “**Passività per imposte correnti**” al 30 giugno 2022 sono pari ad Euro migliaia 2.418 (Euro migliaia 7.087 al 31 dicembre 2021) e rappresentano la stima del debito per imposte correnti di competenza dei primi sei mesi del 2022. La variazione intervenuta rispetto al 31 dicembre 2021 è ascrivibile essenzialmente alla regolazione effettuata nel primo semestre 2022 del debito per imposte sul reddito IRES ed IRAP al 31 dicembre 2021 a favore dell’erario ed a favore della ex controllante Atlantia per la partecipazione al consolidato fiscale.

Le “**Altre passività correnti**” ammontano ad Euro migliaia 1.272 (Euro migliaia 7.654 al 31 dicembre 2021). Il decremento, pari ad Euro migliaia 6.382, è riconducibile principalmente all’azzeramento dei Debiti verso il personale (in considerazione del trasferimento al concessionario subentrante dei contratti di lavoro con il personale dipendente ed alla liquidazione ai dipendenti di tutte le competenze maturate alla data del 31 marzo 2022) ed alla riduzione dei debiti verso il MIMS e l’ANAS (per i canoni di concessione) oltre che alla riduzione del debito verso l’Erario per IVA.

Le **“Passività non finanziarie non correnti”** al 30 giugno 2022 ammontano ad Euro migliaia 6.805 (Euro migliaia 14.361 31 dicembre 2021), con una variazione in diminuzione di Euro migliaia 7.556. Sono rappresentate dagli accantonamenti non correnti per rischi ed oneri da sostenere, essenzialmente in relazione a vertenze e contenziosi in essere alla data di chiusura del periodo (principalmente contenziosi fiscali e civili). Per quanto attiene alla variazione intercorsa nel periodo, si rinvia a quanto già descritto nel commento della voce “Variazione operativa dei fondi” del conto economico riclassificato.

Il **“Patrimonio netto”** risulta pari ad Euro migliaia 203.348 (Euro migliaia 195.274 al 31 dicembre 2021) ed evidenzia un incremento netto di Euro migliaia 8.074, derivante dall'utile del primo semestre 2022 (Euro migliaia 15.948) e della distribuzione dei dividendi deliberata nel corso dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 30 marzo 2022 (Euro migliaia 7.875).

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO

VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO (Migliaia di euro)	Capitale emesso	Riserve e utili portati a nuovo	Risultato dell'esercizio	Totale
Saldo al 31-12-2020	9.056	168.352	4.030	181.439
Risultato economico complessivo dell'esercizio			16.023	16.023
Operazioni con gli azionisti				
Distribuzione dividendi			-2.187	-2.187
Destinazione del residuo risultato complessivo dell'esercizio precedente		1.843	-1.843	-
Altre variazioni				-
Saldo al 31-12-2021	9.056	170.194	16.023	195.274
Risultato economico complessivo del periodo			15.948	15.948
Operazioni con gli azionisti				
Distribuzione dividendi			-7.875	-7.875
Destinazione del residuo risultato complessivo dell'esercizio precedente		8.148	-8.148	-
Altre variazioni				-
Saldo al 30-06-2022	9.056	178.344	15.948	203.348

L' "**Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine**" risulta negativo per Euro migliaia 56 (Euro migliaia 75 al 31 dicembre 2021).

L' "**Indebitamento finanziario netto a breve termine**" risulta negativo per Euro migliaia 214.656 (Euro migliaia 222.802 al 31 dicembre 2021).

Le "**Passività finanziarie correnti**" ammontano ad Euro migliaia 234 (Euro migliaia 245.143 al 31 dicembre 2021). La notevole riduzione rispetto al 31 dicembre 2021 è dovuta al rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo, per complessivi Euro migliaia 245.000, effettuato in data 1° aprile 2022.

Le "**Disponibilità liquide e mezzi equivalenti**" sono pari ad Euro migliaia 151.953 (Euro migliaia 18.366 al 31 dicembre 2021), e sono costituite da giacenze su depositi bancari e postali e da danaro e valori in cassa. La variazione della voce intercorsa nel periodo è riconducibile essenzialmente all'incasso del diritto di subentro di Euro migliaia 410.000, avvenuto in data 31 marzo 2022, parzialmente compensato dal rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa San Paolo per Euro migliaia 245.000 avvenuto in data 1° aprile 2022, come meglio illustrato nelle note illustrative del Rendiconto Finanziario.

Le "**Attività finanziarie correnti**" ammontano ad Euro migliaia 62.937 (Euro migliaia 449.579 al 31 dicembre 2021) e presentano una diminuzione di Euro migliaia 386.642, riconducibile sostanzialmente all'incasso intercorso il 31 marzo 2022, dal concessionario subentrante, del valore di "diritto di subentro" per Euro migliaia 410.000, oltre IVA. La voce, al 30 giugno 2022, si compone:

- per Euro migliaia 30.128 dal credito residuo verso il MIMS del valore riconosciuto in sede di sottoscrizione del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 29 luglio 2009, la cui liquidazione dovrà avvenire entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009 (avvenuta in data 29 giugno 2022). Tale ammontare include le poste di riequilibrio per la regolazione del rapporto concessorio per il periodo di ultrattività della concessione fino al 31 dicembre 2021 pari ad Euro migliaia 8.850;
- per Euro migliaia 2.458 dall'ulteriore credito verso il MIMS derivante dalla definizione, in data 18 luglio 2022, delle poste di riequilibrio per la regolazione del rapporto concessorio per il periodo di ultrattività della concessione fino al 31 marzo 2022;
- per Euro migliaia 351 dal credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata maturato nel periodo 1° gennaio 2022-31 marzo 2022;
- per Euro migliaia 30.000 dal deposito finanziario nei confronti della controllante Autostrade per l'Italia S.p.A.

Al 30 giugno 2022 la posizione finanziaria netta complessiva è, pertanto, pari a Euro migliaia 214.712, mentre al 31 dicembre 2021 ammontava ad Euro migliaia 222.877.

Per quanto riguarda la posizione finanziaria netta della Società al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021 determinata sulla base di quanto previsto dal Richiamo di attenzione CONSOB n. 5/21 e dalla Comunicazione CONSOB DEM/6064293 del 28 luglio 2006, in conformità ai nuovi orientamenti ESMA del 4 marzo 2021 (ESMA32-382-11338), in sostituzione di quanto indicato nella precedente Raccomandazione del CESR del 10 febbraio 2005, questa risulta pari a, rispettivamente, Euro migliaia 181.719 e Euro migliaia -196.334. Per maggiori dettagli si rinvia a quanto esposto nella nota n. 9.2 del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022.

RENDICONTO FINANZIARIO

<i>(Migliaia di Euro)</i>		
	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	15.948	7.011
Rettificato da:		
Ammortamenti	155	333
Accantonamenti (Rlasci di fondi) e svalutazioni	-8.845	-48
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività correnti	-1.368	-
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	4.626	77
Altri costi (ricavi) non monetari	-11.308	-
Variazione del capitale di esercizio/altre variazioni	-25.667	-233
Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]	-26.459	7.140
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività autostradali		-3.636
Investimenti in attività materiali		-216
Investimenti in attività immateriali		-40
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali	2.805	
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	2.805	-3.892
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Dividendi corrisposti	-7.825	-2.173
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-244.959	550
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	410.025	1.952
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	157.241	329
Incremento/(decremento) disponibilità liquide e mezzi equivalenti [a+b+c]	133.587	3.577
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio esercizio	18.366	4.341
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine esercizio	151.953	7.918
RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI NETTI		
	30.06.2022	30.06.2021
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio	18.366	4.341
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	18.366	4.341
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-	-
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio	151.953	7.918
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	151.953	7.918
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-	-

Gestione finanziaria

Al 30 giugno 2022 le "Disponibilità liquide e mezzi equivalenti" evidenziano un saldo positivo di Euro migliaia 151.953, contro un saldo positivo di Euro migliaia 7.918 al 30 giugno 2021, come già indicato in sede di analisi della posizione finanziaria della Società a breve e medio-lungo termine, illustrata nel precedente paragrafo di commento della "Struttura patrimoniale – finanziaria riclassificata".

Rispetto al 30 giugno 2021, si evidenzia una variazione positiva delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti pari ad Euro migliaia 144.035, riconducibile essenzialmente all'avvenuto incasso di quota parte del diritto di subentro per Euro 410.000 + IVA cui ha fatto da contraltare il rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa San Paolo per Euro 245.000

Con riferimento alle principali grandezze finanziarie del primo semestre 2022 indicate nel Rendiconto finanziario precedentemente riportato, si evidenzia:

- un **"Flusso di cassa netto per attività di esercizio"** negativo per Euro migliaia 26.459 (rispetto ad un valore positivo per Euro migliaia 7.140 del primo semestre 2021). Tale cifra rappresenta essenzialmente il saldo tra l'utile del periodo, gli ammortamenti e gli accantonamenti e rilasci, i ricavi non monetari del periodo nonché la variazione del capitale d'esercizio, e risente delle dinamiche già in precedenza descritte;
- un **"Flusso di cassa netto da attività di investimento"** che evidenzia un saldo positivo di Euro migliaia 2.805 (negativo per Euro migliaia 3.892 nel primo semestre 2021), essenzialmente a fronte dell'alienazione dei beni materiali non devolvibili a favore del concessionario subentrante;
- un **"Flusso di cassa netto da attività finanziaria"** positivo per Euro migliaia 157.241 (positivo per Euro migliaia 329 nel primo semestre 2021), che include la variazione relativa alle altre attività e passività finanziarie correnti e non correnti, essenzialmente a fronte dell'incasso di circa Euro milioni 410 del diritto di subentro, del rimborso a favore di Intesa San Paolo, per Euro milioni 245, del finanziamento a suo tempo sottoscritto nonché dell'ammontare di circa Euro milioni 7,8 di dividendi corrisposti nel corso del primo semestre 2022.

(Migliaia di euro)

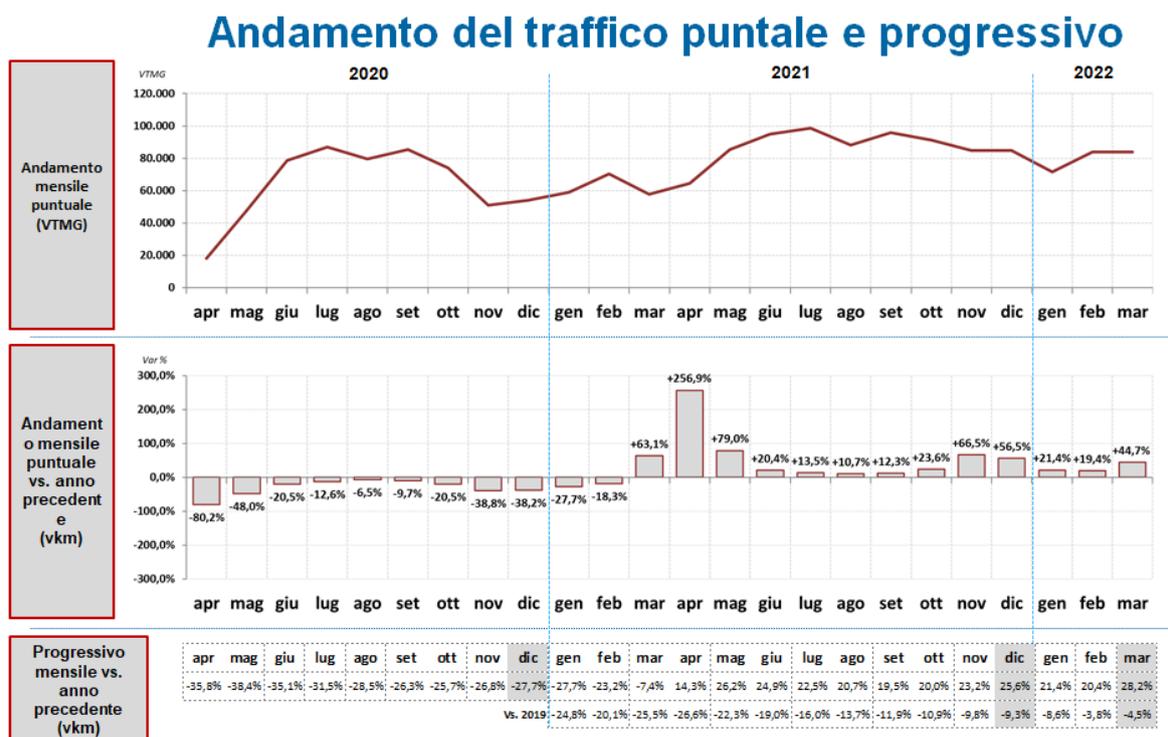
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI	30/6/2022	31/12/2021
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti		
Denaro e valori in cassa	11	638
Depositi bancari e postali	150.418	2.276
Rapporti attivi c/c di corrispondenza v/ Controllante	1.524	15.452
Totale disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	151.953	18.366

ANDAMENTO GESTIONALE

TRAFFICO

Come descritto in precedenza, a partire dal 1° aprile 2022 è stato formalizzato il subentro del nuovo concessionario per la gestione della tratta Napoli-Pompei Salerno, pertanto, con riferimento al traffico è esposto il dettaglio del periodo dal 1° gennaio 2022 al 31 marzo 2022. In particolare, i transiti relativi al primo trimestre 2022 hanno registrato una crescita rispetto all'omologo periodo del 2021 del 28,2%, questo grazie anche al graduale ritorno alla normalità dalla situazione pandemica. Tale risultato è determinato dall'impatto positivo per entrambe le categorie veicolari: i veicoli leggeri hanno fatto registrare una variazione pari a +29,67%, mentre per i mezzi pesanti il risultato è stato del +8,67%.

I livelli di traffico sono risultati, tuttavia, ancora inferiori rispetto ai livelli pre-pandemia (-4,5% rispetto al primo trimestre 2019).



TARIFFE

La tabella che segue mostra i pedaggi in vigore nel primo trimestre 2022 (invariati rispetto a quelli in essere nel 2021) per classe veicolare, nonché il dettaglio dei pedaggi modulati per fascia chilometrica di percorrenza applicati ai veicoli di classe A dotati di apparato Telepass.

Pedaggi in vigore dal 1° gennaio 2022		Pedaggi in vigore dal 1° gennaio 2022	
Classe	Pedaggio	Classe	Pedaggio
A	2,10	0-5 Km	0,70
B	2,20	5-10 Km	1,00
3	3,90	10-15 Km	1,30
4	4,90	15-20 Km	1,50
5	5,60	20-25 Km	1,90
		25-30 Km	2,00
		30+ Km	2,10

GESTIONE OPERATIVA DELLA RETE

Manutenzione

Gli interventi manutentivi sono stati realizzati esclusivamente nel 1° trimestre 2022, fino al subentro del nuovo concessionario, e hanno consentito di mantenere le condizioni di efficienza dell'asse viario.

Le attività di manutenzione consuntivate, per un totale di Euro migliaia 4.452, effettuate sull'intera tratta autostradale e sulle relative pertinenze, sono così suddivise:

- Manutenzione ricorrente per Euro migliaia 2.412;
- Manutenzione funzionale per Euro migliaia 78;
- Pavimentazioni per Euro migliaia 183;
- Manutenzione non ricorrente Euro migliaia 1.779.

Manutenzione ricorrente:

Le attività di manutenzione ricorrente sono state condotte in linea con le esigenze manutentive della rete, valutate tenendo conto delle linee guida emanate dal MIMS per la redazione dei programmi delle manutenzioni, nonché degli esiti dell'attività di sorveglianza effettuata, con particolare riferimento alle Opere d'Arte (Viadotti e Gallerie).

Manutenzione Funzionale e Pavimentazioni:

Le attività di manutenzione funzionale e delle pavimentazioni sono state condotte in linea con le esigenze manutentive della rete, valutate tenendo conto delle linee guida emanate dal MIMS per la redazione dei programmi delle manutenzioni, tenendo conto degli effettivi livelli di servizio registrati a seguito dei provvedimenti e delle

disposizioni connesse all'emergenza pandemica, che hanno fatto registrare limitazioni agli spostamenti, sia per gli utenti dell'autostrada, sia per i lavoratori.

Manutenzione non ricorrente:

Le attività di manutenzione non ricorrente sono state condotte in linea con i programmi di manutenzione.

I principali interventi effettuati hanno riguardato:

- Manutenzione cavo F.O.
- Viadotto S. Eremita
- Rampe Porto.

RISORSE UMANE

A seguito del trasferimento di tutto il personale della Società, con decorrenza dal 1° aprile 2022, al nuovo concessionario, l'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 30 giugno 2022 risulta azzerato.

L'organico del personale a tempo determinato in essere al 30 giugno 2022 risulta pari a 2 unità.

In relazione a ciò, l'organico medio del primo semestre 2022 è stato di 147,76 unità, evidenziando un decremento del 51,4%, pari a 156,27 unità, rispetto al primo semestre 2021 (pari a 304,03 unità).

L'organico medio, ripartito per categoria, risulta così composto:

	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021	Variazioni
<i>Dirigenti</i>	0	0	0
<i>Quadri</i>	4	9,33	-5,33
<i>Impiegati</i>	66,17	137,38	-71,21
<i>Esattori F.T.</i>	49,83	105,25	-55,42
<i>Esattori P.T.</i>	9,76	18,02	-8,26
<i>Operai</i>	16,33	32,34	-16,01
<i>Operai P.T.</i>	0	0,76	-0,76
<i>Impiegati CTD</i>	1,67	0,95	+0,72
Totale	147,76	304,03	-156,27

Il "Costo del lavoro netto" al 30 giugno 2022 è pari ad Euro migliaia 7.180, contro Euro migliaia 11.606 dello stesso periodo dell'anno precedente, ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 4.426 in termini assoluti e del 38,1% in termini percentuali. Tale decremento risulta essenzialmente dovuto all'effetto congiunto derivante dal decremento della forza media, sopra commentato, in parte compensato dal maggiore costo medio conseguente alla liquidazione a favore dei dipendenti dell'intero premio di produttività e di tutte le competenze accessorie maturate.

