



AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E DI COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A

Comunicato Stampa

L'ASSEMBLEA DEI SOCI APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE AL 31 DICEMBRE 2010

- **Totale Ricavi 2010 pari a 89,6 milioni di euro, in aumento del 7% rispetto a 83,5 milioni di euro del 2009 per effetto essenzialmente del riversamento convenzionale di parte dei fondi ai ricavi da pedaggio a seguito del riequilibrio economico-finanziario previsto dalla Convenzione Unica;**
- **Ricavi da pedaggio pari a 84,9 milioni di euro nel 2010 in aumento del 7,8% rispetto a 78,8 milioni di euro del 2009;**
- **Margine Operativo Lordo (EBITDA) 2010 di 41,8 milioni di euro in crescita del 5,1% rispetto al 2009;**
- **EBIT pari a 24,2 milioni di euro rispetto a 23,9 milioni di euro realizzati nel 2009 in aumento dell' 1,2%;**
- **L'utile netto pari a 11,3 milioni di euro, registra una flessione del 9,9% rispetto al 2009;**

L'Assemblea in sede ordinaria ha approvato la Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2010 e deliberato il pagamento di un dividendo di euro 0,80 per azione.

L'Assemblea in sede straordinaria ha approvato di modificare alcuni articoli dello statuto sociale al fine di adeguarne il contenuto alle novità normative in materia di diritti degli azionisti e in materia di operazioni effettuate dalla Società con sue parti correlate.

Napoli, 13 aprile 2011 – L'Assemblea dei Soci di Autostrade Meridionali S.p.A., riunitasi oggi, sotto la Presidenza del dott. Piero Di Salvo, ha esaminato ed approvato la Relazione finanziaria annuale al 31/12/2010 redatta secondo i Principi Contabili Internazionali (IFRS) e la Relazione sulla gestione.

Premessa

I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione della Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2010 sono i medesimi già adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2009, ad esclusione dell'interpretazione contabile IFRIC 12, che, come stabilito in sede di omologazione della stessa, è stata adottata a partire dal 1° gennaio 2010. Gli effetti derivanti dall'applicazione dell'IFRIC 12 e la relativa riesposizione patrimoniale ed economica non hanno modificato il risultato del periodo e del patrimonio netto al 31 dicembre 2010. Per una informativa più dettagliata relativa a quanto esposto si rinvia alla note illustrative del Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2010.

Si ricorda che, a partire dal 5 agosto 2009, in conseguenza dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 78/2009, convertito con Legge n. 102/2009, è rilevata tra i costi operativi un'integrazione del canone di concessione da corrispondere ad ANAS (calcolata sulla percorrenza chilometrica pari a 3 millesimi di euro a km per le classi A e B ed a 9 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5) e, corrispondentemente, tra i ricavi da pedaggio, una maggiorazione tariffaria, senza incidere sul risultato del periodo.

A partire dal 1° luglio 2010, al fine di dare applicazione al Decreto Legge n. 78/2010, convertito con Legge n. 122/2010, è stata inoltre introdotta una ulteriore maggiorazione tariffaria in misura corrispondente all'integrazione del canone di concessione dovuto dai concessionari autostradali italiani ad ANAS (1 millesimo di euro per le classi da pedaggio A e B e 3 millesimi di euro per le classi da pedaggio 3, 4 e 5) .

Risultati

Il "totale ricavi" del 2010 risulta pari ad Euro migliaia 89.578 contro Euro migliaia 83.485 del 2009 ed evidenzia una variazione positiva di Euro migliaia 6.093 (+7,30%).

