

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' SULLA NAPOLI-SALERNO

Sul tratto di autostrada che va da Scafati a Salerno, caratterizzato da un tracciato non lineare per via della conformazione geomorfologica dell'area, è stato installato un sistema di controllo elettronico della velocità con tecnologia "Tutor".

Tale intervento permette di ottenere una riduzione dell'incidentalità e dei decessi mediamente del 50%. Ciò sulla base dei risultati ottenuti sulle autostrade italiane e sulla Tangenziale di Napoli dove il sistema "Tutor" è già in funzione.

I lavori di installazione sulla Napoli-Salerno sono iniziati a gennaio scorso, con un investimento di 1 milione di euro.

Il sistema è costituito fondamentalmente da apparati elettronici (telecamere e spire sottopavimentate) che vengono installati in centro corsia e che hanno il compito di rilevare la classe e la velocità di ogni singolo veicolo transitante. Esso risponde all'obiettivo di aumentare il livello di sicurezza sulle reti stradali attraverso il controllo del rispetto dei limiti di velocità prescritti: **limiti che sono stati fissati sul tratto Scafati-Cava de' Tirreni in 100 km/h e sul tratto Cava de' Tirreni-Salerno per i veicoli leggeri in 80 Km/h e 70 per quelli pesanti.**

Il sistema consente la verifica delle violazioni in due modalità: velocità media su tratto e velocità istantanea puntuale. Per realizzare tali controlli il sistema prevede una rete di sensori, ognuno dei quali rileva automaticamente i dati significativi dei veicoli in transito quali la velocità, la classe del veicolo (autoveicolo, motoveicolo, autotreno, etc.) e la targa. Il dato velocità viene utilizzato solo per la verifica del superamento della velocità istantanea nel punto di rilevamento mentre la targa del veicolo, associata all'istante di transito viene rilevata in due punti successivi, e consente la verifica della velocità media tenuta dal veicolo nel singolo tratto sotto controllo. Per avere un preciso riferimento orario, il riferimento temporale della rete dei sistemi di rilevamento è costantemente allineato con il sistema GPS.

La rilevazione dei dati di transito viene eseguita da sensori induttivi installati nel manto stradale connessi a unità intelligenti che integrano le funzioni automatiche di rilevamento dei veicoli e calcolo dei dati del transito, con le riprese delle immagini dei veicoli e la relativa lettura delle targhe.

Al fine di garantire la sicurezza dei dati trattati, tutte le informazioni rilevate – direttamente dalla polizia stradale - vengono elaborate con opportuni sistemi di crittografia a firma elettronica che ne garantiscono la riservatezza.

Il sistema, una volta riscontrata la violazione e previa convalida dell'agente di Polizia, interroga gli archivi della Motorizzazione per risalire all'intestatario dell'auto, compila e stampa il verbale per la firma in originale e, contestualmente, inoltra in via informatica i dati al centro di elaborazione e stampa di Poste Italiane per la procedura di notifica al trasgressore.

POSIZIONE DELLE INSTALLAZIONI TUTOR

<u>in direzione sud</u>	<u>(verso Salerno)</u>	<u>in direzione nord</u>	<u>(verso Napoli)</u>
• Km 25+885	(Scafati)	• KM 51+600	(Salerno)
• Km 30+500	(Angri)	• Km 43+360	(Cava de' Tirreni)
• Km 43+400	(Cava de' Tirreni)	• Km 30+600	(Angri)
• Km 51+600	(Salerno)	• Km 26+000	(Scafati)