Il costo medio pro-capite annuo del periodo passa da Euro migliaia 77,2 del primo semestre 2021 ad Euro migliaia 89,8 del primo semestre 2022, con un incremento di Euro migliaia 12,6 pari al 16,3%, per le motivazioni sopra indicate.

GOVERNANCE SOCIETARIA

In riferimento alla Governance Societaria di Autostrade Meridionali, non si segnalano variazioni intervenute nel primo semestre 2022. Pertanto, per maggiori informazioni sull'argomento, si rinvia a quanto illustrato nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2021.

ALTRE INFORMAZIONI

La Società non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni proprie, azioni di società controllanti o quote di società controllanti.

INFORMAZIONI SUGLI ASSETTI PROPRIETARI

Il capitale sociale della Società è costituito da n. 4.375.000 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 2,07 cadauna, interamente sottoscritte e versate.

Il 58,98% del capitale sociale è detenuto dalla controllante diretta Autostrade per l'Italia S.p.A..

La compagine sociale al 30 giugno 2022 risulta così composta:

AZIONISTI	AZIONI	%
AUTOSTRAD PER L'ITALIA S.p.A.	2.580.500	58,983%
HERMES LINDER FUND SICAV PLC	306.890	7,010%
FLOTTANTE	1.487.610	34,007%
TOTALE	4.375.000	100,000%

Si evidenzia che, in data 5 maggio 2022, Atlantia S.p.A. ha proceduto alla cessione a favore di Holding Reti Autostradali S.p.A. dell'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A., pari all'88,06% circa delle azioni rappresentative del capitale sociale di quest'ultima, come illustrato nel seguito.

Accordi tra azionisti (ex art. 123 bis, comma1, lettera g), TUF)

Rispetto a quanto già riportato nelle precedenti Relazioni annuali sul governo societario e gli assetti proprietari, la Società ha avuto notizia dell'aggiornamento del Patto Parasociale - il cui dettaglio è riepilogato all'indirizzo internet della Società www.autostrademeridionali.it/azienda/azionisti/pattiparasociali - fra gli azionisti sotto riportati nella tabella che segue:

PARTECIPANTI	N° AZIONI	% sul CAPITALE SOCIALE	% sulle AZIONI VINCOLATE
De Conciliis Riccardo	82.000	1,874%	49,255
Fiorentino Paolo	47.889(1)	1,094%	28,766
Fiorentino Sibilla	36.590(2)	0,836%	21,979
TOTALE	166.479	3,804%	100,000
(1) di cui n. 29.251 azioni ordinarie di Autostrade Meridionali S.p.A. date in usufrutto a favore della sig.ra Giovanna Diamante de Conciliis.			
(2) di cui n. 30.352 azioni ordinarie di Autostrade Meridionali S.p.A. date in usufrutto a favore della sig.ra Giovanna Diamante de Conciliis.			

La durata del detto Patto è di anni tre con decorrenza dal 24 febbraio 2016 e termina il 24 febbraio 2019; è tacitamente rinnovabile per un ulteriore triennio, salvo che una della Parti comunichi, con raccomandata a.r., da far pervenire a tutte le altre Parti, almeno sei mesi prima della scadenza, la propria intenzione di non rinnovarlo. La Società non ha ricevuto comunicazioni al riguardo.

Patto Parasociale tra CDP Equity S.p.A., BIP Miro (Lux) SCSp, BIP-V Miro (Lux) SCSp e Italian Motorway Holdings S.À R.L.,

In data 3 maggio 2022, CDP Equity S.p.A., BIP Miro (Lux) SCSp, BIP-V Miro (Lux) SCSp e Italian Motorway Holdings S.À R.L., in qualità di titolari del 100% delle azioni rappresentative del capitale sociale di Holding Reti Autostradali S.p.A. ("HRA"), hanno sottoscritto un patto parasociale (il "Patto Parasociale" o il "Patto"). HRA è una società costituita ai sensi delle leggi della Repubblica Italiana, avente sede legale in Via Goito n. 4, Roma, Italia, Codice Fiscale, P. IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 16217811005, capitale sociale pari ad Euro 1.000.000,00, interamente sottoscritto e versato, suddiviso in numero 2.000.000.000 azioni prive dell'indicazione del valore nominale.

La sottoscrizione del Patto Parasociale si inserisce nel contesto della più ampia operazione di compravendita intercorrente tra Atlantia S.p.A. ("Atlantia"), in qualità di parte venditrice, e HRA, in qualità di parte acquirente, avente ad oggetto n. 547.776.698 azioni ordinarie, complessivamente rappresentative di una percentuale pari a circa l'88,06% del capitale sociale di Autostrade per l'Italia S.p.A. ("ASPI") ("Operazione"). Per effetto dell'Operazione, in data 5 maggio 2022, HRA è subentrata ad Atlantia nella titolarità della predetta partecipazione azionaria di ASPI. A seguito dell'Operazione, il capitale sociale di ASPI risulta suddiviso come da tabella che segue.

SOCIO	N. AZIONI	% CAPITALE SOCIALE	CATEGORIA AZIONI
HRA	547.776.698	88,06%	Ordinarie
Appia Investments S.r.l. ("Appia")	43.148.952	6,94%	Ordinarie
Silk Road Fund CO., LTD ("Silk")	31.101.350	5%	Ordinarie
(Appia e Silk, congiuntamente, i "Soci di Minoranza ASPI").			

Il Patto Parasociale, ancorché preordinato a vincolare i soci di HRA, entità le cui azioni non sono quotate su sedi di negoziazione, assume rilevanza ai sensi dell'art. 122, commi 1 e 5, lettere a), b), c) e d) del TUF, in considerazione della circostanza che ASPI (partecipata da HRA per effetto dell'Operazione), entità parimenti non quotata, detiene a sua volta una partecipazione di controllo rappresentativa del 58,98% circa del capitale sociale di Autostrade Meridionali S.p.A., le cui azioni sono quotate sul mercato regolamentato Euronext Milan (EXM) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

Per il tramite del Patto Parasociale, le Parti (come di seguito definite), in qualità di titolari del 100% delle azioni rappresentative del capitale sociale di HRA, hanno inteso disciplinare, inter alia, quanto segue: (i) la corporate governance di HRA, ASPI ed ogni entità controllata da ASPI (inclusa la Società); e (ii) il regime applicabile al trasferimento, diretto ed indiretto, delle azioni detenute in HRA.

I soggetti aderenti al Patto Parasociale, in qualità di titolari del 100% delle azioni rappresentative del capitale sociale di HRA, sono di seguito indicati:

- i. CDP Equity S.p.A., società a socio unico costituita ai sensi delle leggi della Repubblica italiana, avente sede legale in Via San Marco 21/A, Milano, Italia, capitale sociale pari ad Euro 2.890.583.470,00, interamente sottoscritto e versato, codice fiscale e numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Milano, Monza, Brianza Lodi 07532930968, soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. ("CDPE");
- ii. BIP Miro (Lux) SCSp, società costituita ai sensi delle leggi del Granducato del Lussemburgo, avente sede legale in 11-13 Boulevard de la Foire, Lussemburgo, Granducato di Lussemburgo, codice fiscale e numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Lussemburgo B253604 ("BIP");
- iii. BIP-V Miro (Lux) SCSp, società costituita ai sensi delle leggi del Granducato del Lussemburgo, avente sede legale in 11-13 Boulevard de la Foire, Lussemburgo, Granducato di Lussemburgo, codice fiscale e numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Lussemburgo B253603 ("BIP-V" e, unitamente a BIP, "Blackstone");
- iv. Italian Motorway Holdings S.À R.L., una società a responsabilità limitata costituita ai sensi delle leggi del Granducato del Lussemburgo, avente sede legale in 20, Boulevard Royal, L-2449 Lussemburgo, Granducato di Lussemburgo, numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Lussemburgo B251492 ("Macquarie").

(CDPE, Blackstone e Macquarie, congiuntamente, le "Parti" o i "Soci" e, singolarmente, la "Parte" o il "Socio").

HRA esercita il controllo di diritto su ASPI ai sensi degli artt. 2359 del codice civile e 93 del TUF. ASPI, a propria volta, controlla di diritto SAM ai sensi degli artt. 2359 del codice civile e 93 del TUF.

Il Patto Parasociale, sottoscritto in data 3 maggio 2022, è pienamente efficace a decorrere dal perfezionamento dell'Operazione (ovvero, dal 5 maggio 2022), e rimarrà pienamente in vigore tra le Parti sino al verificarsi, per prima, di una delle seguenti circostanze: (i) lo spirare del terzo anno decorrente dalla data di sottoscrizione del Patto Parasociale (i.e., 3 maggio 2025) (il "Termine Iniziale"); o (ii) un accordo scritto stipulato tra le Parti al fine di risolvere consensualmente il Patto.

Allo spirare del Termine Iniziale, il Patto Parasociale si intenderà automaticamente rinnovato, di volta in volta, per periodi di 3 (tre) anni, a meno che non sia disdettato anticipatamente da qualsivoglia Parte per mezzo di un avviso scritto inoltrato alle altre Parti almeno 12 (dodici) mesi antecedenti lo spirare del Termine Iniziale ovvero lo spirare di ogni termine successivo.

Indipendentemente dalla scadenza ovvero dallo scioglimento del Patto Parasociale alla luce di quanto appena riportato, il Patto medesimo sarà automaticamente risolto, con riferimento ad una singola Parte, allorquando detta Parte non rivesta più la qualifica di socio di HRA. Per l'eventualità in cui ricorra una siffatta circostanza, il Patto

Parasociale rimarrà pienamente efficace tra le Parti qualificabili alla stregua di soci di HRA, ferme eventuali modifiche e/o aggiustamenti necessari al fine di tenere in considerazione quanto precede.

Il Patto Parasociale è stato depositato in data 5 maggio 2022 presso il Registro delle Imprese di Napoli (prot. n. PRA/79073/2022/CNAAUTO) e presso il Registro delle Imprese di Roma (prot. n. PRA/148058/2022/CRMAUTO).

Si evidenzia che Autostrade Meridionali S.p.A. è soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi degli artt. 2497 e seguenti del codice civile.

In virtù di quanto sopra, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato, in data 20 febbraio 2008, di dar corso agli adempimenti prescritti dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

RAPPORTI CON LE SOCIETÀ CONTROLLANTI E ALTRE PARTI CORRELATE

Nel periodo gennaio – giugno 2022 sono stati intrattenuti rapporti con la controllante diretta Autostrade per l'Italia S.p.A., con la consociata Essediesse S.p.A., con la ex controllante indiretta Atlantia S.p.A. e con le seguenti società appartenenti al Gruppo Autostrade per l'Italia e, fino al 5 maggio 2022, del gruppo Atlantia:

- SPEA – Ingegneria Europea S.p.A.;
- Tangenziale di Napoli S.p.A.;
- AD Moving S.p.A.;
- Telepass S.p.A.;
- KMA Kmaster;
- Infoblu;
- Società Autostrada Tirrenica S.p.A.;
- Pavimental S.p.A.;
- Autostrade Tech S.p.A.;
- Fondo di previdenza ASTRI;
- CAIE Consorzio Autostrade Italiane Energia;
- Tecne S.p.A.;
- Gruppo Terna;
- Gruppo Italgas;
- Eni S.p.A.;
- POS Poste;
- MEF.

I rapporti consistono in forniture di materiali e software (in genere impianti di esazione, la cui tecnologia è patrimonio delle società controllate da Autostrade per l'Italia S.p.A.), di servizi connessi alla progettazione ed alla direzione lavori di opere di mantenimento, adeguamento e potenziamento della struttura gestita in concessione, di outsourcing di attività operative di natura tecnica (gestione dei dati di traffico) o, più genericamente, amministrativa (contabilità, tesoreria, auditing, recupero crediti per RMPP), di operazioni di finanziamento.

Con riferimento alle specifiche disposizioni emanate dalla Consob in materia, si precisa che nessuna delle iniziative poste in essere ha natura non ricorrente, atipica e/o inusuale.

Inoltre, la Società ha aderito al regime di tassazione del consolidato fiscale nazionale, per il triennio 2021 – 2023, con la ex Capogruppo Atlantia. Tuttavia, a seguito della predetta cessione da parte di Atlantia S.p.A. dell'88,0632% della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A., controllante diretta della Società e, quindi, della perdita del requisito del controllo di cui all'art. 120 TUIR, il regime di consolidato fiscale nazionale di Atlantia risulta interrotto a decorrere dal periodo di imposta 2022.

I rapporti intercorsi con le Società sopra elencate, tutti regolati secondo normali condizioni di mercato, sono ispirati all'ottimizzazione della gestione delle risorse finanziarie, all'acquisizione e condivisione di beni e servizi, nonché all'utilizzo delle professionalità specialistiche presenti nel Gruppo.

Il dettaglio di tali rapporti, nonché dei relativi effetti economici, patrimoniali e finanziari e della loro incidenza rispetto a quelli complessivi della Società, sono evidenziati nella successiva sezione "Richiesta della Consob di diffusione di informazioni ai sensi dell'art. 144, comma 5, del D.Lgs. n. 58/1998 (TUF)" e nelle Note Illustrative del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022, nel paragrafo "Rapporti con parti correlate", cui si rinvia.

EVENTI SIGNIFICATIVI IN AMBITO REGOLATORIO ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Premessa

Nel seguito si illustrano gli eventi significativi in ambito regolatorio intercorsi nel primo semestre 2022 e fino alla data di predisposizione del presente documento, nonché l'evoluzione prevedibile della gestione

Nello specifico, con riferimento agli eventi significativi occorsi in ambito regolatorio, sono nel seguito descritti quelli concernenti il processo di subentro da parte del nuovo concessionario nella gestione della A3 e l'implementazione del "Piano Economico Finanziario" per il periodo di ultrattività della Concessione. Per una trattazione più dettagliata delle singole fattispecie, si rinvia a quanto già illustrato e descritto nella Relazione sulla gestione predisposta dagli amministratori a corredo del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

(i) Termine della Concessione per la gestione della tratta Napoli-Pompei-Salerno e implementazione del "Piano Economico Finanziario" per il periodo di ultrattività della Concessione

Nel richiamare integralmente l'informativa presentata nella Relazione Finanziaria annuale pubblicata nei vari esercizi, a partire da quello chiuso al 31 dicembre 2012 e fino alla Relazione relativa all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, circa la gara bandita per l'identificazione del nuovo concessionario cui affidare la gestione dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno, cui ha partecipato anche la Società, si riportano nel seguito le ultime evoluzioni intercorse nel 2022 fino alla data di pubblicazione del presente documento.

Come è noto, e con sentenza n. 795 del 4 febbraio 2022, il Consiglio di Stato, rigettando l'appello proposto da Autostrade Meridionali S.p.A. che eccepiva vizi nelle valutazioni svolte dalla Stazione Appaltante in ordine all'offerta del Consorzio Stabile SIS s.c.p.a., aveva di fatto reso definitivo il provvedimento di aggiudicazione a favore del Consorzio SIS legittimando così il subentro del nuovo concessionario nella attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno. Successivamente a tale sentenza il MIMS, con nota prot. 972 del 8 febbraio 2022, aveva comunicato alla Società che la Corte dei Conti aveva ammesso alla registrazione senza osservazioni il Decreto interministeriale n. 476/2021 recante l'approvazione della Convenzione sottoscritta il 29 luglio 2021 (tra il MIMS e la Società di progetto del Consorzio SIS) per l'affidamento della concessione autostradale dell'A3.

Pertanto, si era venuto a determinare uno scenario nel quale è avvenuta, in sintesi:

- (a) la definitiva conferma in sede giudiziale, con la suddetta sentenza del Consiglio di Stato n. 795 del 4 febbraio 2022, della legittimità del provvedimento di aggiudicazione della concessione al Consorzio SIS,
- (b) la stipula - in data 29 luglio 2021 - della convenzione tra MIMS e Società di progetto del Consorzio SIS per l'affidamento della concessione;
- (c) la registrazione della suddetta convenzione da parte della Corte dei Conti in data 8 febbraio 2022.

Sul punto, si segnala, infatti, che - come evidenziato dal MIMS con la nota prot. 6718 del 3 agosto 2021, in occasione della comunicazione della avvenuta sottoscrizione del Contratto di concessione con il Consorzio SIS per la gestione dell'A3 - l'efficacia di tale contratto era stata subordinata, oltre che alla registrazione da parte della Corte dei Conti del decreto di approvazione dello stesso (già avvenuta lo scorso 8 febbraio 2022), "alla corresponsione del valore di subentro a favore del concessionario uscente entro il termine di 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data di registrazione del medesimo decreto interministeriale".

Si ricorda la Convenzione Unica sottoscritta nel 2009 prevedeva che ad Autostrade Meridionali spettasse la liquidazione del "diritto di subentro" per gli investimenti infrastrutturali realizzati e non ammortizzati, autorizzati dal concedente, fino alla data di subentro del nuovo concessionario, iscritti in bilancio nell'ambito delle attività finanziarie. La liquidazione di tale ammontare, da pagare da parte del concessionario subentrante (come peraltro previsto nel disciplinare di gara precedentemente citato) dovesse intervenire contestualmente al suddetto subentro.