I "Ricavi netti da pedaggio" del 2010 sono pari a Euro migliaia 84.935 e presentano un incremento complessivo di 6.141 euro (+7,8%) rispetto allo stesso periodo del 2009 (Euro migliaia 78.794), determinato principalmente da:

- l'applicazione dell'incremento tariffario riconosciuto da parte del Concedente a partire dal 1° maggio 2009 pari al 4,89% composto dall'adeguamento tariffario richiesto per il 2009 (+1,43%) e dagli adeguamenti tariffari non riconosciuti negli anni 2007 (+1,85%) e 2008 (+1,61%), sia di un lieve decremento dei transiti del periodo (- 1,6%), mentre l'incremento concesso a partire dal 1° gennaio 2010 per l'1,43% ha prodotto incrementi tariffari per le sole classi di pedaggio B e 3.
- la citata inclusione tra i ricavi da pedaggio, a partire dal 5 agosto 2009, della maggiorazione tariffaria conseguente alla integrazione del canone di cui alla citata Legge n. 102/2009, nonché del suo incremento introdotto dal 1° luglio 2010 al fine di dare applicazione alla Legge n. 122/2010.

- l'effetto derivante dalla Convenzione Unica relativamente all'eliminazione del meccanismo della variabile X (eliminazione dell'obbligo di accantonamento della quota annua e rilascio di una parte dei fondi complessivamente accantonati al 31 dicembre 2008) ha comportato maggiori ricavi per Euro migliaia 2.986.;
- controbilanciato dalla dinamica del traffico in contrazione nel 2010. I transiti totali nel 2010 hanno registrato un decremento pari all'1,60% rispetto all'anno precedente. La flessione ha interessato sia i veicoli pesanti (-2,30%) sia i veicoli leggeri (-1,53%).

Gli altri ricavi operativi ammontano ad Euro migliaia 4.643 contro Euro migliaia 4.691 registrati nel 2009.

I **Costi esterni gestionali**, pari ad Euro migliaia 17.091 contro Euro migliaia 16.719 del 2009, evidenziano un incremento di Euro migliaia 372 (+2,23%). Tale variazione deriva essenzialmente da maggiori attività di manutenzione.

La voce **Oneri concessori**, si incrementa di Euro migliaia 3.580 rispetto al corrispondente periodo del 2009, essenzialmente per la citata integrazione dei canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore delle variazioni normative sopra richiamate.

Il **Costo del personale** è risultato pari a Euro migliaia 23.786 con un incremento di Euro migliaia 109, pari allo 0,46%, sul corrispondente valore dell'anno precedente (Euro migliaia 23.677). Tale incremento è dovuto principalmente alla dinamica del costo unitario medio e dell'organico, per Euro migliaia 432, compensato parzialmente dai decrementi derivanti dalla valutazione attuariale del TFR, dai minori oneri per incentivi all'esodo e per il Piano di Incentivazione Triennale, pari ad Euro migliaia -323.

Il **Margine operativo lordo (EBITDA)**, pari ad Euro migliaia 41.792, contro Euro migliaia 39.748 del 2009, presenta un incremento pari ad Euro migliaia 2.044 (+5,14%). L'aumento del margine operativo lordo è riconducibile essenzialmente alle dinamiche, già illustrate in precedenza, di incremento dei ricavi da pedaggio, dei costi per servizi (per manutenzioni) e degli oneri concessori.

Gli **Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore** ammontano ad Euro migliaia 14.579 (Euro migliaia 13.305 nell'esercizio precedente) e si riferiscono ad ammortamenti stanziati per la quota di competenza del periodo che tengono conto dei criteri previsti nella nuova Convenzione Unica.

Gli **Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi** per ammontano a Euro migliaia 3.001 mentre al 31 dicembre 2009 presentavano un saldo pari a Euro migliaia 2.524 e riguardano

essenzialmente l'accantonamento al Fondo di ripristino e sostituzione dei beni devolvibili (Euro migliaia 2.570) e l'accantonamento al fondo per vertenze in corso (Euro migliaia 308).

Il **Risultato Operativo** (EBIT) è pari ad Euro migliaia 24.212 contro Euro migliaia 23.919 del 2009 ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 293, e rispetto l'EBITDA, tiene conto dei maggiori ammortamenti effettuati nel 2010 e all'accantonamento al Fondo di ripristino e sostituzione dei beni devolvibili.

I **Proventi (Oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni** sono negativi per Euro migliaia 3.977, contro Euro migliaia 2.787 dell'anno precedente. I maggiori oneri sono dovuti prevalentemente all'incremento dell'indebitamento a fronte degli investimenti per i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura.