A tal fine, si sono avute interlocuzioni tra la Società ed il MIMS volte alla definizione di tale valore, nel corso delle quali era stata comunicata ad Autostrade Meridionali, con nota n. 565 del 25 gennaio 2022, la richiesta di procedere ad una asseverazione di tali ammontari da parte di una società di revisione. La Società ha, quindi, provveduto al conferimento di uno specifico incarico, a tal fine, alla ProcewaterhouseCoopers S.p.A. che in data 9 marzo 2022 aveva concluso le proprie attività ed in pari data la Società aveva così provveduto all'invio delle risultanze delle stesse al Concedente

In riferimento all'adozione di un Piano Economico Finanziario di Riequilibrio per regolare il rapporto concessorio per il periodo di ultrattività della concessione a partire dal 1° gennaio 2013, come già esposto nella relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2021, a fronte della sentenza del Consiglio di Stato n. 7478/2021 del 10 novembre 2021, rispetto alla quale la Società si è attivata con le opportune iniziative, in adesione ai principi di diritto affermati in tale pronuncia. In sentenza il Consiglio aveva, infatti, affermato, che: nelle more del subentro del nuovo concessionario, sussisteva l'obbligo delle parti di negoziare le condizioni di remunerazione del capitale investito da applicare ai fini della revisione del PEF o dell'approvazione di un piano di riequilibrio.

Conseguentemente, la Società ha dato seguito alle interlocuzioni già avviate con il MIMS e all'esito degli incontri la Società ha fornito ulteriore documentazione richiesta per la definizione degli importi dovuti alla società Autostrade Meridionali a titolo di subentro. Le interlocuzioni, proseguite nei primi mesi del 2022, hanno poi tenuto conto anche del portato della sentenza del TAR Campania n. 429/2022, sopra descritta, che ha sancito l'obbligo di negoziazione in buona fede, tra le parti, per la definizione della remunerazione da applicare a favore di Autostrade Meridionali per il periodo di ultrattività della concessione successiva al 31 dicembre 2012.

A conclusione delle suddette interlocuzioni la Società ha sottoscritto il 25 marzo 2022, con il MIMS, il Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2009 dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno.

L'Atto Aggiuntivo, al quale è allegato il Piano Economico Finanziario (PEF), regola i profili economico-finanziari e regolatori riguardanti il rapporto concessorio per il periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione (31 dicembre 2012) e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario. In particolare, il PEF di riequilibrio individua il valore di subentro complessivo riconoscibile ad Autostrade Meridionali, ai sensi della normativa protempore vigente e delle previsioni della Convenzione Unica del 2009, in 440,1 milioni di Euro al 31 dicembre 2021. Con la firma dell'Atto aggiuntivo la Società si è impegnata a rinunciare ai contenziosi pendenti verso MIMS. Si evidenzia che l'efficacia dell'Atto Aggiuntivo era subordinata all'approvazione del decreto interministeriale del MIMS di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla conseguente registrazione dello stesso da parte della Corte dei Conti, avvenuta in data 29 giugno 2022.

Successivamente al perfezionamento dell'Atto Aggiuntivo, in data 31 marzo 2022 è avvenuta la sottoscrizione tra la Società, il Concedente ed il Concessionario subentrante (ovvero la società di progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A. - SPN) del Verbale di subentro per la gestione della tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno.

Con tali atti è risultato così formalizzato il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022. Da tale data, SPN è quindi subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2009, esclusi quelli di natura finanziaria.

In particolare, con la sottoscrizione di tale verbale sono stati trasferiti alla subentrante, oltre alla tratta autostradale, le relative pertinenze e gli altri beni connessi previsti nella Convenzione Unica, anche i rapporti di lavoro con il personale.

Con la sottoscrizione del Verbale, la Società ha accettato il suddetto valore di subentro calcolato alla data del 31 dicembre 2021 di Euro 440.127.709,00, oltre IVA; il quale è soggetto a conguaglio in base ai dati consuntivati al 31 marzo 2022, a tacitazione di ogni diritto o pretesa riveniente dalla Convenzione Unica del 2009.

Il verbale di consegna ha previsto le seguenti modalità di pagamento del valore di subentro complessivo in favore di Autostrade Meridionale S.p.A.:

- a) a carico del Concessionario subentrante (a titolo di acconto del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili) per l'importo di Euro 410.000.000,00 oltre IVA;
- b) a carico del Concedente per il restante importo pari ad Euro 30.127.709,00 (di cui Euro 11.132.000,00 a titolo di saldo del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili, Euro 8.850.000,00 a titolo di acconto del *Credito per riequilibrio PEF ex Linee Guida ANAC n. 9/2018* ed Euro 10.145.709,00 a titolo di acconto del *Credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata*, oltre IVA, in regime di split payment.). Tale importo, quantificato con i criteri e le modalità riportati nel PEF transitorio, dovrà essere corrisposto entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009. Come già indicato, tale decreto è stato approvato dalla Corte dei Conti con provvedimento del 29 giugno 2022.

L'importo di cui al punto a) è stato incassato dalla Società in data 31 marzo 2022, mentre quello di cui al punto b), alla data di approvazione della presente Relazione intermedia sulla gestione, non risulta ancora incassato.

Inoltre in data 18 luglio 2022 la Società ha sottoscritto con il Concedente un ulteriore verbale che ha stabilito, a carico del Concedente ed a integrazione di quanto indicato nel punto b) precedente, il definitivo ammontare di Euro 32.937.019,00 dovuto a favore della Società per tutto il periodo di ultrattività della Convenzione Unica e fino alla data del 31 marzo 2022 (di cui Euro 11.132.000,00 a titolo di saldo del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili, Euro 11.308.000,00 a titolo di *Credito per riequilibrio PEF ex Linee Guida ANAC n. 9/2018*, ed Euro 10.497.019,00 a titolo di *Credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata*, oltre IVA, in regime di split payment). Tale importo sarà corrisposto dal MIMS a favore della Società successivamente alla riassegnazione al MIMS stesso, da parte del MEF, ai sensi dell'art. 11, comma 7 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205, della quota del corrispettivo di concessione già versato, con valuta 31 marzo 2022, dal Concessionario subentrante e pari a Euro 70.000.000,00.

In relazione a quanto illustrato, risultano quindi definitivamente cessate, da parte della Società, le attività relative alla gestione della tratta autostradale Napoli – Pompei – Salerno, nonché tutte le vertenze ed i contenziosi che si erano instaurati con il MIMS sia in relazione alla remunerazione dovuta alla Società per il periodo di ultrattività della Convenzione Unica, successivo al 31 dicembre 2012, sia in relazione alla gara per l'identificazione del nuovo concessionario della medesima tratta, che erano stati oggetto di informativa nelle Relazioni sulla gestione dei precedenti esercizi. Si evidenzia, inoltre, che il verbale di subentro sottoscritto prevede che il nuovo concessionario subentri in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi afferenti alla gestione dell'arteria autostradale, ivi inclusi il subentro, ai sensi dell'art. 111 del c.p.c., anche in tutti i relativi contenziosi (ed i conseguenti oneri che ne potranno derivare) in essere o che potranno essere instaurati in futuro, restando in capo alla Società i soli contenziosi di natura tributaria ovvero afferenti ai debiti e crediti commerciali maturati fino al 31 marzo 2022. Di ciò si è, pertanto, tenuto conto nella determinazione delle consistenze dei fondi per rischi ed oneri stimati al 30 giugno 2022.

(ii) Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio

A seguito dell'avvenuto subentro del nuovo concessionario nelle attività di gestione della tratta autostradale, gli Amministratori stanno valutando le strategie aziendali da porre in essere per il futuro, che potranno includere anche la partecipazione a gare per la realizzazione e/o gestione di arterie autostradali, ovvero per l'acquisizione di partecipazioni in imprese che operano in tali attività, coerentemente con quanto previsto dallo Statuto sociale.

Per tutto quanto sopra descritto, alla data di predisposizione della presente Relazione intermedia sulla gestione, non si ravvisano significativi rischi economici, patrimoniali e finanziari, atteso che:

- il nuovo concessionario è subentrato ad Autostrade Meridionali S.p.A. in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere afferenti all'attività di gestione della tratta autostradale, con esclusione di quelli di natura finanziaria, esistenti alla data dell'effettivo subentro, inclusi i rapporti di lavoro in essere con il personale dipendente;
- sono stati definiti gli ammontari del credito per il riequilibrio della gestione del periodo fino al 31 marzo 2022, con il riconoscimento a favore della Società degli importi iscritti nel Bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022;
- la Società ha già incassato, in data 31 marzo 2022, complessivi Euro migliaia 410.000, oltre IVA;
- in data 1° aprile 2022 la Società ha effettuato il rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo, per complessivi Euro migliaia 245.000;
- le attività e le passività in essere al 30 giugno 2022 sono principalmente afferenti a partite commerciali, espresse a valori correnti, avendo tra l'altro la Società provveduto anche alla cessione della parte preponderante delle attività materiali di proprietà.

Conclusioni

In relazione a quanto illustrato, tenuto anche conto del fatto che, fino alla data di approvazione del presente bilancio da parte del Consiglio di Amministrazione della Società, non si è avuta notizia di possibili intendimenti da parte degli Azionisti di porre in liquidazione la Società, il medesimo Consiglio, in coerenza con quanto stabilito al paragrafo 26 dello IAS 1, ha ritenuto appropriato il mantenimento dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022.

Si evidenzia come la valutazione effettuata dal Consiglio di Amministrazione sull'esistenza del presupposto della continuità aziendale comporti un giudizio, in un dato momento, sull'esito futuro di eventi o circostanze che sono per loro natura incerti; pertanto, tale determinazione, pur formulata sulla scorta di una attenta ponderazione di tutte le informazioni allo stato disponibili, è suscettibile di essere contraddetta dall'evoluzione dei fatti ove si verificano eventi ad oggi non ragionevolmente prevedibili ovvero emergano fatti o circostanze, oggi non noti o comunque non valutabili nella loro portata.

RICHIESTA DELLA CONSOB DI DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI AI SENSI DELL'ART. 114, COMMA 5, DEL D.LGS. N° 58/1998 (TUF)

Si riportano nel seguito le informazioni integrative richieste dalla Consob alla Società, con lettera del 2 aprile 2020, ai sensi dell'art. 114 del D. Lgs. n. 58/1998 ("TUF").

a) La posizione finanziaria netta della Società e del Gruppo ad essa facente capo, con l'evidenziazione delle componenti a breve separatamente da quelle a medio-lungo termine.

La tabella seguente evidenzia l'ammontare della posizione finanziaria netta della Società al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021, in ragione delle modifiche introdotte dal Richiamo di attenzione Consob n. 5/21 alla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 ed in conformità ai nuovi orientamenti ESMA del 4 marzo 2021 (ESMA32-382-11338) in sostituzione di quanto indicato nella precedente Raccomandazione del CESR del 10 febbraio 2005.

POSIZIONE FINANZIARIA					
Euro migliaia	30/06/2022	<i>di cui verso parti correlate</i>	31/12/2021	<i>di cui verso parti correlate</i>	
A	Disponibilità liquide	-150.429	0	-2.914	0
B	Mezzi equivalenti e rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate (1)	-1.524	-1.524	-15.452	-15.452
C	Altre attività finanziarie correnti	-62.937	-30.000	-30.443	-30.000
D	Liquidità (A+B+C)	-214.890	-31.524	-48.809	-45.452
E	Debito finanziario corrente	234		245.143	
F	Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine				
G	Indebitamento finanziario corrente (E+F)	234	0	245.143	0
H	Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	-214.656	-31.524	196.334	-45.452
I	Debito finanziario non corrente				
J	Strumenti del debito				
K	Debiti commerciali e altri debiti non correnti				
L	Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	0	0	0	0
M	Indebitamento finanziario netto (H + L)	-214.656	-31.524	196.334	-45.452

Al 30 giugno 2022 la Posizione Finanziaria netta complessiva che tiene conto di tutte le attività e passività finanziarie è la seguente:

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

<i>(Migliaia di euro)</i>	30/06/2022	31/12/2021
Passività finanziarie correnti	0	0
Disponibilità liquide	(151.953)	(18.366)
Denaro e valori in cassa	(11)	(638)
Rapporti attivi c/c di corrispondenza v/ Controllante	(1.524)	(15.452)
Depositi bancari e postali	(150.418)	(2.276)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(151.953)	(18.366)
Finanziamenti a breve termine da Banco di Napoli	0	245.000
Rapporti passivi c/c di corrispondenza v/ Controllante	0	0
Derivati passivi correnti impliciti	0	0
Altre passività finanziarie correnti	234	143
Diritti concessori finanziari correnti	(32.937)	(419.136)
Altre attività finanziarie correnti	(30.000)	(30.443)
Altre attività e passività finanziarie correnti	(62.703)	(204.436)
Crediti finanziari/(Indebitamento finanziario netto) a breve termine	(214.656)	(222.802)
Passività finanziarie non correnti	0	0
Posizione Finanziaria netta a breve termine	(214.656)	(222.802)
Attività finanziarie non correnti	(56)	(75)
Altre attività finanziarie non correnti	(56)	(75)
Posizione Finanziaria netta complessiva	(214.712)	(222.877)

b) Le posizioni debitorie scadute della Società, ripartite per natura (finanziaria, commerciale, tributaria, previdenziale e verso dipendenti) e le connesse eventuali iniziative di reazione dei creditori (solleciti, ingiunzioni, sospensioni nella fornitura etc.)

Si riepilogano di seguito le posizioni debitorie di Autostrade Meridionali S.p.A. al 30 giugno 2022, ripartite per natura, con evidenza di quelle scadute.

€/k	Valori al 30/06/2022	Di cui scaduto		
		Per contenziosi	Scaduto entro 90 gg.	Scaduto oltre 90 gg.
Passività Finanziarie correnti	234			
Passività commerciali	16.680	7.098	-	2.093
Passività per imposte correnti	1.707			
Debiti v/personale	92			
Debito v/ istituti previdenziali ed assistenziali	50			
Altre Passività correnti	1.130			
Totale Passività	19.893	7.098	-	2.093

Si evidenzia che, con riferimento alle passività sopra rappresentate, al 30 giugno 2022 la Società presenta posizioni debitorie scadute essenzialmente a fronte di situazioni legate a vertenze e contenziosi in essere, a fronte dei quali quindi la Società ha ritenuto di non procedere al pagamento delle fatture, pur avendo la stessa risorse finanziarie disponibili ampiamente sufficienti, come desumibile dalle disponibilità finanziarie evidenziate nel corso del primo semestre 2022 ed in essere alla chiusura dello stesso. A fronte di tali posizioni, i creditori hanno in larga parte attivato le consuete iniziative di tutela dei propri asseriti diritti (solleciti, ingiunzioni, richieste giudiziali, etc.). Per tali posizioni legate a contenziosi, la Società richiede periodicamente ai propri legali di parte di valutare la probabilità di soccombenza, accantonando in specifico fondo rischi, qualora il debito non sia già stato rilevato nell'ambito delle passività commerciali, il valore del potenziale petitum relativamente ai contenziosi il cui rischio di soccombenza viene valutato dagli Amministratori, supportati dal parere dei propri legali, come probabile. Si rinvia, inoltre, a quanto già illustrato nel precedente paragrafo circa il subentro del nuovo concessionario, ex art. 11 del c.p.c., nei contenziosi in essere derivanti dalle attività di gestione della tratta autostradale.

La parte restante dei debiti commerciali scaduti è prevalentemente riferita a fatture scadute, posto che tale ritardo è dovuto in linea generale a sfridi dei processi amministrativi.

Non sono, invece, presenti al 30 giugno 2022 posizioni debitorie scadute di natura finanziaria, tributaria, previdenziale, ovvero verso dipendenti.

Pertanto, non si rilevano posizioni scadute in relazione a fattispecie che possano essere legate ad indisponibilità finanziaria da parte di Autostrade Meridionali S.p.A..

c) Le principali variazioni intervenute nei rapporti verso parti correlate di codesta Società e del Gruppo ad essa facente capo rispetto all'ultima relazione finanziaria annuale o semestrale approvata ex art. 154-ter del TUF

Il dettaglio dei saldi creditori e debitori in essere al 30 giugno 2022 nei confronti di parti correlate (comparati con i relativi saldi al 31 dicembre 2021), nonché dei proventi ed oneri maturati nel corso del primo semestre 2022 (comparati con i relativi ammontari del primo semestre 2021), è riportato nelle tabelle di dettaglio esposte nella presente sezione. In particolare, con riferimento ai proventi ed oneri maturati nel corso del primo semestre 2022, sono indicati i valori maturati a tutto il 30 aprile 2022 in relazione ai rapporti con la ex controllante indiretta Atlantia S.p.A. e le società da questa controllate, atteso che, come in precedenza illustrato, in data 5 maggio 2022 Atlantia S.p.A. ha ceduto a HRA l'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A., controllante diretta della Società. Pertanto, a partire da tale data, Atlantia e le società da questa controllate non costituiscono più parti correlate di Autostrade Meridionali S.p.A.

RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI

Denominazione	30.6.2022		31.12.2021	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
- Atlantia	-	-	984	5.459
- Autostrade per l'Italia	8.129	567	14.711	787
- AD Moving	2		5	
- SPEA Ingegneria Europea	-		96	5.487
- Autostrade Tech	210	850		958
- EsseDiesse	-	147		115
- Società Autostrada Tirrenica	-	2	1	1
- Tangenziale di Napoli	101	618	122	862
- Telepass	-		3	6
- Autogrill	-		106	
- Fondo di Previdenza ASTRI	-			163
- KMA Kmaster	-			1
- CAIE Consorzio Autostrade Italiane Energia	-		1	
- Tecne	4		34	103
- Pavimental	-	16		201
- Gruppo Terna	-	1		
- Gruppo Italgas	4			
- ENI	-	34		
- POS Poste	-	18		
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	8.447	2.251	16.061	14.143
TOTALE RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI	13.971	20.370	29.323	46.650
INCIDENZA PERCENTUALE	60,5	11,1	54,8	30,3

(Importi in Euro migliaia)

Denominazione	30/06/2022		30/06/2021	
	Costi dell'esercizio	Ricavi dell'esercizio	Costi dell'esercizio	Ricavi dell'esercizio
- Atlantia	1			
- Autostrade per l'Italia	56		452	4
- AD Moving		2		4
- SPEA Ingegneria Europea	-	32	80	1
- Autostrade Tech	548		1.176	21
- EsseDiesse	142		134	
- Tangenziale di Napoli	402	53	165	112
- Telepass		2		1
- KMA Kmaster	1		3	
- Infoblu				
- Pavimental	-	60		
- Autogrill		57		87
- Società Autostrada Tirrenica		-	1	1
- Fondo di Previdenza ASTRI	192		161	
- Tecne	61	5	52	25
- CAIE Consorzio Autostrade Italiane Energia	6		6	
- GDN GRUPPO SNAM		2		
- GIT GRUPPO ITALGAS		3		
- MEF	1.368			
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	2.685	123	2.230	256
TOTALE COSTI E RICAVI DELL'ESERCIZIO	15.362	14.213	24.393	1.751
INCIDENZA PERCENTUALE	17,5	0,9	9,1	14,6

(Importi in Euro migliaia)

RAPPORTI FINANZIARI

Denominazione	30.6.2022		31.12.2021	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
- Autostrade per l'Italia	31.524	-	45.471	-
- CDP	1			
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	31.525	-	45.471	-
TOTALE RAPPORTI FINANZIARI IN ESSERE	214.946	234	48.884	245.143
INCIDENZA PERCENTUALE	14,7	-	93,0	-

(Importi in Euro migliaia)

Denominazione	30.6.2022		30.6.2021	
	Oneri	Proventi	Oneri	Proventi
- Autostrade per l'Italia	349	44	511	185
- Atlantia		150		
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	349	194	511	185
TOTALE ONERI E PROVENTI FINANZIARI	1.196	194	2.903	185
INCIDENZA PERCENTUALE	29,2	100,0	17,6	100,0

(Importi in Euro migliaia)

d) L'eventuale mancato rispetto dei covenant, deinegative pledge e di ogni altra clausola dell'indebitamento del Gruppo comportante limiti all'utilizzo delle risorse finanziarie, con l'indicazione a data aggiornata del grado di rispetto di dette clausole

Come descritto in precedenza, la Società in data 1° aprile 2022 ha effettuato il rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa San Paolo per complessivi Euro migliaia 245.000. Pertanto, alla data del 30 giugno 2022, non risultando in essere passività finanziarie erogate sulla base di contratti di finanziamento e, pertanto, non si rilevano covenant, negative pledge o altre clausole comportanti limiti all'utilizzo delle risorse finanziarie.

e) Lo stato di implementazione del Piano Economico Finanziario, con l'evidenziazione degli scostamenti dei dati consuntivati rispetto a quelli previsti

Si rinvia a quanto già descritto nel paragrafo "Eventi significativi in ambito regolatorio ed evoluzione prevedibile della gestione".

**3. BILANCIO SEMESTRALE
ABBREVIATO
AL 30 GIUGNO 2022**

PROSPETTI CONTABILI

Situazione patrimoniale - finanziaria			
<i>Migliaia di Euro</i>		30/06/2022	31/12/2021
ATTIVITA' NON CORRENTI	note		
Materiali	4.1	599	2.873
Immobili impianti e macchinari		571	2.834
Investimenti immobiliari		28	39
Immateriali	4.2	41	64
Partecipazioni	4.3	1	1
Attività finanziarie non correnti	4.4	56	75
<i>di cui v/parti correlate:</i>		1	19
Attività per imposte differite	4.5	1.759	6.385
Totale attività non correnti		2.456	9.398
ATTIVITA' CORRENTI			
Attività commerciali	4.6	11.179	18.114
Rimanenze		0	489
Crediti commerciali		11.179	17.625
<i>di cui v/parti correlate:</i>		8.447	15.077
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	4.7	151.953	18.366
<i>di cui v/parti correlate:</i>		1.524	15.452
Attività finanziarie correnti	4.8	62.937	449.579
Diritti concessori finanziari correnti		32.937	419.136
Altre attività finanziarie correnti		30.000	30.443
<i>di cui v/parti correlate:</i>		30.000	30.000
Attività per imposte correnti	4.9	2.172	1.160
<i>di cui v/parti correlate:</i>		0	983
Altre attività correnti	4.10	620	10.538
<i>di cui v/parti correlate:</i>		0	0
Totale attività correnti		228.861	497.757
TOTALE ATTIVITA'		231.317	507.155
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'			
PATRIMONIO NETTO			
Patrimonio netto	5.1	203.348	195.274
Capitale emesso		9.056	9.056
Riserve e utili (perdite) portati a nuovo		178.344	170.195
Utile (perdita) dell'esercizio		15.948	16.023
TOTALE PATRIMONIO NETTO		203.348	195.274
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi per accantonamenti non correnti	5.2	6.805	14.361
Totale passività non correnti		6.805	14.361
PASSIVITA' CORRENTI			
Fondi per accantonamenti correnti	5.3	560	5.727
Passività commerciali	5.4	16.680	31.910
<i>di cui v/parti correlate:</i>		2.251	8.521
Passività finanziarie correnti	5.5	234	245.143
<i>di cui v/parti correlate:</i>		0	0
Passività per imposte correnti	5.6	2.418	7.087
<i>di cui v/parti correlate:</i>		0	5.459
Altre passività correnti	5.7	1.272	7.653
<i>di cui v/parti correlate:</i>		9	163
Totale passività correnti		21.164	297.520
TOTALE PASSIVITA'		27.969	311.881
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		231.317	507.155

Conto Economico			
<i>Migliaia di Euro</i>			
	note	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021
RICAVI			
Ricavi netti da pedaggio	6.1	19.675	35.439
Ricavi per servizi di costruzione	6.2	0	3.636
Altri ricavi operativi	6.3	14.213	1.751
<i>di cui v/parti correlate:</i>		123	252
TOTALE RICAVI		33.888	40.826
COSTI			
Materie prime e materiali di consumo utilizzati	6.4	-677	-325
Acquisti di materiali		-189	-373
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-35	-69
Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, consumo e merci		-488	48
Costi per servizi	6.5	-7.027	-8.780
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-511	-1.488
Minusvalenze dismissione beni materiali	6.6	-173	0
Costo per il personale	6.7	-7.180	-11.606
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-204	-566
Altri costi operativi	6.8	5.295	-6.383
Oneri concessori		-2.750	-4.967
Costi per godimento beni di terzi		-167	-216
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-1.482	-106
Accantonamenti per oneri		0	0
Variazione operativa dei fondi rischi, svalutazioni e ripristini di valore		9.011	-666
Altri costi operativi		-799	-534
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-69	-1
Ammortamenti	6.9	-156	-333
Ammortamenti attività materiali		-132	-311
Ammortamenti attività immateriali		-24	-22
TOTALE COSTI		-9.918	-27.427
RISULTATO OPERATIVO		23.970	13.399
Proventi da attività finanziarie	6.10	194	185
Proventi finanziari		194	185
<i>di cui v/parti correlate:</i>		194	185
Oneri finanziari	6.11	-1.196	-2.903
Oneri finanziari		-1.196	-2.903
<i>di cui v/parti correlate:</i>		-349	-511
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI		-1.002	-2.718
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		22.968	10.681
(Oneri) proventi fiscali	6.12	-7.020	-3.670
Imposte correnti		-2.418	-3.520
Differenze su imposte correnti esercizi precedenti		25	-73
Imposte anticipate e differite		-4.627	-77
RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		15.948	7.011
Proventi (oneri) netti da attività cessate/destinate ad essere cedute		-	-
UTILE (PERDITA) DEL PERIODO		15.948	7.011
(Euro)			
		Primo semestre 2022	Primo semestre 2021
Utile/(Perdita) base per azione	7	3,64	0,19
di cui:			
da attività in funzionamento		3,64	0,19
da attività cessate/destinate ad essere cedute		-	-
Utile/(Perdita) diluito per azione	7	3,64	0,19
di cui:			
da attività in funzionamento		3,64	0,19
da attività cessate/destinate ad essere cedute		-	-

Descrizione	30/06/2022	30/06/2021
Utile/(perdita) periodo (Euro migliaia)	15.947	7.011
N° medio azioni (migliaia)	4.375	4.375
Utile/(perdita) base per azioni (Euro)	3,64	1,60
Utile/(perdita) netto da attività in funzionamento (Euro migliaia)	15.947	7.011
N° medio azioni (migliaia)	4.375	4.375
Utile/(perdita) base per azioni da attività in funzionamento (Euro)	3,64	1,60

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO

VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO (Migliaia di euro)	Capitale emesso	Riserve e utili portati a nuovo	Risultato dell'esercizio	Totale
Saldo al 31-12-2020	9.056	168.352	4.030	181.439
Risultato economico complessivo dell'esercizio			16.023	16.023
Operazioni con gli azionisti				
Distribuzione dividendi			-2.187	-2.187
Destinazione del residuo risultato complessivo dell'esercizio precedente		1.843	-1.843	-
Altre variazioni				-
Saldo al 31-12-2021	9.056	170.194	16.023	195.274
Risultato economico complessivo del periodo			15.948	15.948
Operazioni con gli azionisti				
Distribuzione dividendi			-7.875	-7.875
Destinazione del residuo risultato complessivo dell'esercizio precedente		8.148	-8.148	-
Altre variazioni				-
Saldo al 30-06-2022	9.056	178.344	15.948	203.348

RENDICONTO FINANZIARIO

<i>(Migliaia di Euro)</i>			
	note	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO			
Utile dell'esercizio		15.948	7.011
Rettificato da:			
Ammortamenti	6.9	155	333
Accantonamenti (Rilasci di fondi) e svalutazioni	5.2-6.7-6.8	-8.845	-48
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività correnti		-1.368	-
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	4.5	4.626	77
Altri costi (ricavi) non monetari		-11.308	-
Variazione del capitale di esercizio/altre variazioni		-25.667	-233
Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]		-26.459	7.140
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO			
Investimenti in attività autostradali	4.8		-3.636
Investimenti in attività materiali	4.1		-216
Investimenti in attività immateriali	4.2		-40
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali	4.1	2.805	
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]		2.805	-3.892
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA			
Dividendi corrisposti	5.1	-7.825	-2.173
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		-244.959	550
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione		410.025	1.952
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]		157.241	329
Incremento/(decremento) disponibilità liquide e mezzi equivalenti [a+b+c]		133.587	3.577
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio esercizio		18.366	4.341
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine esercizio		151.953	7.918
RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI NETTI		30.06.2022	30.06.2021
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio		18.366	4.341
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	4.7	18.366	4.341
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	5.5	-	-
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio		151.953	7.918
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	4.7	151.953	7.918
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	5.5	-	-

NOTE ILLUSTRATIVE

1. ASPETTI DI CARATTERE GENERALE

Autostrade Meridionali S.p.A. (nel seguito anche "la Società") ha come scopo sociale principale la progettazione, la costruzione e l'esercizio di tratte autostradali. La Società ha sede legale in Napoli, Via Cintia svincolo Fuorigrotta.

Le azioni rappresentative del capitale sociale della Società sono quotate presso il mercato regolamentato Euronext Milan (EXM) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

Il 58,98% del capitale sociale è detenuto dalla controllante diretta Autostrade per l'Italia S.p.A. Alla data di predisposizione del presente Bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 l'88,06 del capitale sociale di Autostrade per l'Italia S.p.A. è detenuto da Holding Reti Autostradali S.p.A., che è anche la controllante ultima, a seguito dell'operazione del 5 maggio 2022 con cui Atlantia S.p.A. (società le cui azioni sono quotate presso il mercato borsistico organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.) ha provveduto alla cessione ad Holding Reti Autostradali della suddetta partecipazione in Autostrade per l'Italia S.p.A..

La compagine sociale al 30 giugno 2022 risulta così composta:

AZIONISTI	AZIONI	%
AUTOSTRAD PER L'ITALIA S.P.A.	2.580.500	58,983%
HERMES LINDER FUND SICAV PLC	306.890	7,010%
FLOTTANTE	1.487.610	34,007%
TOTALE	4.375.000	100,000%

Per ulteriori informazioni circa gli assetti azionari della Società e della controllante indiretta Holding Reti Autostradali S.p.A. si rinvia a quanto illustrato nel paragrafo "Informazioni sugli assetti proprietari" della Relazione intermedia sulla gestione, presentata a corredo del presente bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022.

Come ampiamente illustrato nei bilanci dei precedenti esercizi e nella Relazione intermedia sulla gestione al 30 giugno 2022, fino alla data del 31 marzo 2022 l'attività di Autostrade Meridionali S.p.A. è stata rappresentata dalla gestione della concessione relativa all'autostrada Napoli - Pompei - Salerno, sulla base della Convenzione Unica stipulata con la Concedente ANAS il 28 luglio 2009, che aveva quale termine di durata il 31 dicembre 2012, salvo prevedere l'obbligo del Concessionario di garantire la gestione della concessione fino al subentro del nuovo concessionario, da selezionare tramite svolgimento di gara pubblica.

In data 25 marzo 2022 la Società ed il concedente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ("MIMS") hanno sottoscritto il Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2009 dell'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno (l'"Atto Aggiuntivo").

L'Atto Aggiuntivo, al quale è allegato il Piano Economico Finanziario (PEF), regola i profili economico-finanziari e regolatori riguardanti il rapporto concessorio per il periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione (31 dicembre 2012) e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario. In particolare, il PEF di riequilibrio individua il valore di subentro complessivo riconoscibile ad Autostrade Meridionali, ai sensi della normativa protempore vigente e delle previsioni della Convenzione Unica del 2009, in 440 milioni di Euro al 31 dicembre 2021. Con la firma dell'Atto aggiuntivo la Società si è impegnata a rinunciare ai contenziosi pendenti verso MIMS. Si evidenzia che l'efficacia dell'Atto Aggiuntivo è subordinata all'approvazione del decreto interministeriale del MIMS di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla conseguente registrazione dello stesso da parte della Corte dei Conti, avvenuta in data 29 giugno 2022.

Successivamente al perfezionamento dell'Atto Aggiuntivo, in data 31 marzo 2022 è avvenuta la sottoscrizione tra la Società, il Concedente ed il Concessionario subentrante (ovvero la società di progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A. – nel seguito anche SPN) del Verbale di subentro per la gestione della tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno.

Con tali atti risulta formalizzato il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022. Da tale data, SPN è quindi subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2009, esclusi quelli di natura finanziaria.

In particolare, con la sottoscrizione di tale verbale sono stati trasferiti alla subentrante, oltre alla tratta autostradale, le relative pertinenze, gli altri beni connessi previsti nella Convenzione Unica e i rapporti di lavoro con il personale. Con la sottoscrizione del Verbale, la Società ha accettato il suddetto valore di subentro calcolato alla data del 31 dicembre 2021 di Euro 440.127.709,00, oltre IVA; il quale è soggetto a conguaglio in base ai dati consuntivati al 31 marzo 2022, a tacitazione di ogni diritto o pretesa riveniente dalla Convenzione Unica del 2009.

Il verbale di consegna ha previsto le seguenti modalità di pagamento del valore di subentro complessivo in favore di Autostrade Meridionale S.p.A.:

- a) a carico del Concessionario subentrante (a titolo di acconto del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili) per l'importo di Euro 410.000.000,00 oltre IVA;
- b) a carico del Concedente per il restante importo pari ad Euro 30.127.709,00 (di cui Euro 11.132.000,00 a titolo di saldo del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili, Euro 8.850.000,00 a titolo di acconto del *Credito per riequilibrio PEF ex Linee Guida ANAC n. 9/2018* ed Euro 10.145.709,00 a titolo di acconto del *Credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata*, oltre IVA, in regime di split payment.). Tale importo, quantificato con i criteri e le modalità riportati nel PEF transitorio, dovrà essere corrisposto entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009. Come già indicato, tale decreto è stato approvato dalla Corte dei Conti con provvedimento del 29 giugno 2022.

L'importo di cui al punto a) è stato incassato dalla Società in data 31 marzo 2022, mentre quello di cui al punto b), alla data di approvazione del presente bilancio semestrale abbreviato, non risulta ancora incassato.

Inoltre in data 18 luglio 2022 la Società ha sottoscritto con il Concedente un ulteriore verbale che ha stabilito, a carico del Concedente ed a integrazione di quanto indicato nel punto b) precedente, il definitivo ammontare di Euro 32.937.019,00 dovuto a favore della Società per tutto il periodo di ultrattività della Convenzione Unica e fino alla data del 31 marzo 2022 (di cui Euro 11.132.000,00 a titolo di saldo del Valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili, Euro 11.308.000,00 a titolo di *Credito per riequilibrio PEF ex Linee Guida ANAC n. 9/2018*, ed Euro 10.497.019,00 a titolo di *Credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata*, oltre IVA, in regime di split payment). Tale importo sarà corrisposto dal MIMS a favore della Società successivamente alla riassegnazione al MIMS stesso, da parte del MEF, ai sensi dell'art. 11, comma 7 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205, della quota del corrispettivo di concessione già versato, con valuta 31 marzo 2022, dal Concessionario subentrante e pari a Euro 70.000.000,00.

Si evidenzia, inoltre, che il verbale di subentro sottoscritto prevede che nuovo concessionario subentri in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi afferenti alla gestione dell'arteria autostradale ivi incluso il subentro, ai sensi dell'art. 111 del c.p.c., anche in tutti i relativi contenziosi (ed i conseguenti oneri che ne potranno derivare) in essere o che potranno essere instaurati in futuro, restando in capo alla Società i soli contenziosi di natura tributaria ovvero afferenti ai debiti e crediti commerciali maturati fino al 31 marzo 2022.

Tutto quanto sopra descritto ha comportato i seguenti effetti economici patrimoniali recepiti nel presente bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022:

- iscrizione tra gli "Altri ricavi operativi" di ricavi per Euro migliaia 11.308 imputabile al riconoscimento del credito per riequilibrio PEF ex Linee Guida ANAC n.9/2018 [completare] come previsto dal sopra Primo Atto Aggiuntivo stipulato con il Concedente;
- rilascio a conto economico alla voce "Variazione operativa dei fondi rischi, svalutazioni e ripristini di valore" del fondo rischi e oneri per Euro migliaia 11.735, conseguente alla sottoscrizione del verbale di subentro in cui viene chiarito che tutti i contenziosi e le relative passività, ad eccezione di quelli tributari o afferenti a debiti e crediti commerciali, sono in capo al soggetto subentrante;
- parziale ripristino della svalutazione del diritto di subentro operata nei precedenti esercizi per complessivi Euro migliaia 1.660;
- Incasso del diritto di subentro per complessivi Euro migliaia 410.000 oltre IVA;
- Rimborso integrale del finanziamento a favore di Intesa San Paolo per complessivi Euro migliaia 245.000.

In relazione a quanto illustrato, risultano quindi definitivamente cessate, da parte della Società, le attività relative alla gestione della tratta autostradale Napoli – Pompei – Salerno, nonché tutte le vertenze ed i contenziosi che si erano instaurati con il MIMS sia in relazione alla remunerazione dovuta alla Società per il periodo di ultrattività della Convenzione Unica, successivo al 31 dicembre 2012, sia in relazione alla gara per l'identificazione del nuovo concessionario della medesima tratta, che erano stati oggetto di informativa nei bilanci dei precedenti esercizi.

A seguito dell'avvenuto subentro del nuovo concessionario nelle attività di gestione della tratta autostradale, gli Amministratori stanno valutando le strategie aziendali da porre in essere per il futuro, che potranno includere anche la partecipazione a gare per la realizzazione e/o gestione di arterie autostradali, ovvero per l'acquisizione di partecipazioni in imprese che operano in tali attività, coerentemente con quanto previsto dallo Statuto sociale.

Per tutto quanto sopra descritto, alla data di predisposizione del presente bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022, non si ravvisano significativi rischi economici, patrimoniali e finanziari, atteso che:

- il nuovo concessionario è subentrato ad Autostrade Meridionali S.p.A. in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere afferenti all'attività di gestione della tratta autostradale, con esclusione di quelli di natura finanziaria, esistenti alla data dell'effettivo subentro, inclusi i rapporti di lavoro in essere con il personale dipendente;
- sono stati definiti gli ammontari del credito per il riequilibrio della gestione del periodo fino al 31 marzo 2022, con il riconoscimento a favore della Società degli importi iscritti nel Bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022;
- la Società ha già incassato, in data 31 marzo 2022, complessivi Euro migliaia 410.000, oltre IVA;
- in data 1° aprile 2022 la Società ha effettuato il rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo, per complessivi Euro migliaia 245.000;
- le attività e le passività in essere al 30 giugno 2022 sono principalmente afferenti a partite commerciali, espresse a valori correnti, avendo tra l'altro la Società provveduto anche alla cessione della parte preponderante delle attività materiali di proprietà.

In relazione a quanto illustrato, tenuto anche conto del fatto che, fino alla data di approvazione del presente bilancio da parte del Consiglio di Amministrazione della Società, non si è avuta notizia di possibili intendimenti da parte degli Azionisti di porre in liquidazione la Società, il medesimo Consiglio, in coerenza con quanto stabilito al paragrafo 26 dello IAS 1, ha ritenuto appropriato il mantenimento dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022.

Si evidenzia come la valutazione effettuata dal Consiglio di Amministrazione sull'esistenza del presupposto della continuità aziendale comporti un giudizio, in un dato momento, sull'esito futuro di eventi o circostanze che sono per loro natura incerti; pertanto, tale determinazione, pur formulata sulla scorta di una attenta ponderazione di tutte le informazioni allo stato disponibili, è suscettibile di essere contraddetta dall'evoluzione dei fatti ove si verificano eventi ad oggi non ragionevolmente prevedibili ovvero emergano fatti o circostanze, oggi non noti o comunque non valutabili nella loro portata.

Il bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2022, che ne ha autorizzato la diffusione. La pubblicazione è prevista entro i termini di legge.

2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO SEMESTRALE ABBREVIATO

Il bilancio semestrale abbreviato per il periodo di sei mesi chiuso al 30 giugno 2022 è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 38/2005 e dell'art 154-ter "Relazioni finanziarie" del Testo Unico della Finanza (TUF), nel presupposto della continuità aziendale, come illustrato nella precedente nota n. 1.

E' predisposto in conformità agli *International Financial Reporting Standards* (IFRS), in particolare allo IAS 34 "Bilanci intermedi" (applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale), emanati dall'*International Accounting Standards Board* ed omologati dalla Commissione Europea ai sensi del regolamento (CE) n. 1606/2002, in vigore alla data di chiusura del periodo, alle interpretazioni emesse dall'*International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC), nonché ai precedenti *International Accounting Standards* (IAS) e alle interpretazioni dello *Standard Interpretations Committee* (SIC) ancora in vigore alla stessa data. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni di riferimento sopra elencati sono di seguito definiti come gli "IFRS". Inoltre, si è tenuto conto dei provvedimenti emanati dalla CONSOB (Commissione Nazionale per le Società e la Borsa) in attuazione del comma 3 dell'articolo 9 del D. Lgs. n. 38/2005 in materia di predisposizione degli schemi di bilancio.

Il bilancio semestrale abbreviato è costituito dai prospetti contabili (situazione patrimoniale - finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni di patrimonio netto e rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrative, applicando quanto previsto dallo IAS 1 "Presentazione del bilancio" ed il criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono valutate con criteri diversi, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci descritti nella nota n. 3 del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia. Rispetto al bilancio annuale è prevista una informativa di bilancio sintetica in termini di forma e contenuto, come consentito dallo IAS 34. Pertanto, per una più completa informativa, il presente bilancio semestrale abbreviato deve essere letto congiuntamente al bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

La situazione patrimoniale - finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti, mentre nel prospetto di conto economico i costi ed i ricavi sono presentati utilizzando la classificazione basata sulla natura degli stessi. Il rendiconto finanziario è presentato utilizzando il metodo indiretto.

Gli IFRS sono stati applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel "*Conceptual Framework for Financial Reporting*" e non si sono verificate fattispecie che abbiano richiesto il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

Si evidenzia che la CONSOB, con Delibera n. 15519 del 27 luglio 2006, ha chiesto l'inserimento nei prospetti di bilancio, qualora di importo significativo, di sottovoci aggiuntive a quelle già specificatamente richieste nello IAS 1 e negli altri IFRS al fine di evidenziare distintamente dalle voci di riferimento (i) gli ammontari delle posizioni e delle transazioni con parti correlate, nonché, relativamente al conto economico, (ii) i componenti positivi e/o negativi di reddito derivanti da eventi ed operazioni il cui accadimento non risulta ricorrente ovvero da quelle operazioni o fatti che non si ripetono frequentemente nel consueto svolgimento dell'attività. A tal fine, si evidenzia che nel corso del primo semestre 2022 (così come nel 2021) non sono state poste in essere operazioni, con effetto significativo sul bilancio, non ricorrenti, atipiche o inusuali né con terzi, né con parti correlate.

Inoltre, con lettera del 2 aprile 2020 indirizzata alla Società, la CONSOB ha formulato la richiesta di fornire talune informazioni aggiuntive, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 58/98 (TUF); le informazioni aggiuntive richieste sono riportate nella Relazione intermedia sulla gestione che accompagna il presente bilancio semestrale abbreviato.

Con riferimento alla pandemia da Covid-19, in relazione alla Raccomandazione emanata in data 28 ottobre 2020 dalla European Securities and Markets Authority (ESMA), nonché al Richiamo di attenzione n. 9/2020 emanato dalla Consob in data 20 luglio 2020, affinché sia fornita al mercato un'informativa rilevante, affidabile e trasparente sugli impatti attuali e attesi sulla situazione patrimoniale finanziaria, sulla performance economica e sui flussi finanziari dell'emittente, l'informativa delle presenti note illustrative è stata integrata ove opportuno. Inoltre, è stata predisposta la nota n. 7, cui si rinvia per maggiori dettagli, che descrive gli impatti della pandemia da Covid-19 sui risultati economici, finanziari e patrimoniali della Società.

Tutti i valori sono espressi in migliaia di Euro, salvo quando diversamente indicato. L'Euro rappresenta la valuta funzionale e quella di presentazione del bilancio.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio. Si precisa che tali valori comparativi non sono stati oggetto di rideterminazione e/o riclassifica rispetto a quelli già presentati nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, ovvero nel bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2021, non essendo intervenuti fatti o modifiche nei principi contabili applicati che abbiano comportato la necessità di rettifiche e/o riclassifiche.

3. PRINCIPI CONTABILI UTILIZZATI

Nella predisposizione del bilancio semestrale abbreviato per il periodo di sei mesi chiuso al 30 giugno 2022 sono stati utilizzati i medesimi principi contabili e criteri di valutazione già applicati nella redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021; ciò in quanto a partire dal 1° gennaio 2022 non sono entrati in vigore nuovi principi contabili e interpretazioni, ovvero modifiche ai principi contabili ed alle interpretazioni già in vigore, che abbiano comportato un impatto sul bilancio della Società.

Nelle note illustrative del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia, sono analiticamente descritti sia i principi contabili e criteri di valutazione applicati.

STIME E VALUTAZIONI

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni, che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche in riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla chiusura del periodo. Tali stime sono utilizzate, in particolare, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività materiali ed immateriali, della recuperabilità delle attività finanziarie, dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei fair value delle attività e passività finanziarie, delle imposte correnti, anticipate e differite.

I risultati effettivi rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste ed aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Si evidenzia, inoltre, che in sede di predisposizione del bilancio semestrale abbreviato le attività materiali e immateriali sono oggetto di test di impairment, ai sensi dello IAS 36, solo al verificarsi di indicatori interni o esterni che queste attività possano aver subito una perdita di valore. A tal fine si evidenzia che, tenuto conto di quanto illustrato nella precedente nota n. 1, al momento non si sono verificati elementi che costituiscano indicatori della presenza di una riduzione di valore di tali attività.

4. INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE – FINANZIARIA: ATTIVITA'

Nel seguito vengono fornite le note di commento alle voci delle attività della situazione patrimoniale-finanziaria al 30 giugno 2022, con l'indicazione del corrispondente valore al 31 dicembre 2021 (indicato tra parentesi).

4.1 ATTIVITÀ MATERIALI / Euro migliaia 599 (2.873)

Al 30 giugno 2022 le attività materiali presentano un saldo pari a Euro migliaia 599, in diminuzione di Euro migliaia 2.274 rispetto al 31 dicembre 2021.

Nella "tabella n. 1 *Attività Materiali*" sono riportate le movimentazioni intercorse nel primo semestre 2022 .

IMMOBILI, IMPIANTI E MACCHINARI / Euro migliaia 571 (2.834)

La voce si decrementa di Euro migliaia 2.263, sostanzialmente per effetto della cessione della quasi totalità dei beni di proprietà della Società al nuovo concessionario.

La riclassifica di Euro migliaia 594 intercorsa nel periodo deriva dalla vendita di taluni beni nell'ambito del credito per "diritto di subentro" di cui alla nota n. 4.8.

Si segnala che in data 25 maggio 2022 è stata definita la cessione della palazzina direzionale sita in Napoli alla via Porzio per l'importo di Euro migliaia 2.400 che ha determinato la rilevazione di una plusvalenza di Euro migliaia 1.522.

INVESTIMENTI IMMOBILIARI / Euro migliaia 28 (39)

La voce accoglie investimenti non strumentali, valutati al costo.

TABELLA N° 1
(Migliaia di Euro)

Attività materiali

	Costo	Contributi	Ammortamenti	Valore Netto	Costo				CONTRIBUTI			Ammortamenti			Costo	Contributi	Ammortamenti	Valore Netto
	SALDO INIZIALE				Investimenti a titolo oneroso	Passaggi in esercizio	Riclassifiche	Alienazioni e dismissioni	Riclassifiche	Incrementi per accertamenti a CE	Incrementi per accertamenti a CE	Alienazioni e dismissioni	SALDO FINALE					
Immobili, impianti e macchinari:																		
Terreni	1.266		0	1.266			-360	335						571		0		571
Fabbricati	9.173		-8.335	838			-223	8.950			-72	8.407	0	0	0	0	0	0
Attrezzature industriali e commerciali	2.455		-1.991	464				2.455			-36	2.027	0	0	0	0	0	0
Altri beni	5.420		-5.154	266				5.420			-24	5.178	0	0	0	0	0	0
Totale	18.314	0	-15.480	2.834	0		-583	17.160			-132	15.612	571	0	0	0	571	
Investimenti immobiliari (terreni)	39			39				-11					28			0		28
Investimenti immobiliari (fabbricati)	74		-74										74			-74		0
Totale	113		-74	39	0	0	-11	0	0	0	0	0	102	0	0	-74	0	28
Totale attività materiali	18.427	0	-15.554	2.873	0	0	-594	17.160	0	0	-132	15.612	673	0	-74	0	599	

4.2 ATTIVITÀ IMMATERIALI / EURO MIGLIAIA 41 (64)

Nella "tabella n. 2 *Attività Immateriali*" sono riportate le movimentazioni del periodo.

DIRITTI CONCESSORI IMMATERIALI / Euro migliaia 0 (0)

La voce, che presenta un saldo pari a zero, rappresentava l'ammontare degli investimenti in infrastrutture autostradali realizzati in precedenti esercizi. Gli stessi risultano interamente ammortizzati sin dal 31 dicembre 2012, in relazione a quanto previsto nelle convenzioni protempore vigenti che hanno regolato la concessione di cui era titolare la Società per la gestione dell'infrastruttura. Nel corso del primo semestre 2022 si è proceduto alla cancellazione dei valori della voce in esame, in relazione alla intervenuta devoluzione dell'arteria autostradale e della definizione del subentro da parte del nuovo concessionario.

ALTRE ATTIVITA' IMMATERIALI / Euro migliaia 41 (64)

La voce rappresenta licenze relative a software.

(Migliaia di Euro)

ATTIVITA' IMMATERIALI

	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore Netto	Costo originario	Riclassifiche	Rettifiche	Ammortamento	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore Netto		
	Saldo iniziale			Investimenti	Riclassifiche	Rettifiche	Amm.to	Rettifiche	Saldo finale			
Diritti concessori immateriali	162.008	(162.008)	-			-	162.008			-	-	-
Altre attività immateriali:												
Diritti di brevetto e opere d'ingegno	448	(384)	64				(23)		448	(407)	41	
Totale	162.456	(162.392)	64	0	0	-162.008	(23)	162.008	448	(407)	41	

4.3 PARTECIPAZIONI / EURO MIGLIAIA 1 (1)

L'importo rappresenta la quota di partecipazione (0,97%) nel Consorzio Autostrade Italiane Energia.

4.4 ATTIVITÀ FINANZIARIE NON CORRENTI / EURO MIGLIAIA 56 (75)

Tale voce accoglie crediti di natura finanziaria a medio-lungo termine per depositi cauzionali.

4.5 -ATTIVITÀ PER IMPOSTE DIFFERITE / EURO MIGLIAIA 1.759 (6.385)

Rappresenta il saldo delle imposte differite relative a differenze temporanee tra i valori contabili delle attività e passività ed i corrispondenti valori fiscali.

La voce accoglie essenzialmente imposte differite a fronte dei fondi per rischi ed oneri e dei fondi di svalutazione dei crediti, iscritti in bilancio, e presenta un decremento netto di Euro migliaia 4.626 rispetto al saldo al 31 dicembre 2021, dovuto essenzialmente agli aggiornamenti delle consistenze dei suddetti fondi intercorse nel primo semestre 2022.

Nella "tabella n. 3 *Imposte Differite*" sono riportate le consistenze a inizio e fine periodo delle Imposte Anticipate.

TABELLA N.3
ATTIVITA' PER IMPOSTE DIFFERITE
(Migliaia di Euro)

	31/12/2021				Movimenti del periodo								30/06/2022				
	Saldo finale				Saldo iniziale	Stanziam nti IRES	Stanziam nti IRAP	Rilasci IRES	Rilasci IRAP	Rettifiche IRES 24%	Rettifiche IRAP	Saldo finale				Saldo finale	
	Diff Temp IRES 24,00%	Diff Temp IRAP 4,97%	Imposta anticipata IRES 24%	Imposta anticipata IRAP 4,97%	Imposta anticipata							Diff Temp IRES 24,00%	Diff Temp IRAP 4,97%	Imposta anticipata IRES 24%	Imposta anticipata IRAP 4,97%	Totale Imposte anticipate	
Accant. a f.di per rischi ed oneri e svalut.di cre	24.108	11.943	5.786	593	6.379	1.970	1.550	-18.943	-11.943	-	146	-	6.989	1.550	1.677	77	1.754
Altri accantonamenti a fondi per rischi ed oneri	24.108	11.943	5.786	593	6.379	1.970	1.550	-18.943	-11.943	-	146	-	6.989	1.550	1.677	77	1.754
Altre differenze temporanee	26	0	6	-	6	-	0	-6	0	0	0	0	20	0	5	-	5
Altre diff. Temporanee e svalutazione crediti	26	0	6	-	6	-	0	-6	0	0	0	0	20	0	5	-	5
Totale attività imposte differite	24.134	11.943	5.792	593	6.385	1.970	1.550	-18.949	-11.943	-146	0	7.009	1.550	1.682	77	1.759	

4.6 ATTIVITÀ COMMERCIALI / EURO MIGLIAIA 11.179 (18.114)

RIMANENZE / Euro migliaia 0 (489)

L'azzeramento delle scorte di magazzino è riconducibile alla vendita al concessionario subentrante delle scorte di magazzino in essere al 1° aprile 2022.