L' **Utile netto** (che non differisce dal "Risultato delle attività operative in funzionamento") è pari ad Euro migliaia 11.344 ed evidenzia un decremento di Euro migliaia 1.243 rispetto al risultato dell'esercizio precedente (Euro migliaia 12.587).

Al 31.12.2010 il **Patrimonio netto** ammonta ad Euro migliaia 110.646 (Euro migliaia 102.654 a fine 2009) ed evidenzia un incremento di Euro migliaia 7.992, dovuto essenzialmente al saldo tra i dividendi distribuiti (Euro migliaia 3.500) ed il risultato del periodo pari ad Euro migliaia 11.344.

Al 31 dicembre 2010 la **posizione finanziaria netta** complessiva della Società, inclusiva delle attività finanziarie non correnti, in seguito all'adozione dell'IFRIC 12, presenta un saldo positivo per Euro migliaia 163.637, mentre al 31 dicembre 2009 ammontava ad Euro migliaia 135.676; l'incremento del periodo è sostanzialmente ascrivibile all'incremento dei diritti concessori finanziari non correnti. Al netto di tali attività finanziarie non correnti, così come è stato raccomandato dal CESR (The Committee of European Securities Regulators), l'indebitamento finanziario netto è pari a Euro migliaia 141.645, contro Euro migliaia 100.787 al 31 dicembre 2010, tale incremento è ascrivibile principalmente alla necessità di far fronte agli esborsi per investimenti.

Lavori

Nell'esercizio 2010 è proseguita la realizzazione del piano di ammodernamento e potenziamento dell'asse autostradale che prevede la realizzazione della terza corsia, la costruzione di nuove stazioni e barriere, la ristrutturazione di tutti gli svincoli.

In particolare, sono proseguiti:

✦ i lavori di ampliamento relativi ai seguenti lotti:

- 3a corsia tra il km 5+690 ed il km 10+525 e realizzazione del nuovo svincolo di Portici-Ercolano,
- 3a corsia dal km 10+525 al km 12+035,

- 3a corsia dal km 13+010 al km 17+658,
- 3a corsia tra il km 17+658 ed il km 19+269,
- 3a corsia tra il km 19+269 ed il km 22+400 e rifacimento svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei,

✦ ed i lavori relativi a:

- nuovo svincolo di Angri,
- completamento svincolo di Ponticelli.

Gli investimenti per nuovi lavori realizzati fino a tutto il 31 dicembre 2010 ammontano a circa 412,6 milioni di Euro. Nel corso del 2010 sono stati realizzati investimenti per nuove opere per circa 68,7 milioni di Euro.

Gli interventi realizzati nell'esercizio 2010 hanno consentito di mantenere le condizioni di efficienza dell'asse viario assicurando adeguati standard di sicurezza del traffico.

Le attività di manutenzione effettuate sull'intera tratta autostradale e pertinenze hanno comportato interventi sia di natura ordinaria che straordinaria, per un importo complessivo di 7,5 milioni di Euro.

Oltre alle operazioni ricorrenti, necessarie a garantire le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, nel corso dell'esercizio sono stati effettuati interventi di manutenzione che hanno riguardato le stazioni, gli impianti di esazione, la sostituzione delle protezioni di sicurezza, il consolidamento e la sistemazione di pendici a rischio, il ripristino delle parti ammalorate di opere in cemento armato, l'abbattimento di piante malate prospicienti la sede autostradale.

Destinazione dell'utile 2010

L'Assemblea Ordinaria dei Soci ha deliberato di destinare l'utile di esercizio pari ad 11.344 euro migliaia come segue:

- al dividendo 3.500 euro migliaia;
- alla riserva straordinaria il residuo utile pari ad 7.844 euro migliaia.

Il pagamento del dividendo, pari ad 0,80 euro per azione (pari a quello distribuito per l'esercizio 2009) al lordo delle ritenute di legge, avrà luogo dal 21 aprile 2011 tramite gli intermediari aderenti alla gestione accentrata presso la Monte Titoli S.p.A., con stacco della cedola n. 23 a partire dal 18 aprile 2011.