CREDITI COMMERCIALI / Euro migliaia 11.179 (17.625)

La voce comprende essenzialmente:

a) Crediti verso clienti / Euro migliaia 2.336 (2.194)

Trattasi prevalentemente dei crediti verso terzi relativi a:

- Crediti verso utenti per mancato pagamento pedaggi per Euro migliaia 263;
- Crediti per canoni di attraversamento, per subconcessioni, fitti attivi ed altro per complessivi Euro migliaia 2.073.

L'importo in essere al 30 giugno 2022 è al netto del relativo fondo svalutazione crediti commerciali, che presenta la seguente movimentazione:

(Euro migliaia)

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI COMMERCIALI

<i>Saldo al 31/12/2021</i>	<i>incrementi</i>	<i>decrementi</i>	<i>Saldo al 30/06/2022</i>
5.457	308	0	5.765

La variazione in aumento del fondo svalutazione crediti commerciali, pari ad Euro migliaia 308, è stata contabilizzata nella voce del conto economico "Variazione dei fondi per rischi, svalutazioni e ripristini di valore".

La Società determina il fondo svalutazione crediti commerciali ad un importo pari alle perdite attese lungo tutta la vita del credito. Le perdite attese sui crediti commerciali sono definite tenendo conto di valutazioni analitiche basate sulle singole posizioni, se significative, ed attraverso valutazioni di portafoglio basate sul punteggio restituito dal rating attribuito al cliente. Il rating viene calcolato sulla base delle analisi dei profili storici degli incassi e delle perdite su crediti, della situazione dello scaduto per singolo cliente, della segmentazione dei clienti presenti in portafoglio, con divisione per settori industriali di appartenenza con attribuzione di uno

specifico rischio di credito addizionale derivante dal tasso di default del settore individuato. Ad ogni rating è associata una percentuale di svalutazione da applicare.

La Società riduce direttamente il valore contabile lordo di un credito commerciale quando sono disponibili informazioni che indichino che il creditore si trova in gravi difficoltà finanziarie e non vi sono prospettive realistiche di recupero, ad esempio quando il creditore è stato posto in liquidazione o entrato in una procedura fallimentare.

b) Crediti verso controllanti ed altre società del Gruppo / Euro migliaia 8.447 (15.077)

La voce include principalmente i crediti per rapporti commerciali con la controllante Autostrade per l'Italia per il regolamento di pedaggi non contestuali pari ad Euro migliaia 8.129.

c) Risconti Attivi Commerciali / Euro migliaia 349 (352)

La voce comprende i costi di competenza di futuri esercizi.

4.7 DISPONIBILITÀ LIQUIDE E MEZZI EQUIVALENTI / EURO MIGLIAIA 151.953 (18.366)

La voce comprende:

- a) *Denaro e valori in cassa*, complessivamente pari ad Euro migliaia 11;
- b) *Depositi bancari e postali*, pari ad Euro migliaia 150.418, costituiti da disponibilità finanziarie esistenti a fine semestre presso gli istituti di credito, di cui Euro migliaia 100 relativi alle disponibilità liquide vincolate presso banche a garanzia di alcuni contenziosi in essere nei confronti di dipendenti e di terzi;
- c) **Rapporti attivi c/c corrispondenza v/ controllante**, pari ad Euro migliaia 1.523, costituiti da crediti finanziari a breve verso la Controllante diretta Autostrade per l'Italia S.p.A. per effetto dell'accentramento della Tesoreria di Gruppo ("*cash pooling*").

4.8 ATTIVITÀ FINANZIARIE CORRENTI / EURO MIGLIAIA 62.937 (449.579)

La voce è composta dalle sottovoci illustrate nel seguito.

DIRITTI CONCESSORI FINANZIARI – INDENNIZZO PER “DIRITTO DI SUBENTRO” / Euro migliaia 32.937 (419.136)

Rappresentano l'ammontare nominale del credito residuo verso il Concedente del valore riconosciuto in sede di sottoscrizione del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 29 luglio 2009 del 25 marzo 2022 la cui liquidazione avverrà entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009, intercorsa in data 29 giugno 2022.

Tale ammontare include anche l'ammontare spettante alla Società, concordato con il Concedente, relativo al

riequilibrio del rapporto concessorio per il periodo di ultrattività della Convenzione Unica, fino alla data del 31 marzo 2022 (in cui è subentrato il nuovo concessionario), di cui al verbale sottoscritto tra la Società ed il MIMS in data 18 luglio 2022. La voce accoglie anche il credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata agli utenti muniti di dispositivo Telepass, a seguito della definizione del relativo ammontare, precedentemente classificato tra le "Altre attività correnti, e della relativa inclusione dello stesso nell'ambito della sottoscrizione del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica.

Per maggiori informazioni, si rinvia a quanto descritto nella nota n. 1 e nella Relazione intermedia sulla gestione che accompagna il presente bilancio semestrale abbreviato.

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI FINANZIARI / Euro migliaia - (7.000)

La voce accoglieva la stima della rettifica di valore a fronte di un rischio di parziale inesigibilità dei crediti finanziari per l'indennizzo per "diritto di subentro" da liquidare a favore della Società al momento di subentro del nuovo concessionario, identificato ad esito della gara. L'ammontare del suddetto fondo è stato utilizzato, nel corso del primo semestre 2022, per Euro migliaia 5.339 a fronte della puntuale definizione dell'ammontare del suddetto diritto, mentre il residuo ammontare di Euro migliaia 1.661 è stato rilasciato nel conto economico, nella voce "Accantonamenti a fondi rischi, svalutazioni e ripristini di valore", di cui alla nota n. 6.8.

<i>Saldo al 31/12/21</i>	<i>incrementi</i>	<i>utilizzi</i>	<i>ripristini di valore</i>	<i>Saldo al 30/06/2022</i>
7.000	0	(5.339)	(1.661)	-

ALTRE ATTIVITA' FINANZIARIE CORRENTI / Euro migliaia 30.000 (30.443)

Si tratta di un *time deposit* sottoscritto con la controllante diretta Autostrade per l'Italia, per Euro migliaia 30.000, con scadenza al 30 dicembre 2022, fruttifero di interessi determinati a tassi di mercato.

4.9 ATTIVITÀ PER IMPOSTE CORRENTI / EURO MIGLIAIA 2.172 (1.160)

Si riferiscono, essenzialmente:

- per Euro migliaia 25 al credito verso Atlantia per IRES/IRPEG e IRAP chiesti a rimborso;
- per Euro migliaia 1.540 all'acconto IRES per il periodo d'imposta 2022;
- per Euro migliaia 430 all'acconto IRAP per il periodo di imposta 2022;
- per Euro migliaia 177 ad altri crediti verso l'erario.

4.10 ALTRE ATTIVITÀ CORRENTI / EURO MIGLIAIA 620 (10.538)

La variazione di tale voce è relativa essenzialmente alla riclassifica, nella voce "Diritti concessori finanziari correnti" del credito per sbilancio isointroito da rimodulazione della tariffa differenziata, a seguito dell'avvenuto riconoscimento da parte del MIMS del relativo importo in sede di sottoscrizione del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009, come precedentemente illustrato.

5. INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE – FINANZIARIA: PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ

5.1 PATRIMONIO NETTO / EURO MIGLIAIA 203.348 (195.274)

Al 30 giugno 2022 il patrimonio netto è così composto:

TABELLA N° 4 (Migliaia di euro)											
PROSPETTO DEI MOVIMENTI DI PATRIMONIO NETTO											
	Capitale emesso	Riserve di rivalutazione	Riserva legale	Altre riserve			Utili portati a nuovo	Totale riserve e utili portati a nuovo	Risultato dell'esercizio	Totale	
				Riserva straordinaria	Riserva per investimenti	Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti					
Saldo al 31/12/2020	9.056	4.940	1.839	137.555	3.200	21.881	162.636	(1.062)	168.353	4.030	181.439
Movimenti del 2021											
Distribuzione dividendi										(2.187)	(2.187)
Destinazione utili residui				1.843			1.843		1.843	(1.843)	0
Altre variazioni								0	0		0
Risultato del periodo										16.023	16.023
Saldo al 31/12/2021	9.056	4.940	1.839	139.398	3.200	21.881	164.479	(1.062)	170.196	16.023	195.274
Movimenti del 2022											
Distribuzione dividendi										(7.875)	(7.875)
Destinazione utili residui				8.148			8.148		8.148	(8.148)	0
Altre variazioni								0			0
Risultato del periodo										15.948	15.948
Saldo al 30/06/2022	9.056	4.940	1.839	147.546	3.200	21.881	172.627	(1.062)	178.344	15.948	203.348

Il Capitale Sociale, costituito da n. 4.375.000 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 2,07 cadauna, interamente sottoscritto e versato, non risulta variato ed è pari ad Euro migliaia 9.056.

Le Riserve e Utili portati a nuovo ammontano complessivamente ad Euro migliaia 178.344 (170.196 al 31 dicembre 2021). Sono rappresentate dalle seguenti tipologie:

a) *Riserve di rivalutazione / Euro migliaia 4.940 (4.940)*

L'importo è relativo per Euro migliaia 4.080 alla riserva per la Legge 19 marzo 1983 n. 72 e per Euro migliaia 860 alla riserva per la Legge 30 dicembre 1991 n. 413.

b) *Riserva legale / Euro migliaia 1.839 (1.839)*

La riserva rimane immutata, avendo raggiunto il quinto del capitale sociale come previsto dall'art. 2430 del Codice Civile.

c) *Altre riserve / Euro migliaia 172.627 (164.479)*

Sono costituite da:

- RISERVA STRAORDINARIA / Euro migliaia 147.546 (139.398)

Si tratta della riserva disponibile formata con utili di esercizi precedenti e si incrementa per una quota del risultato dell'esercizio 2021.

- RISERVA PER INVESTIMENTI / Euro migliaia 3.200 (3.200)

Rappresenta la destinazione di parte dell'utile 2003, disposta dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 5 aprile 2004, a garanzia della realizzazione del piano di investimenti previsto nella convenzione del 1999 con l'ANAS, che risulta superata in relazione al trasferimento della gestione dell'arteria autostradale a favore del concessionario subentrante.

- RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI / Euro migliaia 21.881 (21.881)

Rappresenta la Riserva deliberata dall'Assemblea degli Azionisti a seguito della richiesta dell'ANAS, pari alla stima, da parte di quest'ultima, del beneficio finanziario maturato dal 2000 sino al 31 dicembre 2009 per effetto degli asseriti ritardi nell'esecuzione degli investimenti rispetto alle previsioni originarie del piano finanziario.

Come indicato nel testo del PEF allegato al I Atto Aggiuntivo sottoscritto con il MIMS, l'ammontare di tale riserva potrà essere svincolato in conseguenza della sottoscrizione degli accordi con il Concedente e della definizione delle somme spettanti alla Società fino alla data del 31 marzo 2022.

d) Utili (Perdite) portati a nuovo / Euro Migliaia - 1.062 (- 1.062)

Rappresenta il saldo residuo delle rettifiche apportate direttamente al patrimonio in relazione (i) alla prima adozione degli IFRS (Euro migliaia -811), nonché (ii) agli utili e perdite accumulati derivanti dall'effettuazione del calcolo attuariale dei piani a benefici definiti per i dipendenti, rappresentati dal Trattamento di Fine Rapporto maturato fino al 31 dicembre 2006 (Euro migliaia -933), nonché (iii) alla rilevazione dei benefici assegnati a taluni amministratori e dipendenti di Autostrade Meridionali in strumenti rappresentativi di azioni della ex-capogruppo Atlantia (Euro migliaia 682).

5.2 FONDI PER ACCANTONAMENTI NON CORRENTI / EURO MIGLIAIA 6.805 (14.361)

Nella "tabella n. 5 *Fondi per Accantonamenti*" sono riportate le movimentazioni del periodo.

Sono rappresentati dagli accantonamenti effettuati a fronte della stima degli oneri da sostenere a carico della Società, essenzialmente in relazione a vertenze e contenziosi in essere alla data di chiusura del periodo (principalmente contenziosi e vertenze di lavoro, fiscali e civili).

I Fondi rischi ed oneri correnti e non correnti si decrementano complessivamente di Euro migliaia 12.723 (passando da complessivi Euro migliaia 20.088 a complessivi Euro migliaia 7.365) in relazione all'effetto combinato:

- degli accantonamenti del periodo, pari ad Euro migliaia 4.413;
- degli utilizzi pari ad Euro migliaia 170 in relazione agli oneri sostenuti nel periodo a fronte degli accantonamenti già stanziati in bilancio;
- dei rilasci per fondi divenuti eccedenti nel periodo (in relazione all'evoluzione degli accordi con il MIMS ed il concessionario subentrante, nonché dei contenziosi e vertenze come meglio di seguito specificato), pari ad Euro migliaia 11.735;
- della riclassifica, per Euro migliaia 256, e successivo pagamento dell'ammontare dovuto al MIMS in relazione alle sanzioni e penali da Convenzione Unica, in relazione alle penali comminate nel corso del 2012, 2014, 2020 e 2021 dal Concedente e definitivamente regolate nell'ambito degli accordi sottoscritti con il MIMS nell'ambito del I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica;
- dei pagamenti effettuati nel corso del primo semestre 2022, pari a complessivi 4.976, del Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato, in relazione alle liquidazioni e anticipazioni erogate agli ex dipendenti nonché al pagamento del debito residuo a favore del concessionario subentrante, per effetto del trasferimento a favore di quest'ultimo, di tutti i rapporti di lavoro in essere alla data del 31 marzo 2022, come già illustrato nella precedente nota n. 1.

Si evidenzia che, a fronte degli accantonamenti e degli utilizzi di periodo, sopra indicati, nel conto economico del primo semestre 2022 è stato rilevato un effetto positivo complessivo pari a Euro migliaia 7.660, iscritto nella voce "Variazione operativa dei fondi rischi, svalutazione e ripristini di valore", di cui alla nota n. 6.8.

Come già indicato nella nota n. 1, coerentemente con il disposto generale precedentemente indicato di subentro del nuovo concessionario in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi afferenti alla gestione dell'arteria autostradale, nel verbale di subentro sottoscritto con il concessionario subentrante, nonché nei chiarimenti forniti successivamente dal MIMS e nei pareri rilasciati dai consulenti legali della Società, è previsto che il nuovo concessionario subentri, ai sensi dell'art. 111 c.p.c., anche in tutti i relativi contenziosi (ed i conseguenti oneri che ne potranno derivare) in essere o che potranno essere instaurati in futuro, restando in capo alla Società i soli contenziosi di natura tributaria ovvero afferenti ai debiti e crediti commerciali maturati fino al 31 marzo 2022. Di ciò si è, pertanto, tenuto conto nella determinazione delle consistenze dei fondi per rischi ed oneri stimati al 30 giugno 2022.

Nella tabella seguente sono riportate le movimentazioni e le consistenze ad inizio e fine periodo e le movimentazioni del primo semestre 2022 dei fondi per accantonamenti, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.

TABELLA N° 5

FONDI PER ACCANTONAMENTI

		VARIAZIONI DEL PERIODO - FONDO PER ACCANTONAMENTI CORRENTI										
Saldo 31/12/2021		Incrementi per accertamenti a C.F.	Incrementi attualizzazione finanziaria	Riclassifiche	Incrementi per valut.IFRS differite a PN	Incremento per trasferimento da altre Società	Decremento per trasferimento ad altre Società	Decremento per utilizzo e rilascio fondi	Decrementi per liquidazioni e anticipazione TFR	Decrementi per valutazione IFRS differita a PN	Decrementi per imposta sostitutiva TFR	Saldo 30/06/2022
Fondi per benefici per dipendenti:												
Trattamento di fine rapporto	4.638	338	0		0	0	-4.757		-213	0	-6	0
	4.638	338	0	0	0	0	-4.757	0	-213	0	-6	0
Altri fondi rischi ed oneri	1.090		0	-256	0			-274	0	0	0	560
TOTALE	5.728	338	0	-256	0	0	-4.757	-274	-213	0	-6	560

		VARIAZIONI DEL PERIODO - FONDO PER ACCANTONAMENTI NON CORRENTI										
Saldo 31/12/2021		Incrementi per accertamenti a C.F.	Incrementi attualizzazione finanziaria	Riclassifiche	Incrementi per valut.IFRS differite a PN	Incremento per trasferimento da altre Società	Decremento per trasferimento ad altre Società	Decremento per utilizzo e rilascio fondi	Decrementi per liquidazioni e anticipazione TFR	Decrementi per valutazione IFRS differita a PN	Decrementi per imposta sostitutiva TFR	Saldo 30/06/2022
Altri fondi rischi ed oneri	14.361	4.075	0		0			-11.631	0	0	0	6.805
TOTALE	14.361	4.075	0	0	0	0	0	-11.631	0	0	0	6.805

5.3 FONDI PER ACCANTONAMENTI CORRENTI / EURO MIGLIAIA 560 (5.727)

Il valore al 30 giugno 2022 è riferito alla quota corrente dei Fondi per accantonamenti. Per maggiori informazioni sulla movimentazione intercorsa nel corso del primo semestre 2022 si rinvia a quanto illustrato nella nota n. 5.2.

5.4 PASSIVITÀ COMMERCIALI / EURO MIGLIAIA 16.680 (31.910)

La voce è costituita dai debiti verso fornitori ancora da liquidare alla chiusura del periodo.

In particolare:

- a) Debiti commerciali, derivanti principalmente da debiti verso fornitori per l'esecuzione di contratti d'appalto per manutenzioni e per lavori relativi alle nuove opere, per acquisti e prestazioni di servizi, professionali ed altre (Euro migliaia 15.681);
- b) Ritenute a garanzia su lavori appaltati (Euro migliaia 99).

5.5 PASSIVITÀ FINANZIARIE CORRENTI / EURO MIGLIAIA 234 (245.143)

Le "Passività finanziarie correnti" sono costituite:

- per Euro migliaia 193 da dividendi da pagare;
- per Euro migliaia 41 da commissioni finanziarie negative maturate sulle eccedenze di liquidità giacenti sui conti correnti della Società, in relazione all'attuale dinamica del mercato finanziario.