L'Assemblea in sede straordinaria ha deliberato di modificare gli artt. 5, 7, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 23, 24 e 28 dello Statuto, ed inserire, dopo l'art. 32, di un nuovo articolo 33, con conseguente rinumerazione dei successivi articoli dello Statuto vigente, al fine di adeguarne il contenuto alle novità normative introdotte dal D.lgs. 27 gennaio 2010, n. 27, che ha recepito la Direttiva comunitaria n. 2007/36/CE in materia di diritti degli azionisti, e dalla Delibera Consob n.

17221 del 12 marzo 2010 e s.m.i. in materia di operazioni effettuate dalla Società con sue parti correlate.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, dott. Arnaldo Musto, dichiara ai sensi del comma 2 dell' articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Allegati: Conto economico separato riclassificato, Situazione patrimoniale – finanziaria riclassificata e Rendiconto finanziario.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

Contatti Societari:

Autostrade Meridionali S.p.A. (www.autostrademeridionali.it)

dott. ssa Tiziana Catanzaro

telefono 081-7508246 – fax 081-7508269

e-mail: tiziana.catanzaro@autostrademeridionali.it

CONTO ECONOMICO SEPARATO RICLASSIFICATO

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31.12.2010	31.12.2009	Assoluta	%
Ricavi netti da pedaggio	84.935	78.794	6.141	7,79
Altri ricavi operativi	4.643	4.691	-48	-1,02
Totale ricavi	89.578	83.485	6.093	7,30
Costi esterni gestionali	-17.091	-16.719	-372	2,23
Materie prime, materiali di consumo utilizzati	-12.490	-6.331	-6.159	97,28
Costi per servizi	-74.695	-60.619	-14.076	23,22
Plusvalenze (minusv.) da dismissione attiv.mater.	-66	1	-67	-6.700,00
Costi per godimento beni di terzi	-566	-307	-259	84,36
Altri costi operativi	-1.664	-1.240	-424	34,19
Costi esterni capitalizzati per lavori in concessione	72.390	51.777	20.613	39,81
Oneri concessori	-7.299	-3.719	-3.580	96,26
Costo del lavoro netto	-23.396	-23.299	-97	0,42
Costo per il personale	-23.786	-23.677	-109	0,46
Costo per il personale capitalizzato	390	378	12	3,17
Margine operativo lordo (EBITDA)	41.792	39.748	2.044	5,14
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore e accantonamenti	-17.580	-15.829	-1.751	11,06
Ammortam svalutaz e ripristini di valore	-14.579	-13.305	-1.274	9,58
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	-3.001	-2.524	-477	18,90
Risultato operativo (EBIT)	24.212	23.919	293	1,22
Proventi (oneri) finanziari al lordo delle capitalizzazioni	-3.977	-2.787	-1.190	42,70
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti	-1.326	-845	-481	56,92
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	18.909	20.287	-1.378	-6,79
(Oneri) e proventi fiscali	-7.565	-7.700	135	-1,75
Imposte correnti	-7.562	-7.795	233	-2,99
Differenze su imposte correnti esercizio precedente	-83	282	-365	-129,43
Imposte anticipate e differite	80	-187	267	-142,78
Risultato delle attività operative in funzionamento	11.344	12.587	-1.243	-9,88
Utile (Perdita) del periodo	11.344	12.587	-1.243	-9,88