Relativamente al contratto di finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo per complessivi Euro migliaia 245.000, come già indicato in altre sezioni del presente documento si evidenzia che, in data 1° aprile 2022, come contrattualmente previsto, la Società ha provveduto all'integrale rimborso dello stesso a seguito dell'incasso di Euro milioni 410 del diritto di subentro vantato dalla Società.

5.6 PASSIVITÀ PER IMPOSTE CORRENTI / EURO MIGLIAIA 2.418 (7.087)

Il saldo della voce "Passività per imposte correnti" si riferisce allo stanziamento delle imposte stimate sul risultato fiscale del primo semestre 2022.

5.7 ALTRE PASSIVITÀ CORRENTI / EURO MIGLIAIA 1.272 (7.653)

La voce "Altre passività correnti" è costituita principalmente da:

- a) debiti verso il personale per retribuzioni e competenze accessorie da liquidare (Euro migliaia 182);
- b) debiti per espropri (Euro migliaia 224);

- c) debiti verso istituti previdenziali e di sicurezza sociale (Euro migliaia 50);
- d) quota Ministeriale L. 537/93 (Euro migliaia 329);
- e) debiti tributari (Euro migliaia 104);
- f) diversi di minore entità (Euro migliaia 383).

6. INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO

Si riportano di seguito l'analisi della composizione e delle principali variazioni dei valori economici del primo semestre del 2022 ed i corrispondenti valori del primo semestre 2021 (indicati tra parentesi).

6.1 RICAVI NETTI DA PEDAGGIO / EURO MIGLIAIA **19.675 (35.439)**

I "Ricavi netti da pedaggio" del primo semestre 2022 sono pari a Euro migliaia 19.675 e presentano un decremento complessivo di Euro migliaia 15.764 (- 44,48%) rispetto allo stesso periodo del 2021 (Euro migliaia 35.439); tale variazione è riconducibile al fatto che detti ricavi si sono conseguiti solo nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 marzo 2022 in quanto è stato formalizzato, con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022, il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale Napoli-Pompei-Salerno. Per maggiori informazioni sull'andamento della gestione del primo semestre 2022 si rinvia a quanto illustrato nella Relazione intermedia sulla gestione, che accompagna il presente bilancio semestrale abbreviato.

6.2 RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE / EURO MIGLIAIA **0 (3.636)**

Rappresentano i servizi di costruzione/ampliamento realizzati per investimenti in "Nuove Opere" del corpo autostradale. Nel corso del primo semestre 2022 non sono stati consuntivati ricavi a tale titolo, non essendo stati realizzati interventi di costruzione/ampliamenti dell'infrastruttura, in relazione al subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale.

6.3 ALTRI RICAVI OPERATIVI / EURO MIGLIAIA **14.213 (1.751)**

Gli "Altri ricavi operativi" ammontano ad Euro migliaia 14.213 contro Euro migliaia 1.751 registrati nello stesso periodo del 2021. La variazione positiva di Euro migliaia 12.462 deriva essenzialmente:

- (i) per Euro migliaia 8.850 dal riconoscimento, da parte del Concedente, in sede di sottoscrizione del Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2009, delle poste economiche di riequilibrio per la regolazione del rapporto concessorio durante il periodo di ultrattività della concessione ovvero a partire dal 1° gennaio 2013 e fino al 31 dicembre 2021;
- (ii) per Euro migliaia 2.458 dal riconoscimento, da parte del Concedente, nel recente verbale sottoscritto in data 18 luglio 2022, delle poste economiche di riequilibrio del rapporto concessorio per il periodo dal 1° gennaio al 31 marzo 2022 (ultimo giorno di gestione della tratta autostradale da parte della Società, prima del trasferimento al nuovo concessionario, subentrato, come detto, con decorrenza dal 1° aprile 2022);
- (iii) per Euro 1.522 dalla rilevazione di plusvalenze da alienazione riconducibili alla vendita del Fabbricato di proprietà della Società (incluso al 31 dicembre 2021 nelle Attività materiali).

Gli altri ricavi operativi comprendono, inoltre, taluni ricavi accessori consuntivati dalla Società nel primo semestre 2022, rappresentati da: vendite al concessionario subentrante delle scorte di magazzino giacenti presso la Società al 1° aprile 2022 per complessivi Euro migliaia 430, rimborsi per Euro migliaia 95, risarcimenti danni ed indennizzi per Euro migliaia 54, fitti attivi per Euro migliaia 87, sopravvenienze attive e proventi straordinari per Euro migliaia 196, Altri ricavi della gestione autostradale per Euro Migliaia 47, Ricavi da aree di servizio e subconcessioni per Euro migliaia 60 ed altri proventi per Euro migliaia 395.

Come richiesto dall'IFRS 15, nella tabella seguente si fornisce il dettaglio dei ricavi del primo semestre 2022 con indicazione di quali derivano da contratti che ricadono nell'ambito di applicazione dell'IFRS 15; per questi, è inoltre indicato se derivano da prestazioni definite dall'IFRS 15 "at a point in time" oppure "over the time".

	1° Semestre 2022				1° Semestre 2021			
	IFRS 15		Fuori ambito IFRS 15	Totale Ricavi	IFRS 15		Fuori ambito IFRS 15	Totale Ricavi
	At a point in time	Over the time			At a point in time	Over the time		
Ricavi netti da pedaggio	19.675			19.675	35.439	-	-	35.439
Ricavi per servizi di costruzione				-		3.636	-	3.636
Altri ricavi operativi	13.700	75	438	14.213	990	140	621	1.751
Totale Ricavi	33.375	75	438	33.888	36.429	3.776	621	40.826

6.4 MATERIE PRIME E MATERIALI DI CONSUMO UTILIZZATI / EURO MIGLIAIA -678 (- 325)

Acquisti di materiali /Euro migliaia -189 (-373)

Questa voce comprende i costi sostenuti per acquisti di materiali e prodotti edili, elettrici ed elettronici, cartacei e simili e per consumi energetici, di carburanti e lubrificanti.

Variazione delle rimanenze di materie prime sussidiarie, di consumo e merci/ Euro migliaia - 488 (48)

Le rimanenze subiscono una significativa variazione in quanto tutte le scorte di magazzino giacenti presso la Società sono state cedute al concessionario subentrante.

6.5 COSTI PER SERVIZI / EURO MIGLIAIA -7.027 (- 8.780)

La voce accoglie i costi per lavori di manutenzione, assicurazioni, prestazioni professionali, emolumenti a Sindaci ed altri.

6.6 MINUSVALENZE DISMISSIONI BENI MATERIALI / EURO MIGLIAIA -173 (0)

La voce include le minusvalenze derivanti dalla cessione di cespiti effettuata dalla Società nel corso del primo semestre 2022, come evidenziato a commento della voce "Attività Materiali", di cui alla nota n. 4.1.

6.6 COSTO PER IL PERSONALE / EURO MIGLIAIA - 7.180 (-11.606)

Il decremento evidenziato per questa voce rispetto al primo semestre 2021 è dovuto essenzialmente al fatto che il nuovo concessionario è subentrato ad Autostrade Meridionali S.p.A. in tutti i rapporti di lavoro in essere con il personale dipendente alla data del 31 marzo 2022. Per maggior informazioni sul costo del personale del primo semestre 2022 si rinvia a quanto descritto nella Relazione intermedia sulla gestione.

Il costo per il personale al 30 giugno 2022 include:

- salari e stipendi per Euro migliaia 4.395;
- oneri sociali per Euro migliaia 1.321;
- trattamento di fine rapporto per Euro migliaia 615;
- altri costi del personale per Euro migliaia 303;
- compensi per amministratori per Euro migliaia 250;
- costi per il personale distaccato per Euro migliaia 297.

L'organico medio, ripartito per categoria, risulta così composto:

	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021	Variazioni
<i>Dirigenti</i>	0	0	0
<i>Quadri</i>	4	9,33	-5,33
<i>Impiegati</i>	66,17	137,38	-71,21
<i>Esattori F.T.</i>	49,83	105,25	-55,42
<i>Esattori P.T.</i>	9,76	18,02	-8,26
<i>Operai</i>	16,33	32,34	-16,01
<i>Operai P.T.</i>	0	0,76	-0,76
<i>Impiegati CTD</i>	1,67	0,95	+0,72
Totale	147,76	304,03	-156,27

6.8 ALTRI COSTI OPERATIVI / EURO MIGLIAIA 5.295 (-6.383)

Oneri concessori / Euro migliaia -2.750 (-4.967)

La voce, accoglie:

- la quota del canone di concessione per Euro migliaia 416 pari al 2,4% dei ricavi da pedaggio;
- la quota del canone di subconcessione per Euro migliaia 6 pari al 5% delle royalties spettanti;
- la quota di sovrapprezzo, ovvero il sovracanone da riconoscere all'ANAS ai sensi del D.L.78/2009 per Euro migliaia 2.322. Tali canoni sono tutti maturati nel corso del periodo dal 1° gennaio al 31 marzo 2022.

Costi per godimento beni di terzi / Euro migliaia -167 (-216)

La voce accoglie essenzialmente i costi per licenze d'uso di prodotti software.

Variazione operativa dei fondi rischi, svalutazioni e ripristini di valore / Euro migliaia 9.011 (-666)

La voce include l'ammontare complessivo degli stanziamenti e rilasci ai fondi per rischi ed oneri, e delle svalutazioni e ripristini di valore operati nel primo semestre 2022. La stessa è composta essenzialmente dall'effetto combinato delle seguenti poste:

- per Euro migliaia 1.351 all'effetto complessivo netto positivo (pari a Euro migliaia 1.661) del ripristino della svalutazione, operata in esercizi precedenti, del valore del diritto di subentro, a seguito della definizione del relativo ammontare per effetto degli accordi sottoscritti con il MIMS, come illustrato nella nota n. 1 e nella nota n. 4.8, cui si rinvia, al netto della svalutazione di crediti commerciali (pari a Euro migliaia -308);
- per Euro migliaia 7.660 all'effetto complessivo netto positivo dei rilasci, al netto degli accantonamenti, dei fondi per rischi ed oneri, per la copertura di talune rischiosità e vertenze in essere, come illustrato nella nota n. 5.2, cui si rinvia.

Altri costi operativi / Euro migliaia -799 (-534)

La voce include costi per quote e contributi associativi, risarcimenti, transazioni e tributi diversi.

6.9 AMMORTAMENTI / EURO MIGLIAIA -156 (-333)

Ammortamento immobili, impianti e macchinari / Euro migliaia -132 (-311)

La voce rappresenta la quota di ammortamento di tali beni calcolata fino alla data di utilizzo degli stessi. Si evidenzia che la quasi totalità di tali beni è stata ceduta al concessionario subentrante nel corso del primo semestre 2022, ad eccezione del terreno sito nella località Pinetina.

Ammortamento attività immateriali / Euro migliaia -24 (-22)

La voce rappresenta la quota di ammortamento di software.

6.10 PROVENTI FINANZIARI / EURO MIGLIAIA 194 (185)

La voce accoglie gli interessi attivi maturati riconducibili al rimborso di imposte IRES/IRAP del periodo 2008-2011, per complessivi Euro migliaia 150.

6.11 ONERI FINANZIARI / EURO MIGLIAIA - 1.196 (-2.903)

Sono essenzialmente riferiti al contratto di finanziamento sottoscritto con Intesa Sanpaolo nel 2015 e all'Atto modificativo ed integrativo del contratto di finanziamento datato 14 dicembre 2015" sottoscritto in data 29 luglio 2020, nonché al costo della garanzia prestata dalla controllante Autostrade per l'Italia S.p.A. a favore del suddetto istituto. Come indicato in precedenza, il finanziamento erogato da Intesa San Paolo è stato integralmente rimborsato in data 1° aprile 2022.

6.12 ONERI (PROVENTI FISCALI) / EURO MIGLIAIA -7.020 (-3.670)

La voce rappresenta il saldo tra le imposte correnti, le imposte anticipate e le differenze su imposte correnti di esercizi precedenti, così come nel seguito esposto.

Imposte correnti / Euro migliaia -2.418 (-3.520)

La voce rappresenta la stima del carico fiscale del primo semestre 2022, determinato in base alle aliquote fiscali in vigore.

Differenze su imposte correnti esercizi precedenti / Euro migliaia 25 (-73)

La voce accoglie i proventi rilevati nel corso del primo semestre derivanti da rettifiche alle imposte correnti stanziata in esercizi precedenti.

Imposte anticipate e differite / Euro migliaia -4.627 (-77)

La voce è relativa alla variazione netta intercorsa nel semestre nelle attività per imposte anticipate.

7. EFFETTI EMERGENZA CORONAVIRUS

L'ESMA (Autorità Europea degli Strumenti finanziari e dei Mercati) e l'International Organization of Securities Commissions hanno diramato con note ufficiali le linee guida per le comunicazioni ai mercati nell'attuale situazione legata all'emergenza sanitaria per Coronavirus. Con riferimento a tale aspetto in data 16 luglio 2020 la CONSOB ha emanato un richiamo di attenzione n. 8/20

Si pone particolare attenzione ai bilanci ed alle comunicazioni al mercato sugli effetti della pandemia. A tale proposito, l'ESMA ricorda di considerare attentamente l'impatto sul proprio bilancio di eventuali eventi rilevanti verificatisi dopo la fine del periodo di riferimento e di fornire le informazioni integrative in conformità al paragrafo 16A (h) dello IAS 34. Inoltre, si richiede un'attenta valutazione delle proiezioni del flusso di cassa in un orizzonte rilevante.

Di seguito si illustrano gli impatti economici, finanziari e patrimoniali legati all'emergenza sanitaria per Coronavirus per Autostrade Meridionali S.p.A.

Impatti economici, finanziari e patrimoniali

Si premette, come già illustrato in precedenza, che in data 31 marzo 2022 è avvenuta la sottoscrizione tra la Società, il Concedente ed il Concessionario subentrante (ovvero la società di progetto SPN) del Verbale di subentro per la gestione della tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno. Con tale atto risulta formalizzato il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022. Da tale data, SPN è quindi subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2009, esclusi quelli di natura finanziaria. In particolare, con la sottoscrizione di tale verbale sono stati trasferiti alla subentrante, oltre alla tratta autostradale, le relative pertinenze e gli altri beni connessi previsti nella Convenzione Unica, anche i rapporti di lavoro con il personale.

Pertanto, oltre quanto già illustrato nella Relazione intermedia sulla gestione (cui si rinvia), non si segnalano impatti di natura economica, finanziaria e patrimoniale derivante dall'emergenza da COVID-19.

8. EFFETTI CONFLITTO RUSSO-UCRAINA

In data 13 maggio 2022 l'ESMA ha pubblicato il Public Statement "Implications of Russia's invasion of Ukraine on half-yearly financial reports" afferente agli effetti dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia sulle rendicontazioni finanziarie semestrali 2022 redatte secondo lo IAS 34 "Bilanci intermedi".

Con riferimento a tale aspetto in data 19 maggio 2022 la CONSOB ha emanato un richiamo di attenzione n. 3/22

In particolare, l'ESMA ricorda agli emittenti, nel predisporre il proprio bilancio intermedio in conformità allo IAS 34, che la portata dell'informativa fornita dovrebbe essere proporzionata all'obiettivo di fornire un aggiornamento sull'ultimo bilancio completo annuale, incluso, come indicato al paragrafo 6 della IAS 34, nuove attività, eventi e circostanze che non sono stati catturati nell'ultimo bilancio annuale.

A tal proposito si chiarisce che la Autostrade Meridionali S.p.A. non risulta impattata dal conflitto Russia-Ucraina né in termini economici né in termini patrimoniali e finanziari. Ciò in ragione anche dell'avvenuta sottoscrizione in data 31 marzo 2022 tra la Società, il Concedente ed il Concessionario subentrante (ovvero la società di progetto SPN) del Verbale di subentro per la gestione della tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno, che ha formalizzato il subentro del nuovo concessionario nella gestione della tratta autostradale con decorrenza dalle ore 00:01 del 1° aprile 2022.

9. UTILE PER AZIONE

Nella tabella seguente è riportato l'utile/(perdita) base per azione. Per i due periodi oggetto di comparazione si evidenzia che in assenza di opzioni e di obbligazioni convertibili, l'utile/(perdita) diluito per azione coincide con l'utile/(perdita) base per azione; inoltre, non essendovi utili/(perdite) da attività cessate, l'utile/(perdita) base per azione coincide con l'utile/(perdita) base per azione da attività in funzionamento.

Descrizione	30/06/2022	30/06/2021
Utile/(perdita) periodo (Euro migliaia)	15.948	7.011
N° medio azioni (migliaia)	4.375	4.375
Utile/(perdita) base per azioni (Euro)	3,64	1,60
Utile/(perdita) netto da attività in funzionamento (Euro migliaia)	15.948	7.011
N° medio azioni (migliaia)	4.375	4.375
Utile/(perdita) base per azioni da attività in funzionamento (Euro)	3,64	1,60

10. ALTRE INFORMAZIONI

10.1 GESTIONE DEI RISCHI FINANZIARI

Per quanto riguarda l'esposizione ai rischi finanziari della Società, come già rappresentato la SAM in data 1° aprile 2022 ha effettuato il rimborso integrale del finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo, per complessivi Euro migliaia 245.000; pertanto, alla data del presente documento, non si segnalano esposizioni finanziarie né rischi finanziari significativi in essere (prezzo, cambio, credito) da monitorare e gestire.

10.2 INDEBITAMENTO FINANZIARIO

La tabella seguente evidenzia l'ammontare della posizione finanziaria netta della Società al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021, in ragione delle modifiche introdotte dal Richiamo di attenzione CONSOB n. 5/21 alla Comunicazione CONSOB DEM/6064293 del 28 luglio 2006 ed in conformità ai nuovi orientamenti ESMA del 4 marzo 2021 (ESMA32-382-11338), in sostituzione di quanto indicato nella precedente Raccomandazione del CESR del 10 febbraio 2005.

POSIZIONE FINANZIARIA

Euro migliaia	30/06/2022	<i>di cui verso parti correlate</i>	31/12/2021	<i>di cui verso parti correlate</i>
A Disponibilità liquide	-150.429	0	-2.914	0
B Mezzi equivalenti e rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate (1)	-1.524	-1.524	-15.452	-15.452
C Altre attività finanziarie correnti	-62.937	-30.000	-30.443	-30.000
D Liquidità (A+B+C)	-214.890	-31.524	-48.809	-45.452
E Debito finanziario corrente	234		245.143	
F Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine				
G Indebitamento finanziario corrente (E+F)	234	0	245.143	0
H Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	-214.656	-31.524	196.334	-45.452
I Debito finanziario non corrente				
J Strumenti del debito				
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti				
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	0	0	0	0
M Indebitamento finanziario netto (H + L)	-214.656	-31.524	196.334	-45.452

10.3 INFORMAZIONI SUL RENDICONTO FINANZIARIO

Al 30 giugno 2022 le Disponibilità liquide e mezzi equivalenti netti evidenziano un saldo positivo di Euro migliaia 151.953, contro un saldo positivo di Euro migliaia 7.918 al 30 giugno 2021, come già indicato in sede di analisi della posizione finanziaria della Società a breve e medio-lungo termine, illustrata nel paragrafo di commento della “Struttura patrimoniale – finanziaria riclassificata” della Relazione intermedia sulla gestione, cui si rinvia.

Con riferimento alle principali grandezze finanziarie del primo semestre 2022 indicate nel Rendiconto finanziario precedentemente riportato, si evidenzia:

- un **“Flusso di cassa netto per attività di esercizio”** negativo per Euro migliaia 26.459 (rispetto ad un valore positivo per Euro migliaia 7.140 del primo semestre 2021). Tale cifra rappresenta essenzialmente il saldo tra l'utile del periodo, gli ammortamenti e gli accantonamenti e rilasci, i ricavi non monetari del periodo nonché la variazione del capitale d'esercizio, e risente delle dinamiche già in precedenza descritte;
- un **“Flusso di cassa netto da attività di investimento”** che evidenzia un saldo positivo di Euro migliaia 2.805 (negativo per Euro migliaia 3.892 nel primo semestre 2021), essenzialmente a fronte della alienazione dei beni materiali non devolvibili a favore del concessionario subentrante;
- un **“Flusso di cassa netto da attività finanziaria”** positivo per Euro migliaia 157.241 (positivo per Euro migliaia 329 nel primo semestre 2021), che include la variazione relativa alle altre attività e passività finanziarie correnti e non correnti, essenzialmente a fronte dell'incasso di circa Euro milioni 410 del diritto di subentro, del rimborso a favore di Intesa San Paolo, per Euro milioni 245, del finanziamento a suo tempo sottoscritto nonché dell'ammontare di circa Euro milioni 7,8 di dividendi corrisposti nel corso del primo semestre 2022.

10.4 EVENTI SUCCESSIVI AL 30 GIUGNO 2022

Con riferimento agli eventi successi al 30 giugno 2022, si segnala che in data 11 luglio 2022, con nota prot. 6838/2022, la Corte dei Conti ha comunicato di aver registrato, con provvedimento n. 1997 del 29 giugno 2022, il Decreto interministeriale MIMS-MEF di approvazione del citato Atto Aggiuntivo del 31 marzo 2022 alla Convenzione Unica del 2009, sottoscritto tra la Società ed il MIMS. Pertanto, a far data da tale registrazione è iniziato a decorrere il termine di 30 gg. entro il quale il MIMS, in conformità a quanto previsto dal verbale di subentro e dall'Atto aggiuntivo sottoscritti, dovrà corrispondere alla Società l'importo del saldo del diritto di subentro maturato a favore della Società alla data del 31 dicembre 2021, pari a Euro migliaia 30.128 oltre IVA.

Inoltre, si evidenzia che in data 18 luglio 2022 la Società ed il MIMS hanno sottoscritto l'ulteriore accordo con il quale è stato concordemente definito il valore del diritto di subentro maturato al 31 marzo 2022, come illustrato nella nota n. 1, cui si rinvia, inclusivo del saldo del valore del Capitale Investito Netto Regolatorio dei cespiti devolvibili, del credito per riequilibrio del Piano economico-finanziario transitorio fino al 31 marzo 2022 e del credito per isointroito da pedaggio maturato dalla Società alla medesima data, pari a complessivi Euro migliaia 32.937 oltre IVA.

Infine, considerata l'avvenuta alienazione dell'immobile ove era ubicata la sede della Società, il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Meridionali, nella seduta del 21 luglio 2022, ha deliberato di trasferire tale sede legale nell'ambito dello stesso comune di Napoli, in Via Cintia svincolo Fuorigrotta.

10.5 RISERVE

La Società, in relazione all'attività di investimento autostradale riferita ai lavori di ammodernamento e potenziamento della tratta Napoli-Salerno, rappresenta che le imprese aggiudicatrici dei lavori hanno iscritto riserve non ancora risolte per un importo complessivo pari a Euro migliaia 113.970 circa. Relativamente a tali riserve la Società aveva proposto al Ministero Concedente accordi transattivi, condivisi con le imprese, per un importo complessivo pari ad Euro migliaia 7.390 circa. Si fa altresì presente che in relazione a tali mancati accordi sono già pendenti alcuni ricorsi presso i tribunali civili restati "sospesi" in attesa delle determinazioni Ministeriali. Qualora non intervenisse alcun riscontro da parte del Ministero Concedente alle proposte transattive citate, o il Ministero decidesse di non aderire a tali accordi, nei suddetti contenziosi subentrerà il nuovo concessionario, così come previsto nei documenti di gara di assegnazione della concessione.

10.6 IMPEGNI DI ACQUISTO E DI VENDITA

Non risultano essere presenti impegni di acquisto significativi in essere al 30 giugno 2022.

10.7 INFORMATIVA SUI PIANI DI COMPENSI BASATI SU AZIONI

Nel corso del primo semestre 2022 non sono intervenute variazioni ai piani di incentivazione già in essere nel Gruppo Atlantia al 31 dicembre 2021 (le cui caratteristiche sono analiticamente illustrate nella nota 9.10 del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia), nell'ambito dei quali erano stati identificati, tra i beneficiari, anche taluni amministratori e dipendenti di Autostrade Meridionali o distaccati presso la stessa.

Tutti i piani sono illustrati nei documenti informativi redatti ai sensi dell'art. 84-bis del Regolamento CONSOB n. 11971/1999 e successive modifiche e integrazioni e nella Relazione sulla Remunerazione di Atlantia redatta ai sensi dell'art. 123 ter del D.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 (Testo Unico della Finanza), pubblicati nella sezione "Remunerazione" del sito della capogruppo Atlantia (www.atlantia.it).

Per quanto riguarda le variazioni intercorse nel primo semestre 2022 nei diritti attribuiti ad amministratori e dipendenti della Società, si evidenzia che nel periodo sono decaduti tutti i diritti residui in essere al 31 dicembre 2021 relativamente ai piani in vigore, che pertanto al 30 giugno 2022 risultano azzerati. In particolare:

- relativamente al "Piano di phantom stock option 2014", in data 10 giugno 2022 è scaduto il periodo di esercizio relativo al terzo ciclo del piano in oggetto e, non essendo intervenuti esercizi, sono decaduti i n. 13.789 diritti residui in essere al 31 dicembre 2021;

- con riferimento al “Piano di phantom stock option 2017”, in data 15 giugno 2022 è scaduto il periodo di vesting relativo al terzo ciclo del piano in oggetto e sono decaduti i n. 17.294 diritti residui in essere, in quanto si è verificato il non raggiungimento del gate relativo al medesimo ciclo del piano;
- relativamente al “Piano di phantom stock grant 2017”, in data 15 giugno 2022 è scaduto il periodo di vesting relativo al terzo ciclo del piano in oggetto e sono decaduti i n. 1.768 diritti residui in essere, non essendosi verificato il raggiungimento del gate relativo a tale ciclo del piano.

Si ricorda che, al 31 dicembre 2021, non risultavano iscritte passività nel bilancio di Autostrade Meridionali a fronte dei diritti ancora in essere, sopra indicati, in quanto si stimava che per gli stessi non sarebbero stati raggiunti i parametri previsti dal regolamento di ciascun piano per l'erogazione di somme di denaro a favore dei beneficiari, anche per i cicli per i quali al 31 dicembre 2021 non risulta scaduto il periodo di vesting, come poi effettivamente verificatosi. Pertanto, dalla chiusura dei piani intercorsa nel primo semestre 2022 non ne sono derivati impatti sul conto economico della Società del medesimo periodo.

11. RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

Nel periodo gennaio – giugno 2022 sono stati intrattenuti con la controllante Autostrade per l'Italia S.p.A. rapporti finanziari regolati a mezzo di conti correnti di corrispondenza, remunerati a condizioni migliorative rispetto a quelle praticate dal mercato. Attraverso i conti di cui sopra, avviene il regolamento delle partite finanziarie e dei servizi resi o ricevuti nonché la regolazione delle quote di pedaggi riscossi con sistemi automatici di esazione (apparecchiature Telepass e tessere VIACARD rilasciate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e utilizzate sull'Autostrada A3 Napoli - Salerno).

La controllante Autostrade per l'Italia nell'esercizio ha fornito, in base ad appositi contratti, l'attività di internal auditing ed il servizio di Tesoreria Centralizzato; inoltre, ha prestato a favore del Banco di Napoli S.p.A. (ora Intesa Sanpaolo S.p.A.) una garanzia prevista dal contratto di finanziamento, al momento del rinnovo dello stesso, per l'adempimento delle obbligazioni di SAM. Nel corso del primo semestre 2022 la Società si è rivolta ad Autostrade per l'Italia S.p.A. S.p.A. e Autostrade Tech S.p.A. anche per l'acquisizione di beni e servizi e la gestione dei dati di traffico.

Inoltre, la Società ha aderito al regime di tassazione del consolidato fiscale nazionale, per il triennio 2021 – 2024, con la Capogruppo Atlantia S.p.A. Tuttavia, a seguito della cessione da parte di Atlantia S.p.A. dell'88,0632% della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A. controllante diretta della Società e, quindi, della perdita del requisito del controllo di cui all'art. 120 TUIR, il regime di consolidato fiscale nazionale di Atlantia è stato interrotto, a decorrere dal periodo di imposta 2022.

La Essediesse S.p.A., società di servizi del Gruppo, ha gestito in outsourcing le attività di service amministrativo e le attività di controllo sui processi amministrativi rilevanti.

Relativamente al *key management personnel*, si precisa che nel primo semestre 2022 gli emolumenti e gli altri

benefici all'Amministratore Delegato di Autostrade Meridionali S.p.A. e al Presidente di Autostrade Meridionali S.p.A. ammontano rispettivamente a complessivi Euro migliaia 7,5 e Euro migliaia 32,5.

Il dettaglio dei saldi creditori e debitori in essere al 30 giugno 2022 nei confronti di parti correlate (comparati con i relativi saldi al 31 dicembre 2021), nonché dei proventi ed oneri maturati nel corso del primo semestre 2022 (comparati con i relativi ammontari del primo semestre 2021), è riportato nelle tabelle di dettaglio esposte nella presente sezione. In particolare, con riferimento ai proventi ed oneri maturati nel corso del primo semestre 2022, sono indicati i valori maturati a tutto il 30 aprile 2022 in relazione ai rapporti con la ex controllante indiretta Atlantia S.p.A. e le società da questa controllate, atteso che, come in precedenza illustrato, in data 5 maggio 2022 Atlantia S.p.A. ha ceduto a HRA l'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A., controllante diretta della Società. Pertanto, a partire da tale data, Atlantia e le società da questa controllate non costituiscono più parti correlate di Autostrade Meridionali S.p.A.

Rapporti commerciali e diversi

I rapporti commerciali e diversi del primo semestre 2022 sono di seguito analizzati:

Rapporti finanziari

I rapporti finanziari al 30 giugno 2022 sono di seguito analizzati:

RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI

Denominazione	30.6.2022		31.12.2021	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
- Atlantia	-	-	984	5.459
- Autostrade per l'Italia	8.129	567	14.711	787
- AD Moving	2		5	
- SPEA Ingegneria Europea	-		96	5.487
- Autostrade Tech	210	850		958
- EsseDiesse	-	147		115
- Società Autostrada Tirrenica	-	2	1	1
- Tangenziale di Napoli	101	618	122	862
- Telepass	-		3	6
- Autogrill	-		106	
- Fondo di Previdenza ASTRI	-			163
- KMA Kmaster	-			1
- CAIE Consorzio Autostrade Italiane Energia	-		1	
- Tecne	4		34	103
- Pavimental	-	16		201
- Gruppo Terna	-	1		
- Gruppo Italgas	4			
- ENI	-	34		
- POS Poste	-	18		
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	8.447	2.251	16.061	14.143
TOTALE RAPPORTI COMMERCIALI E DIVERSI	13.971	20.370	29.323	46.650
INCIDENZA PERCENTUALE	60,5	11,1	54,8	30,3

(Importi in Euro migliaia)

Denominazione	30/06/2022		30/06/2021	
	Costi dell'esercizio	Ricavi dell'esercizio	Costi dell'esercizio	Ricavi dell'esercizio
- Atlantia	1			
- Autostrade per l'Italia	56		452	4
- AD Moving		2		4
- SPEA Ingegneria Europea	-	32	80	1
- Autostrade Tech	548		1.176	21
- EsseDiesse	142		134	
- Tangenziale di Napoli	402	53	165	112
- Telepass		2		1
- KMA Kmaster	1		3	
- Infoblu				
- Pavimental	-	60		
- Autogrill		57		87
- Società Autostrada Tirrenica		-	1	1
- Fondo di Previdenza ASTRI	192		161	
- Tecne	61	5	52	25
- CAIE Consorzio Autostrade Italiane Energia	6		6	
- GDN GRUPPO SNAM		2		
- GIT GRUPPO ITALGAS		3		
- MEF	1.368			
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	2.685	123	2.230	256
TOTALE COSTI E RICAVI DELL'ESERCIZIO	15.362	14.213	24.393	1.751
INCIDENZA PERCENTUALE	17,5	0,9	9,1	14,6

(Importi in Euro migliaia)

RAPPORTI FINANZIARI

Denominazione	30.6.2022		31.12.2021	
	Crediti	Debiti	Crediti	Debiti
- Autostrade per l'Italia	31.524	-	45.471	-
- CDP	1			
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	31.525	-	45.471	-
TOTALE RAPPORTI FINANZIARI IN ESSERE	214.946	234	48.884	245.143
INCIDENZA PERCENTUALE	14,7	-	93,0	-

(Importi in Euro migliaia)

Denominazione	30.6.2022		30.6.2021	
	Oneri	Proventi	Oneri	Proventi
- Autostrade per l'Italia	349	44	511	185
- Atlantia		150		
TOTALE VERSO PARTI CORRELATE	349	194	511	185
TOTALE ONERI E PROVENTI FINANZIARI	1.196	194	2.903	185
INCIDENZA PERCENTUALE	29,2	100,0	17,6	100,0

(Importi in Euro migliaia)

Attestazione del bilancio d'esercizio ai sensi dell'art. 81-ter del Regolamento CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni

1. I sottoscritti Luigi Massa ed Arnaldo Musto, in qualità di Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Autostrade Meridionali S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154 bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
- l'effettiva applicazione

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio semestrale abbreviato, nel corso del primo semestre 2022.

2. Le procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 sono state definite e la valutazione della loro adeguatezza è stata effettuata sulla base delle norme e metodologie definite da Autostrade Meridionali S.p.A. in coerenza con il modello Internal Control – Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un corpo di principi generali di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale.

3. Si attesta, inoltre, che:

3.1 il bilancio semestrale abbreviato:

- a) è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità europea ai sensi del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002;
- b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente.

3.2 La relazione intermedia sulla gestione comprende un'analisi attendibile dei riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio semestrale abbreviato, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio. La relazione intermedia sulla gestione comprende, altresì, un'analisi attendibile delle informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

21 luglio 2022

Amministratore Delegato

Luigi Massa

Dirigente Preposto
alla redazione dei documenti contabili societari

Arnaldo Musto



KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Francesco Caracciolo, 17
80122 NAPOLI NA
Telefono +39 081 660785
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio semestrale abbreviato

Agli Azionisti della
Autostrade Meridionali S.p.A.

Introduzione

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata dell'allegato bilancio semestrale abbreviato, costituito dai prospetti della situazione patrimoniale-finanziaria, del conto economico, del conto economico complessivo e delle variazioni di patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative, della Autostrade Meridionali S.p.A. al 30 giugno 2022. Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio semestrale abbreviato in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

Portata della revisione contabile limitata

Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata del bilancio semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio semestrale abbreviato.

Conclusioni

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio semestrale abbreviato della



Autostrade Meridionali S.p.A.

Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio semestrale abbreviato
30 giugno 2022

Autostrade Meridionali S.p.A. al 30 giugno 2022 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea.

Richiamo di informativa

Si richiama l'attenzione sull'informativa fornita dagli Amministratori nella nota "1. Aspetti di carattere generale" delle note illustrative in merito all'avvenuto subentro del nuovo concessionario nell'attività di gestione della tratta autostradale A3 Napoli-Pompei-Salerno e ai relativi effetti economico-patrimoniali sul bilancio semestrale abbreviato al 30 giugno 2022.

Le nostre conclusioni non sono espresse con rilievi in relazione a tale aspetto.

Napoli, 28 luglio 2022

KPMG S.p.A.

Andrea Buccione
Socio