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

<i>(Migliaia di Euro)</i>	31/12/2010	31/12/2009	Variazione	
			Assoluta	%
Attività non finanziarie non correnti				
Materiali	6.762	7.264	-502	-6,9
Immateriali	26.536	36.096	-9.560	-26,5
Partecipazioni	1	1	0	0,0
Attività per imposte anticipate	2.753	2.674	79	3,0
Altre attività non correnti	173	173	0	0,0
<i>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</i>	36.225	46.208	-9.983	-21,6
Capitale d'esercizio				
Attività commerciali	14.590	16.588	-1.998	-12,0
Rimanenze	257	265	-8	-3,0
Attività per lavori in corso su ordinazione	37	37	0	0,0
Crediti commerciali	14.296	16.286	-1.990	-12,2
Attività per imposte correnti	505	320	185	57,8
Attività per imposte correnti - consolidato fiscale	97	0	97	
Attività per imposte correnti - erario	408	320	88	27,5
Altre attività correnti	1.533	2.812	-1.279	-45,5
Fondi per accantonamenti correnti	6.320	3.303	-3.017	91,3
Passività commerciali	41.727	31.082	-10.645	34,2
Debiti commerciali	41.727	31.082	-10.645	34,2
Passività per imposte correnti	26.633	19.233	-7.400	38,5
Altre passività correnti	26.633	19.233	-7.400	38,5
<i>Totale capitale d'esercizio (B)</i>	-58.052	-37.471	-20.581	54,9
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	-21.827	8.737	-30.564	-349,8
Passività non finanziarie non correnti				
Fondi per accantonamenti non correnti	17.913	17.540	-373	2,1
Altre passività non correnti	13.251	24.219	10.968	-45,3
<i>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</i>	-31.164	-41.759	10.595	-25,4
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	-52.991	-33.022	-19.969	60,5
Patrimonio netto				
Patrimonio netto	110.646	102.654	7.992	7,8
<i>Patrimonio netto (F)</i>	110.646	102.654	7.992	7,8
Indebitamento finanziario netto				
<i>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine</i>				
Passività finanziarie non correnti	95.000	95.000	0	0,0
Finanziamenti a medio-lungo termine	95.000	95.000	0	0,0
Altre attività finanziarie non correnti	-305.282	-236.463	-68.819	29,1
Diritti concessori finanziari non correnti	-304.387	-235.675	-68.712	29,2
Altre attività finanziarie	-895	-788	107	13,6
<i>Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G)</i>	-210.282	-141.463	-68.819	48,6
<i>Indebitamento finanziario netto a breve termine</i>				
Passività finanziarie correnti	48.197	6.910	41.287	597,5
Scoperti di conto corrente	0	4	-4	-100,0
Altre passività finanziarie	134	135	-1	-0,7
Rapporti passivi conto corrente infragruppo	48.063	6.771	41.292	609,8
Disponibilità liquide mezzi equivalenti	-1.552	-1.123	429	38,2
Disponibilità liquide e depositi bancari e postali	-1.552	-1.123	429	38,2
<i>Indebitamento finanziario netto a breve termine (H)</i>	46.645	5.787	40.858	706,0
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-163.637	-135.676	-27.961	20,6
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	-52.991	-33.022	-19.969	60,5

RENDICONTO FINANZIARIO

(Migliaia di Euro)

31.12.2010 31.12.2009

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO

Utile dell'esercizio	11.344	12.587
Rettificato da:		
Ammortamenti	14.579	13.306
Accantonamenti a fondi	4.269	3.406
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	65	
Variazione netta (attività) passività per imposte (anticipate) differite	-79	187
Altri costi (ricavi) non monetari	-6.853	-3.867
Variazione del capitale di esercizio/altre variazioni	12.714	-5.113
Variazione netta altre passività non finanziarie non correnti ed altre variazioni		

Flusso di cassa netto generato da (per) attività di esercizio [a]	36.039	20.506
--	---------------	---------------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO

Investimenti in attività autostradali	-72.780	-52.156
Investimenti in attività materiali	-373	-920
Investimenti in attività immateriali	-149	-19
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali e immateriali	11	-6
Variazione di attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione		
Variazione dei contributi in conto capitale	-107	-327

Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	-73.398	-53.428
--	----------------	----------------

FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA

Nuovi finanziamenti		45.000
Rimborsi finanziamenti		
Dividendi corrisposti	-3.479	-3.479
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-21	-26

Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	-3.500	41.495
--	---------------	---------------

Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c]	-40.859	8.573
--	----------------	--------------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio del periodo	-5.652	-14.225
--	---------------	----------------

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti alla fine del periodo	-46.511	-5.652
--	----------------	---------------

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

Imposte sul reddito corrisposte	11.389	3.905
Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati	14	18
Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti	2.017	2.790

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI

Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio periodo	-5.652	-14.225
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.123	1.475
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-6.775	-15.700
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine periodo	-46.511	-5.652
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti	1.552	1.123
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-48.063	-6.775
